



Bobcat®

Kezelési és Karbantartási Utasítás

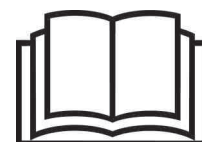


S510

Kompakt rakodó

Gépszám: A3NK11001-től

Gépszám: AZN411001-től



BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK



FIGYELEM!

A gép üzemeltetése előtt a kezelőnek meg kell ismernie a gép működtetését. A gépet az előírt oktatás nélkül használó vezetők súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

W-2001-0502



Biztonsági figyelmeztető jelzés: Ez a jelzés a figyelmeztető szöveggel a következőt jelenti: "Vigyázat, legyünk óvatosak! A saját biztonságunkról van szó!" Figyelmesen olvassuk el az ez után következő üzenetet!

HELYES

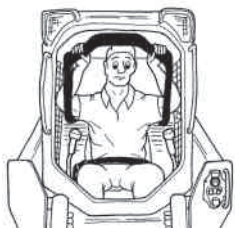


P-90216



Soha ne használjuk a gépet a használati útmutatás ismerete nélkül! Tanulmányozzuk a feliratokat (matricákat), a Kezelési és Karbantartási Utasítást és a Kezelői Kézikönyvet.

HELYES



NA1254

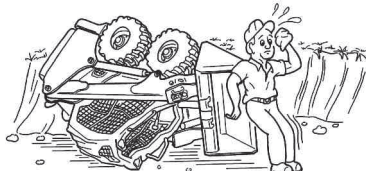


Mindig használjuk a biztonsági ülésrudat és kapcsoljuk be a biztonsági övet!



A gép használata közben mindig tartsuk a lábunkat a pedálokon vagy a lábtámaszokon!

HELYES



NA1198



Ne használjuk a rakodógépet a ROPS és FOPS minősítésű vezetőfülke nélkül! Kapcsoljuk be a biztonsági övet!

HELYTELEN



NA1201



A rakodógép személyemelőként történő használata tilos!

HELYTELEN

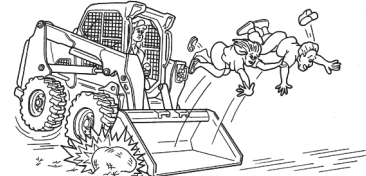


NA1190



Ne használjuk a homlokrakodót olyan légtérben, amely robbanásveszélyes porral és gázokkal teli, vagy ahol a kipufogó gyúlékony anyaggal érintkezhet!

HELYTELEN



NA1199



A gépen a vezetőn kívüli utasszállítás tilos!



Ne engedjük bárméskodókat a munkaterület közelébe!

HELYTELEN



NA1194



Mindig tartsuk a szerelést a lehető legalacsonyabban!



Soha ne közlekedjünk vagy forduljunk felemelt emelőkarral!



Lehetőleg csak sima, vízszintes felületen rakodjunk, ürítsünk és forduljunk!

HELYTELEN



NA1196



Ne haladjuk meg a gép névleges teherbírását!

HELYTELEN



NA1197



Soha ne hagyjuk el a gépet járó motorral vagy felemelt emelőkarral!



A parkírozáskor használjuk a kéziféket és engedjük le a szerelést a talajra!

HELYTELEN



NA1195



A berendezés módosítása, átalakítása tilos!



Csak olyan szereléseket használjunk, amelyeket a Bobcat cég erre a kompakt rakodó típusra engedélyezett.

BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEK

A Bobcat® homlokrakodót fel kell szerelni a szükséges biztonsági berendezésekkel minden munkához. A Bobcat forgalmazótól kérjük felvilágosítást a szerelésekről, felszerelésekről, és azok biztonságos használatáról.

1. BIZTONSÁGI ÖV: Ellenőrizzük az öv kötőelemeit és a heveder, valamint a csat épségét.
2. ÜLÉSRUD: Felső helyzetben a homlokrakodó vezérlési funkcióit reteszeli.
3. VEZETŐFÜLKE (ROPS és FOPS): Legyen felszerelve a homlokrakodóra, szorosra húzott csavarokkal.
4. KEZELŐI KÉZIKÖNYV: Ennek a fülkében a helye.
5. BIZTONSÁGI FELIRATOK (MATRICÁK): Ha sérült, cseréljük ki!
6. BIZTONSÁGI FELLEPŐK: Ha sérült, cseréljük ki!
7. KAPASZKODÓK: Ha sérült, cseréljük ki!
8. EMELOKAR KITÁMASZTÓ: Ha sérült, cseréljük ki!
9. RÖGZÍTŐFÉK.
10. A BICS VEZÉRLÉS RETESZELŐ RENDSZER.

OSW60-0117

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐSZÓ	2
BIZTONSÁG ÉS OKTATÁSI SEGÉDANYAGOK	13
NKEZELÉSI UTASÍTÁSOK	32
MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS	118
RENDSZER BEÁLLÍTÁS ÉS ELEMZÉS	183
MŰSZAKI ADATOK	199
GARANCIA	206
BETŰRENDES MUTATÓ	208

REFERENCIA INFORMÁCIÓK

Írjuk be a saját Bobcat rakodógépünk adatait az alábbi rovatokba. Mindig ezeket a referencia információkat használjuk a Bobcat rakodógéppel kapcsolatban!

Rakodógép sorszáma (alvázsza)

Motorszám

MEGJEGYZÉSEK:

AZ ÖN BOBCAT FORGALMAZÓJA:

CÍM:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
CSEH KÖZTÁRSASÁG

ELŐSZÓ

Ezt a Kezelési és Karbantartási Utasítást azért állítottuk össze, hogy a gép tulajdonosa / kezelője számára leírjuk a Bobcat rakodógép biztonságos működtetésére és karbantartására vonatkozó tudnivalókat. MINDENKÉPPEN OLVASSUK EL, ÉS ÉRTELMEZZÜK EZT A KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁST, MIELŐTT A GÉPET HASZNÁLATBA VENNÉNK! Bármilyen kérdés esetén forduljunk a Bobcat forgalmazóhoz! Jelen Kézikönyv olyan külön rendelhető felszereléseket is bemutat, amelyek nincsenek felszerelve az adott rakodógépre!

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	3
A BOBCAT CÉG RENDELKEZIK AZ ISO 9001 MINŐSÍTÉSSEL	5
A RENDSZERES KARBANTARTÁS ELEMEI	5
Folyadékok, kenőanyagok és üzemanyag	6
A SOROZATSZÁMOK ELHELYEZKEDÉSE	7
A rakodógép sorszáma (alvázszáma):	7
Motorszám	7
KISZÁLLÍTÁSI JELENTÉS	7
A RAKODÓGÉP BEMUTATÁSA	8
JELLEMZŐK, KIEGÉSZÍTŐK ÉS SZERELÉKEK	9
Alapkitelű felszerelések	9
Külön rendelhető felszerelések és kiegészítők	9
Külön rendelhető felszerelések és kiegészítők (folyt.)	9
Forgalmazott kanalak	10
Szerelések	10
Különleges alkalmazás készlet (védőfelszerelések a gépre)	11
A speciális alkalmazás készlet felülvizsgálata és karbantartása	11
Erdészeti ajtó-ablak készlet	12
Az erdészeti ajtó-ablak készlet felülvizsgálata és karbantartása	12

Az EK megfelelőségi nyilatkozat tartalma

Ezt az információt megadjuk a kezelési utasításban is, hogy megfeleljünk a 2006/42/EC Gépészeti Irányelv I. melléklet 1.7.4.2(c) cikkelyében előírtaknak.

A hivatalos EK-megfelelőségi nyilatkozat külön dokumentumként áll rendelkezésre.

Gyártó  Bobcat Company Fő központ 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK	2000/14/EC Irányelv Kültéren használt berendezések zajkibocsátása Kijelölt szervezet Építőipari Műszaki Ellenőrző Intézet Prága, Csehország A tanúsító szervezet száma: 1020 Az EK-tanúsítvány száma: 1020-090-022395 Megfelelőség-értékelési Eljárás(ok) 2000/14/EK, VIII. melléklet, Teljes körű minőségbiztosítás Hangteljesítmény-szintek [Lw(A)] <table> <tr> <td>Mért hangteljesítmény</td><td>101 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantált hangteljesítmény</td><td>101 dBA</td></tr> </table>	Mért hangteljesítmény	101 dBA	Garantált hangteljesítmény	101 dBA
Mért hangteljesítmény	101 dBA				
Garantált hangteljesítmény	101 dBA				
Műszaki dokumentáció Homologizációs vezető Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris CSEH KÖZTÁRSASÁG	A berendezés leírása A berendezés típusa Gumikerekes kompakt rakodógép Modell neve: S510 Típus kódja: A3NK Gépszámok: 11001 A motor gyártója: Kubota A motor típusa: V2203-M-DI-EU2 Motor teljesítménye: 35,9 kW / 2800 ford/perc				
Megfelelőségi nyilatkozat Ez a berendezés megfelel a jelen nyilatkozatban felsorolt valamennyi EK irányelvben előírt követelménynek.					
Érvényesség kezdete: 2012. szeptember 11.					

Az EK megfelelőségi nyilatkozat tartalma

Ezt az információt megadjuk a kezelési utasításban is, hogy megfeleljünk a 2006/42/EC Gépészeti Irányelv I. melléklet 1.7.4.2(c) cikkelyében előírtaknak.

A hivatalos EK-megfelelőségi nyilatkozat külön dokumentumként áll rendelkezésre.

Gyártó  Bobcat Company Fő központ 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK	2000/14/EC Irányelv Kültéren használt berendezések zajkibocsátása Kijelölt szervezet Építőipari Műszaki Ellenőrző Intézet Prága, Csehország A tanúsító szervezet száma: 1020 Az EK-tanúsítvány száma: 1020-090-022395 Megfelelőség-értékelési Eljárás(ok) 2000/14/EK, VIII. melléklet, Teljes körű minőségbiztosítás Hangteljesítmény-szintek [Lw(A)] <table> <tr> <td>Mért hangteljesítmény</td><td>101 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantált hangteljesítmény</td><td>101 dBA</td></tr> </table>	Mért hangteljesítmény	101 dBA	Garantált hangteljesítmény	101 dBA
Mért hangteljesítmény	101 dBA				
Garantált hangteljesítmény	101 dBA				
Műszaki dokumentáció Homologizációs vezető Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris CSEH KÖZTÁRSASÁG	A berendezés leírása A berendezés típusa Gumikerekes kompakt rakodógép Modell neve: S510 Típus kódja: AZN4 Gépszámok: 11001 A motor gyártója: Kubota A motor típusa: V2203-M-DI-EU2 Motor teljesítménye: 35,9 kW / 2800 ford/perc				
Megfelelőségi nyilatkozat Ez a berendezés megfelel a jelen nyilatkozatban felsorolt valamennyi EK irányelvben előírt követelménynek.					
Érvényesség kezdete: 2016. április 20.					

A BOBCAT CÉG RENDELKEZIK AZ ISO 9001 MINŐSÍTÉSEL

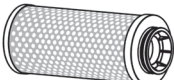
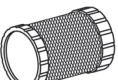
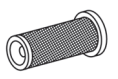


ISO 9001 egy, a minőségbiztosítási rendszerrel kapcsolatos előírásokat megfogalmazó nemzetközi szabvány, amely a Bobcat termékek tervezését, fejlesztését, gyártását és forgalmazását szabályozza.

Brit Szabványügyi Hivatal (**BSI**) regisztrációja tanúsítja, hogy a Bobcat termelő üzemei az észak-dakotai Gwinnerben és Bismarckban (USA), Pontchâteau-ban (Franciaország) és Dobrisban (Cseh Köztársaság), valamint a Bobcat központi irodái (Gwinner, Bismarck és West Fargo) Észak-Dakotában (USA) megfelelnek az ISO 9001:2000 követelményeinek. A minősítőként regisztrált **TÜV Rheinland** (TÜV) céget választottuk, hogy elvégezze a Bobcat Dobrisban (Cseh Köztársaság) lévő gyártó üzemének minősítését az ISO 9001 szabvány szerint. A regisztrációt csak a minősített tanúsítók - amilyen a BSI és a TÜV Rheinland - adhatják meg.

Az ISO 9001 tömören azt jelenti, hogy céggént azt mondjuk, amit teszünk, és azt tesszük, amit mondunk. Más szavakkal: elfogadott eljárásaink és irányelveink vannak, és bizonyítékot adunk arról, hogy követjük ezen eljárásokat és irányelveket.

A RENDSZERES KARBANTARTÁS ELEMEI

	MOTOR OLAJSZŰRŐ (6 csomag) 6675517		AKKUMULÁTOR 7306047
	ÜZEMANYAGSZŰRŐ 6667352		HIDRAULIKA OLAJSZŰRŐ 7024037
	LÉGSZŰRŐ, külső 6666333		HIDRAULIKA NYOMÓOLDALI SZŰRŐ 6692337 (korábbi típusok) 7319444 (későbbi típusok)
	LÉGSZŰRŐ, belső 6666334		HIDRAULIKA BETÖLTŐ ÉS SZELLŐZŐ SAPKA 6727475

MEGJEGYZÉS: Mindig egyeztessük a helyes alkatrész számokat a Bobcat forgalmazóval!

RENDSZERES KARBANTARTÁSI TÉTELEK (FOLYT.)

Folyadékok, kenőanyagok és üzemanyag

Az alábbiakban megnevezett folyadékok, kenő- és üzemanyagok kerülnek a gépbe gyártáskor, és ezeket célszerű alkalmazni, amennyiben a gép az európai hőmérsékletű területeken üzemel. Ettől eltérő időjárási viszonyok között történő üzemeltetés esetén kérjünk tanácsot a Bobcat forgalmazótól.

Olvassuk el és értsük meg a megelőző karbantartási leírást a folyadékok vagy kenőanyagok utántöltése, vagy cseréje előtt. (Lásd MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS a(z) 118. oldalon.)

MOTOR RENDSZEREK				
Géprészek	Üzemanyag és kenőanyagok	Hőmérs. tartomány	Csomagolás**	Alkatrész szám
Motor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CI4 / ACEA E7 motorolaj	-35°C - +30°C	A, B, C, D	6987789
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CI4 / ACEA E7 motorolaj	-20°C - +40°C	A, B, C, D	6987790
	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25°C - +30°C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20°C - +40°C	A, B, C, D	6987819
Hűtőkör	- Bobcat PG koncentrált hűtőfolyadék	-36°C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG 4 évszakos hűtőfolyadék	-36°C	A, B, C, D	6987793
Üzemanyagtartály	- Magas minőségű üzemanyag, amely megfelel az EN590 előírásoknak (Lásd ÜZEMANYAG RENDSZER a(z) 143. oldalon.)	-	-	*

A HIDRAULIKUS / HIDROSZTATIKUS RENDSZEREK				
Géprészek	Üzemanyag és kenőanyagok	Hőmérs. tartomány	Csomagolás**	Alkatrész szám
Hidraulika olajtartály	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35°C - +50°C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biológiailag lebomló hidraulika olaj	-35°C - +50°C	A, B, C, D	6987792

MECHANIKUS RENDSZEREK				
Géprészek	Üzemanyag és kenőanyagok	Cseppenés-pont	Csomagolás**	Alkatrész szám
Valamennyi mechanikus rendszer	- Bobcat Többcélú kenőzsír	260°C -tól	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD zsír	280°C -tól	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP kenőzsír	260°C -tól	E	6987890

(*) Gyári feltöltésű folyadékok és kenőanyagok

(**) Rendelkezésre álló csomagolások:

A = 5 L kanna

B = 25 L konténer

C = 209 L hordó

D = 1000 L tartály

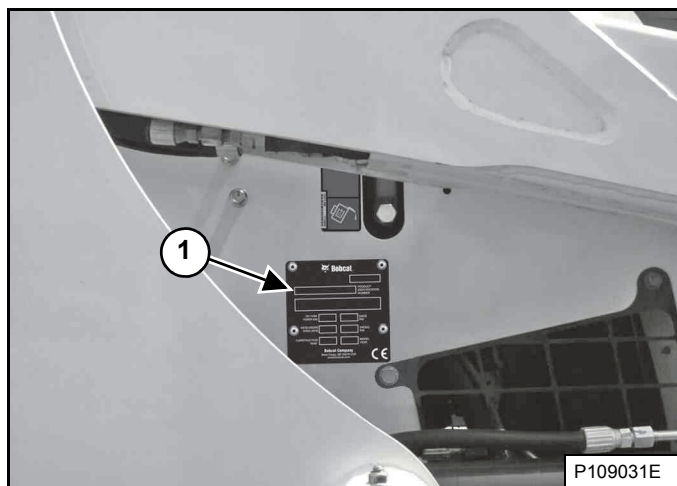
E = 400 g patron

A SOROZATSZÁMOK ELHELYEZKEDÉSE

Szervizinformációk kérésekor vagy alkatrészek rendelésekor mindig adjuk meg a rakodógép alvázzszámát. A korábbi vagy későbbi típusokhoz (a sorozatszám szerint) eltérő alkatrészek lehetnek szükségesek, vagy esetleg más lehet a karbantartás módja.

A rakodógép sorszáma (alvázzsága):

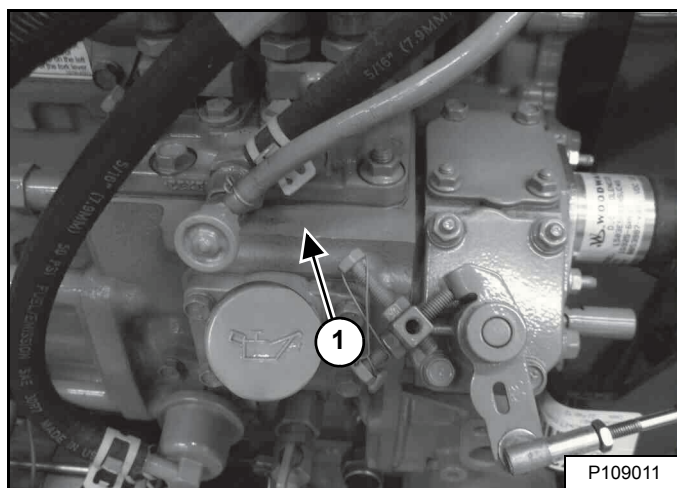
1 ábra



A rakodógép alvázzszám táblája (1) [1 ábra] a rakodógép alvázának külső részén található.

Motorszám

2 ábra



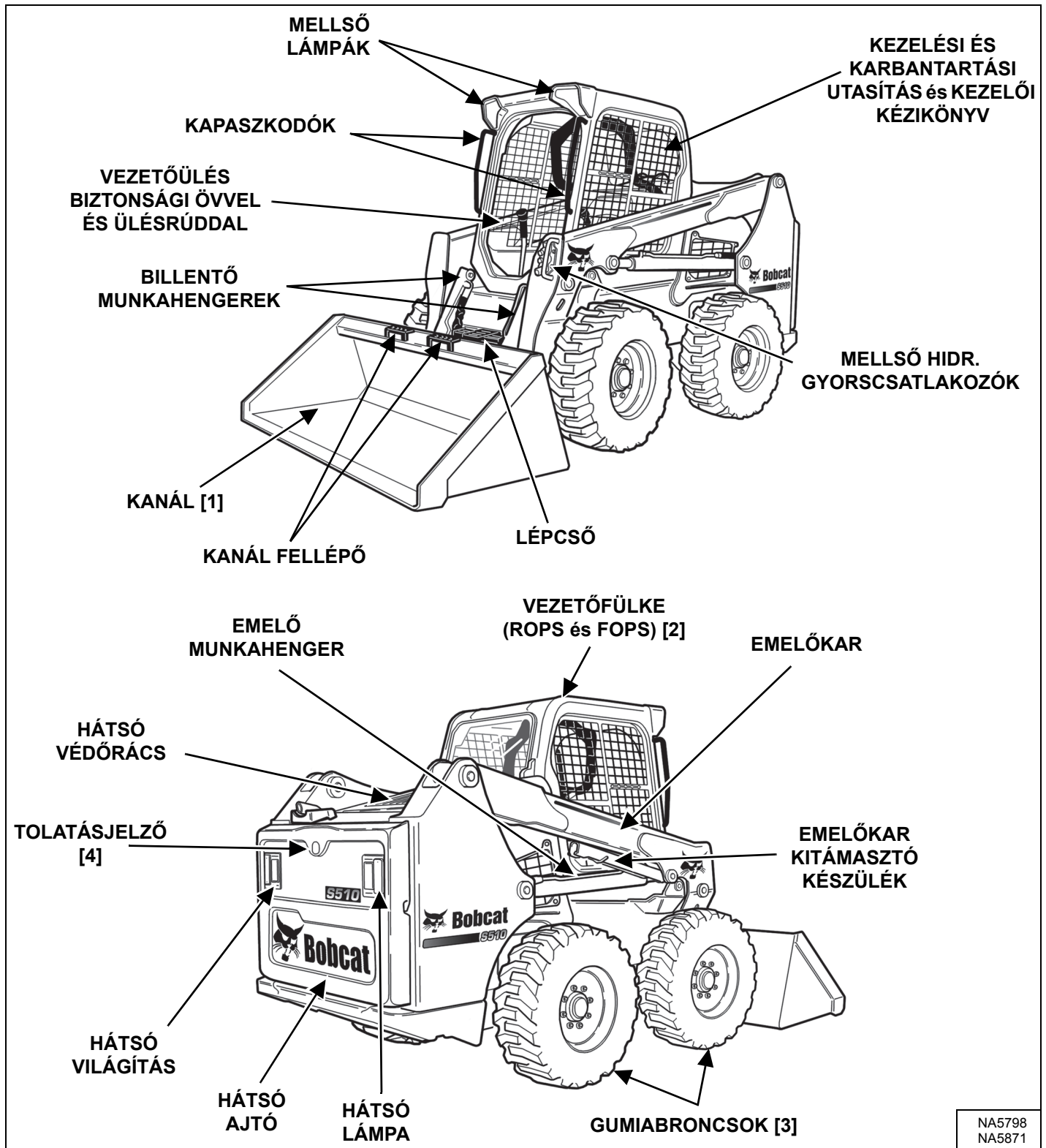
A motorszám (1) [2 ábra] az olajbetöltő sapka felett található.

KISZÁLLÍTÁSI JELENTÉS

3 ábra

A kiszállítási jelentés [3 ábra] azon tételek jegyzékét tartalmazza, amelyeket a forgalmazónak el kell magyaráznia, vagy be kell mutatnia a tulajdonos számára, amikor kiszállítja a Bobcat rakodógépet.

A kiszállítási jelentést át kell néznie és alá kell írnia a tulajdonosnak, vagy a kezelőnek, és a forgalmazónak is.



NA5798
NA5871

- [1] KANÁL - Számos különböző kanál és egyéb szerelék áll rendelkezésre a Bobcat kompakt rakodóhoz.
- [2] ROPS - Átfordulás esetén védő szerkezet az ISO 3471 szabvány szerint és FOPS - Leeső tárgyak ellen védő szerkezet az ISO 3449 I. szint szerint. A II. szintű FOPS védelem külön rendelhető.
- [3] GUMIABRONCSOK - Az ábrán az alapkivitelű gumibroncsok láthatók. Számos különböző gumibroncs fajta és méret áll rendelkezésre a Bobcat kompakt rakodóhoz.
- [4] Külön rendelhető, vagy utólag a forgalmazó által felszerelhető felszerelés (nem alapkivitel).

JELLEMZŐK, KIEGÉSZÍTŐK ÉS SZERELÉKEK

Alapkitelű felszerelések

Az S510 típusú Bobcat kompakt rakodók alapkitelű az alábbi felszerelésekkel rendelkezik:

- Állítható függesztett ülés
- Automatikusan működő izzítógyertyák
- BICS™ Bobcat vezérlés reteszelő rendszer
- Biztonsági öv
- Bob-Tach® gyorscsere
- CE minősítés
- Deluxe belső kialakítás tárolórekeszekkel
- Emelőkar kitámasztó készülék
- Fülke (tartalmazza a következőket: hátsó és oldalablak, polikarbonát tetőablak), ROPS és FOPS (1. szintű) jóváhagyással
- Fülke segédfelszerelések kábelkötege
- Gumiabroncsok (Bobcat Standard Duty, 10 - 16.5, 8 PR)
- Hátsó ajtózár
- Hidraulikus kanálhelyzet beállítás (ki/be kapcsolóval)
- Kipufogó védőlemez
- Kezelőajtók
- Mellső kürt
- Motor / hidraulikus rendszer (vész)leállítás
- Műszerek: Üzemóra számláló, motor fordulatszámérő, rendszer feszültségmérő, motor hőmérséklet jelző és üzemanyag szintjelző; figyelmeztető lámpák
- Rögzítőfék
- Segédhidraulika
- Szikrafogó készülék
- Ülészűtő
- Világítás, mellső és hátsó
- Zajcsökkentő készlet (Csökkenti a kezelőre ható zajszintet)

Külön rendelhető felszerelések és kiegészítők

Az alábbi listában néhány olyan szerelést soroltunk fel, amelyek vagy a Bobcat rakodógép forgalmazóknál állnak rendelkezésre, vagy gyári / külön rendelhető felszerelések. A további opciók, tartozékok és szerelések ügyében forduljunk a helyi Bobcat forgalmazóhoz!

- 3 hüvelyk széles biztonsági öv
- 3 pontos biztonsági öv (alapkitelű a 2 sebességű gépeknél)
- A gép vezérlése:
 - ACS Továbbfejlesztett vezérlőrendszer (Választható lábpedálos vagy kézikaros vezérlés)
 - AHC Továbbfejlesztett kézi vezérlés
 - SJC Választható joystick vezérlőkáros vezérlés választható „ISO” vagy „H” vezérlési séma)
 - Alapkitelű vezérlés
- Ablakok:
 - Polikarbonát hátsó ablak
 - Polikarbonát oldalablakok
- A Deluxe műszerfal
- Állítható légrugós függesztett ülés
- Automatikus rakodókanál lengéscsillapítás vezérlés
- Billentő munkahenger védőlemez készlet
- Ellensúly készlet

Külön rendelhető felszerelések és kiegészítők (folyt.)

- Emelőkeret (négy pontos, egy pontos)
- Erdészeti ablaktörő
- Erdészeti ajtó-ablak készlet
- FOPS ablak készlet
- FOPS készlet (II. szint)
- Forgófény
- Fülke fűtés
- Fülkeajtó vészkioldással
- Gumiabroncsok:
 - Bobcat Heavy Duty (nehézkivitelű), 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset (nehézkivitelű, szélesített), 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset Poly Fill (nehézkivitelű, haböltéses), 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Poly Fill (nehézkivitelű, haböltéses), 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty (erősített kivitelű), 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty Poly Fill (erősített kivitelű, haböltésű), 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat Super Float, 31 x 12 - 16.5, 10 PR
- Hangtompító védőrács
- Hátsó ablaktörő
- Hátsó lökhárító készlet
- Hátsó segédhidraulika
- Hidraulikus működtetésű Bob-Tach® gyorscsere
- Hidraulikus zajcsillapító
- Karbantartási pódium
- Kétsebességű haladás
- Kettős kormány-lengéscsillapító
- Kipufogógáz tisztító hangtompító
- Közúti kivitel
- Közúti világítás készlet
- Kulcs nélküli indítás
- Különleges alkalmazás készlet (védőfelszerelések a gépre)
- Lábtér légcsatorna készlet
- Légszűrő előszűrő
- Légtérítő készlet
- Mellső és hátsó munkalámpa védőrács
- Nagy kapacitású akkumulátor (a hideg környezetben történő indításhoz)
- Oldalsó világítás
- Rádió
- Segédhidraulika csatlakozás védőlemez
- Szélesített / meghosszabbított pedálok
- Szerelék vezérlő készlet (ACD) (7 tűs, 14 tűs)
- Szigetelt kormány rudazat készlet
- Tolatásjelző
- Tolatókamera készlet
- Tömlővezető burkolat
- Tűzoltó készülék
- Üzemanyag vízleválasztó pohár készlet
- Vészvillogó (az irányjelzők működtetésével)
- Villanófény
- Zárható tanksapka
- Zárt fülke kialakító készlet

Az alapkitelű és a műszaki adatok külön értesítés nélküli változtatásának jogát fenntartjuk.

JELLEMZŐK, KIEGÉSZÍTŐK ÉS SZERELÉKEK (FOLYT.)

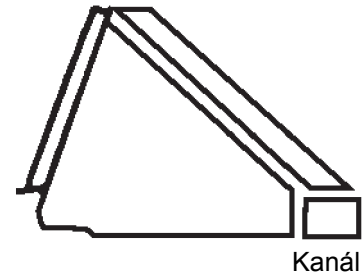
Ezen a rakodógépen az előzőekben felsorolt, valamint egyéb engedélyezett szerelések is használhatók. Ne használjunk nem engedélyezett szereléseket! A nem a Bobcat által gyártott szerelések használata nem minden esetben hagyható jóvá.

A sokoldalú Bobcat rakodó a szerelések gyors cserélhetősége révén így egy többfunkciós munkagéppé alakítható, amelyhez a kanáltól a raklapvilláig, raklapemelőig és kotróig a szerelések széles választéka áll rendelkezésre.

A géphez jóváhagyott szerelések jegyzéke, valamint a szerelések Kezelési és Karbantartási Utasítása a Bobcat forgalmazótól kérhető.

A Bobcat kompakt rakodók sokoldalúságát a nagyszámú különböző méretű és kialakítású kanállal is növelhetjük.

Forgalmazott kanalak



Számos típusú, szélességű és teljesítményű rakodókanál áll rendelkezésre a különböző munkafeladatokhoz. Ilyenek lehetnek: az építőipar és ipar, a háttértevékenységek, a műtrágyázás és a hóeltakarítás, hogy közülük csak néhányat említsünk. Vegyük fel a kapcsolatot a Bobcat forgalmazóval az adott géphez használható kanalakkal kapcsolatban!

Szerelések

- Acél láncfalpak
- Árokásó
- Árokszedő
- Ároktömörítő
- Bálafogó
- Bálavilla
- Betonkeverő
- Bob-Tach™ kotró szerelék
- Bozótfűrész
- Brushcat® rotációs fűkasza
- Egyengető maró
- Faátültető
- Fémszálas tolóseprő
- Ferde seprű
- Földnyeső
- Gréder
- Hátsó kitalpaló lábak
- Hidraulikus bontókalapács
- Hómaró szerelék
- Hótoló
- Humusz / gipszöngy terítő
- Juhlábkerék (tömörítő kerék)
- Kanál adapter
- Kanalak
- Kerekes billenőkonténer
- Keverőkanál
- Kombinált kanál
- Kotró
- Markolókanalak — mezőgazdasági, többcélú, ipari, tuskó kisedő
- Munkaeszköz váz
- Raklapvillák
- Rönkvágó
- Seprű
- Só- és homokszóró
- Szárazúzó
- Tájkereszteti gereblye
- Talajegyengető
- Talajfúró
- Talajjavító-maró
- Talajlazító
- Tilt-Tach™ szerelék billentő
- Többcélú villa
- Tolólapok - keretes, egyenes, hóeltakarító egyenes, vagy ék alakú
- Útbontó szerelék
- Vágó-zúzó szerelék
- Verőkos
- Vibrációs henger
- Vízpermetező készlet

Különleges alkalmazás készlet (védőfelszerelések a gépre)



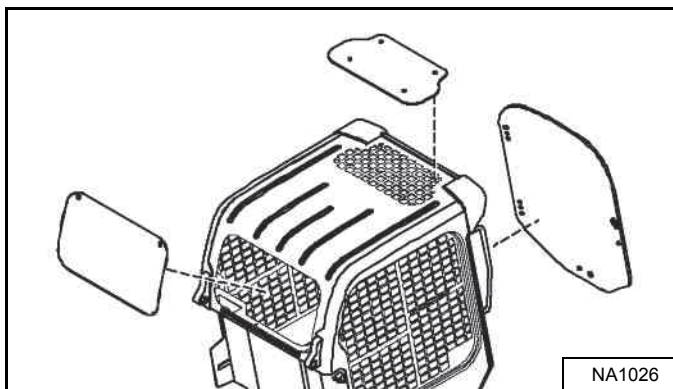
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Bizonyos szerelések használata olyan repülő hulladékokkal jár, amelyek behatolnak a fülke mellső, hátsó vagy oldalsó nyílásain. Ezekben az esetekben szereljük fel a speciális alkalmazás készletet (fülke védőburkolatot) a kezelő védelme érdekében.

W-2737-0508

4 ábra



Különleges alkalmazásokhoz ajánlott ez a készlet, amely megakadályozza az anyag behatolását a fülke nyílásain. A készlet tartalma egy 12,7 mm vastagságú polikarbonát mellső ajtó, valamint egy polikarbonát hátsó ablak [4 ábra].

A polikarbonát tetőablakot (alapfelszereltség) a különleges alkalmazás készlettel (védőrácsokkal) együtt kell felszerelni, mely megakadályozza az anyag behatolását a fülke nyílásain.

Ezzel kapcsolatban kérjünk tanácsot a Bobcat márkakereskedőtől!

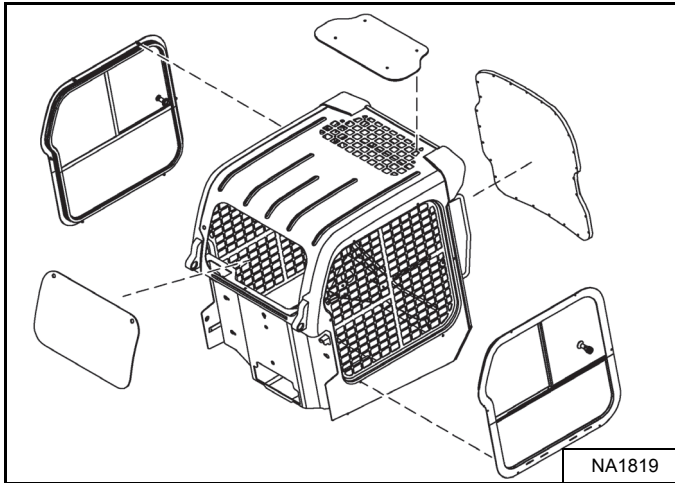
A speciális alkalmazás készlet felülvizsgálata és karbantartása

- Ellenőrizzük a repedéseket, vagy sérüléseket. Cseréljük ki, ha szükséges.
- Tisztításkor először öblítéssel lazítsuk fel a rátapadt szennyeződést.
- Lemosásához használjunk közepes erősségű háztartási mosogatószeret és langyos vizet.
- Szivaccsal, vagy lágy mosókendővel végezzük a lemosást. Bő vízzel öblítsük, és speciális törlőkendővel, vagy gumi lehúzóélel szárítsuk.
- Ne használjunk koptató, vagy erősen lúgos tisztítószereket!
- A műanyag ablakokat ne tisztítsuk fém pengével vagy kaparóeszközzel!

JELLEMZŐK, KIEGÉSZÍTŐK ÉS SZERELÉKEK (FOLYT.)

Erdészeti ajtó-ablak készlet

5 ábra



Speciális alkalmazásokhoz rendelhető, megakadályozza a repülő tárgyak behatolását a fülkébe. A készlet tartalma egy 19,1 mm (0,75 in) vastagságú laminált polikarbonát mellső ajtó, valamint egy polikarbonát oldal- és hátsó ablak [5 ábra].

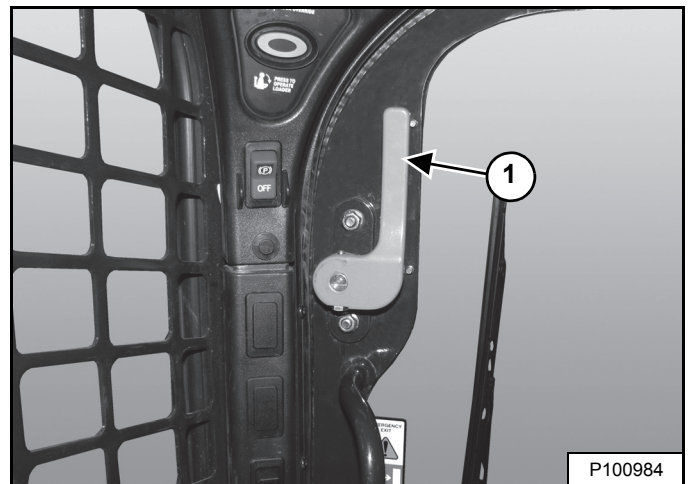
A polikarbonát tetőablakot (alapfelszereltség) az erdészeti ajtó-ablak készlet részeként kell felszerelni, mely megakadályozza az anyag behatolását a fülke nyílásain.

Az erdészeti ajtó-ablak készlet felülvizsgálata és karbantartása

- Ellenőrizzük a repedéseket, vagy sérüléseket. Cseréljük ki, ha szükséges.
- Ha az ajtókeret sérült, ki kell cserélni, a rendelési száma: 7171104.
- Ha az ajtó polikarbonát üvege sérült, ki kell cserélni, a rendelési száma: 7193293.
- Tisztításkor először öblítéssel lazítsuk fel a rátapadt szennyeződést.
- Lemosásához használjunk közepes erősségű háztartási mosogatószeret és langyos vizet.
- Szivaccsal, vagy lágy mosókendővel végezzük a lemosást. Bő vízzel öblítsük, és speciális törölkendővel, vagy gumi lehúzóélel szárítsuk.
- Ne használjunk koptató, vagy erősen lúgos tisztítószeret!
- A műanyag ablakokat ne tisztítsuk fém pengével vagy kaparóeszközzel!

Erdészeti ajtó vészkijárat

6 ábra



- Vizsgáljuk meg mindkét vészkijárat nyitókart (1) [6 ábra], annak rudazatát és vasalatát lazulás, vagy sérült alkatrészek szempontjából.
- Szükség szerint javítsuk meg, vagy cseréljük ki!

BIZTONSÁG ÉS OKTATÁSI SEGÉDANYAGOK

BALESETMEGELŐZÉSI ELŐÍRÁSOK	14
Az üzemeltetés előtt	14
A gép biztonságos üzemeltetése a kezelő felelőssége	15
A biztonságos üzemeltetés alapfeltétele a kellően oktatott és gyakorlott gépkezelő!	15
Kerüljük a kvarcpor belégzését!	16
TŰZMEGELŐZÉS	16
Karbantartás	16
Üzemeltetés	16
Elektromos berendezés	16
Hidraulika rendszer	17
Az üzemanyag feltöltése	17
Indítás	17
Szikrafogós kipufogó rendszer	17
Hegesztés és csiszolás	17
Tűzoltó készülékek	17
KIADVÁNYOK ÉS OKTATÁSI SEGÉDANYAGOK	18
A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK	19
Tartsuk be a biztonsági jelzéseket	21

BALESETMEGELŐZÉSI ELŐÍRÁSOK

Az üzemeltetés előtt

Pontosan tartsuk be ezen kézikönyv üzemeltetési és karbantartási utasításait!

A Bobcat kompakt rakodógép egy könnyen manőverezhető, és nevéből adódóan kompakt rakodógép. Ugyanakkor a gép robusztus kivitelű és széles körben használható. Ez azonban a kezelő számára olyan veszélyeket is rejt, amelyek az aszfaltozott úttól távol, nehéz talajviszonyok közötti használat során leselkednek a gépre.

A Bobcat rakodóban egy belsőégésű motor üzemel, amely többek között hőt és kipufogógázt is "termel". A kipufogógázok igen veszélyesek: rosszullétet, vagy súlyos, esetenként halálos mérgezést is okozhatnak, ezért minden esetben biztosítsuk a kellő szellőzést.

A forgalmazó minden előforduló alkalmazás vonatkozásában elmagyarázza a Bobcat kompakt rakodók lehetőségeit és korlátait. A forgalmazó bemutatja a gép biztonságos működtetését a kezelők számára is hozzáférhető Bobcat kézikönyvek és oktatási segédesszközök segítségével. A forgalmazó képes a nem biztonságos módosítások vagy a nem engedélyezett szerelések használatának felismerésére is. A rakodógép Névleges Üzemelési Teherbírása (ROC) szerint kell kiválasztani a szóba jöhető szereléseket és kanalakat (bizonyos esetekben korlátozott az emelési magasság). Ezeket mind úgy alakították ki, hogy a Bobcat gépekre biztonságosan felszerelhetők legyenek. A felhasználó a forgalmazóval együtt ellenőrizze, hogy a különböző sűrűségű kezelendő anyagok tekintetében mekkora az adott gép - szerelék kombinációra megengedett teherbírás.

Az alábbi kiadványok és oktatási segédletek a Bobcat kotrógép és a hozzávaló szerelések biztonságos használatára és karbantartására vonatkozó adatokat tartalmazzák:

- A Kiszállítási Jelentés nyomtatvány alkalmazása biztosítja egyrészt a mindenre kiterjedő utasítások átadását az új tulajdonos részére, másrészt a Bobcat kotrógép és a hozzátartozó szerelések biztonságos üzemállapotát.
- A géppel, vagy a szerelékkel együtt leszállított Kezelési és Karbantartási Utasítás az üzemeltetési előírásokon kívül megadja a karbantartási és szerviz utasításokat is. Ez a gép tartozéka, és a gépen a számára kialakított rekeszben tarthatjuk. A Kezelési és Karbantartási Utasítás pótlása a Bobcat forgalmazónál rendelhető meg.
- A gépen található figyelmeztető feliratok (matricák) a gép vagy a szerelék biztonságos üzemeltetésére és karbantartására vonatkoznak. A feliratokat és azok helyét bemutatjuk a Kezelési és karbantartási utasításban is. A feliratok sérülése, vagy hiánya esetén azok a Bobcat márkakereskedőtől szerezhetők be.
- A rakodógép vezetőfülkéjében Kezelői Kézikönyv is található. Ez a gép használatára vonatkozó rövid összefoglaló, amely a kezelő számára készült. Keresünk a Bobcat forgalmazót további információkért a különböző nyelvű változatokról!

A forgalmazó és a tulajdonos / kezelő áttekintik a termék ajánlott felhasználásait a kiszállításkor. Ha a tulajdonos / kezelő ettől eltérő módon kívánja használni a gépet, akkor kérje a forgalmazó ajánlásait erre az új felhasználásra.

BALESETMEGELŐZÉSI ELŐÍRÁSOK (FOLYT.)

A gép biztonságos üzemeltetése a kezelő felelőssége

**Biztonsági figyelmeztető jelzés**

Ez a jelzés a figyelmeztető szöveggel a következőt jelenti: "Vigyázat, legyünk óvatosak! A saját biztonságunkról van szó!" Figyelmesen olvassuk el az ez után következő üzenetet!

**FIGYELEM!**

A gép üzemeltetése előtt a kezelőnek meg kell ismernie a gép működtetését. A gépet az előírt oktatás nélkül használó vezető súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

W-2001-0502

FONTOS

Ez a felirat azokat az eljárásokat jelzi, amelyeket be kell tartanunk, hogy elkerüljük a gép sérülését.

I-2019-0284

**VESZÉLY!**

A **VESZÉLY** szó a gépen és a kézikönyvben olyan veszélyes helyzetet jelez, amelyet ha nem tudunk elkerülni, annak súlyos sérülés, vagy halálos baleset a következménye.

D-1002-1107

**FIGYELEM!**

A **FIGYELMEZTETÉS!** szó a gépen és a kézikönyvben olyan veszélyes helyzetet jelez, amelyet ha nem tudunk elkerülni, súlyos sérülés, vagy halálos baleset következhet be.

W-2044-1107

A Bobcat gépnek és a szereléknek az előírt üzemeltetésre alkalmas és biztonságos állapotban kell lennie a használat előtt!

Ellenőrizzünk valamennyi olyan tételt, amelyet a Bobcat karbantartási jegyzék felirat a 8-10 órás oszlopban jelez, vagy amelyeket a Kezelési és Karbantartási Utasítás előír.

A biztonságos üzemeltetés alapfeltétele a kellően oktatott és gyakorlott gépkezelő!

Az alkalmas gépkezelő nem állhat drog vagy alkohol befolyása alatt, mert ezek károsan befolyásolják a figyelmet és a koordinációs képességet a munka során. Ha a gépkezelő gyógyszert szed, kérje ki orvosa tanácsát a biztonságos gépkezelés vonatkozásában.

Az alkalmas kezelőnek a következőképpen kell eljárnia:

Meg kell értenie a leírt utasításokat, szabályokat és előírásokat.

- A Bobcat leírt utasításai közé tartozik többek között a kiszállítási jelentés, a Kezelési és Karbantartási Utasítás, a Kezelői kézikönyvek és feliratok (matricák) a gépen.
- Tájékozódjunk a helyi szabályokról és előírásokról is! A betartandó szabályok közé tartoznak még a munkahelyi balesetmegelőzési és munkabiztonsági követelmények. Ahhoz, hogy a rakodógép közúton is közlekedhessen, fel kell szerelni a helyi (országos) előírásoknak megfelelő felszerelésekkel (pl. világítás, stb.), és meg kell szerezni az ehhez szükséges engedélyeket is. Az előírások veszélyeket is azonosíthatnak, mint például a föld alatti vezetékek.

A kezelőt minden esetben ki kell oktatni az adott munkával kapcsolatban

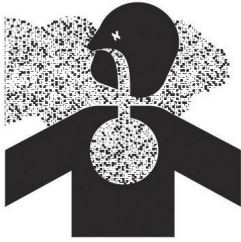
- A kezelő oktatásának tartalmaznia kell bemutatókat és szóbeli utasításokat. Ezt az oktatást a Bobcat forgalmazó végzi, mielőtt a terméket kiszállítja.
- Az új vezető olyan helyen kezdje a gép kezelését, ahol nincsenek körülállók, és addig gyakorolja az összes gépfunkciót, amíg a gépet és a szereléket minden körülmények között biztonságosan nem képes működtetni a munkahelyen. Mindig kapcsoljuk be a biztonsági övet az üzemeltetés előtt!

Ismerjük meg alaposan a munkakörülményeket!

- Ismerjük a kezelendő anyag súlyát! NE haladjuk meg a gép névleges üzemi teherbírását! A sűrű anyag nehezebb, mint az azonos térfogatú, de lazább anyag. Csökkentsük a terhelést, ha sűrű anyaggal dolgozunk!
- A kezelőnek ismernie kell a tiltott területeket, illetve alkalmazásokat, például tudnia kell, hogy hol van erős lejtő.
- Ismerjük pontosan a föld alatti vezetékek helyét.
- Viseljünk szorosan illeszkedő ruházatot. Mindig viseljünk védőszemüveget a karbantartás vagy szerviz ideje alatt. Védőszemüveg, légzésvédő, zajcsökkentő fülvédő vagy a speciális alkalmazásokhoz szolgáló készlet (védőrács készlet) használata néhány munkánál kötelező. Érdeklődjünk a Bobcat forgalmazónál, hogy az adott kompakt rakodó milyen Bobcat biztonsági berendezésekkel van felszerelve.

SI SSL EMEA-0913

Kerüljük a kvarcpor belégzését!



A kvarchomokot tartalmazó beton vágásakor, vagy fúrásakor kvarcpor kerülhet a levegőbe. A porzás hatásának csökkentése érdekében használjunk légzőálarcot, vízpermetezést, vagy egyéb eszközöket.



Karbantartás

A gépeknek és bizonyos szereléseknek vannak olyan elemei, amelyek magas hőmérsékleten működnek normális üzemelés közben. A magas hőmérséklet elsődleges forrása a motor és a kipufogó rendszer. A sérült, vagy nem megfelelően karbantartott elektromos rendszer könnyen elektromos szikra vagy ívkisülés forrása lehet.

A gyúlékony hulladékot (levelek, fű, szalma stb.) rendszeresen el kell távolítani. Ha a gyúlékony hulladék felgyülemlik, az tűzveszéllyel jár. Takarítsunk rendszeresen, hogy ezt megelőzzük! A gyúlékony hulladék felszaporodása a motortérben tűzveszély forrása lehet.

A vezetőfülkét, a motorházat és a hűtőrendszert naponta ellenőrizzük, és szükség esetén tisztítsuk meg a tűzveszély és túlmelegedés megelőzése érdekében.

Valamennyi üzemanyag, a kenőanyagok nagy része és bizonyos hűtőfolyadékok is tűzveszélyesek. A forró felületre, vagy elektromos alkatrészekre szivárgó, vagy kiömlő tűzveszélyes folyadékok tüzet okozhatnak.

Üzemeltetés

Ne használjuk a gépet olyan helyen, ahol a kipufogógáz, szikrák vagy elektromos ívkisülések gyúlékony anyaggal, vagy robbanásveszélyes porokkal vagy gázokkal érintkezhetnek.

Elektromos berendezés



Ellenőrizzük az elektromos vezetékek és csatlakozások sérülésmentességét is. Az akkumulátorsarukat tartsuk tisztán és szorosan! A sérült, kilazult, vagy kikopott alkatrészeket azonnal cseréljük ki.

Az akkumulátorban keletkező gáz felrobbanhat és súlyos sérülést okozhat! A gép segédakkumulátorról történő szakszerű beindítási eljárását a Kezelési és Karbantartási Utasítás ismerteti. Ne alkalmazzuk a külső segédakkumulátoros indítást és ne is töltsük azt fagyott vagy sérült akkumulátor esetén! Az akkumulátor közelében nyílt lángot használni, vagy szikraképződéssel járó tevékenységet folytatni tilos. Az akkumulátortöltő helyen tilos a dohányzás!

TÜZMEGELŐZÉS (FOLYT.)

Hidraulika rendszer

Ellenőrizzük a hidraulika csöveket, tömlőket és szerelvényeket sérülés és szivárgás szempontjából. Soha ne használjunk nyílt lángot vagy a saját kezünket (bőrünket) a szivárgások ellenőrzésére. A hidraulika tömlőket és csöveket vezessük az előírások szerint, és megfelelően támasszuk alá és rögzítsük le tömlővezetőkkel és bilincsekkel. A szivárgó alkatrészeket húzzuk meg, vagy cseréljük ki.

A kiömlött folyadékokat mindig takarítsuk fel! Az alkatrészek tisztításához ne benzint vagy gázolajat használjunk. Sokkal inkább a kereskedelemben kapható, nem tűzveszélyes tisztítószeret.

Az üzemanyag feltöltése



Állítsuk le a motort és hagyjuk lehűlni, mielőtt üzemanyagot tankolunk. Tilos a dohányzás! Nyílt láng, vagy szikraképződéssel járó tevékenység közelében az üzemanyag feltöltése tilos! Az üzemanyagtartály feltöltését a szabadban végezzük.

A nagyon alacsony kéntartalmú (ULSD) gázolaj üzemanyag nagyobb statikus öngyulladás veszélyt jelentenek, mint a korábbi, magasabb kéntartalmú üzemanyagok. Mindenképpen kerüljük el a tüzet, vagy robbanást, mert az súlyos sérülést, vagy halálos balesetet okozhat. Kérjünk tanácsot az üzemanyag beszállítótól annak érdekében, hogy a szállítási és kezelési rendszer feleljen meg az üzemanyag kezelési és töltési előírásoknak például a földelések és csökötések szempontjából.

Indítás

Ne használjunk étert vagy más indítófolyadékot olyan gépen, amelyeknek izzítógyertyás, vagy levegő előmelegítő motorja van! Ezek az indítási segédanyagok robbanáshoz és személyi sérüléshez vezethetnek.

A gép segédakkumulátorról történő szakszerű beindítási eljárását a Kezelési és Karbantartási Utasítás ismerteti.

Szikrafogós kipufogó rendszer

A szikrafogós kipufogó rendszert arra tervezték, hogy leválassza a motorban keletkező forró részecskéket, de a hangtompítódob és a gázok ettől még forrók.

A szikrafogós kipufogórendszert rendszeres időközönként ellenőrizzük, hogy biztosítsuk annak karbantartását, és meggyőződjünk megfelelő működéséről. A szikrafogó dob (ha van ilyen a gépen) tisztításával kapcsolatban ld. a Kezelési és Karbantartási Utasításban található leírást is!

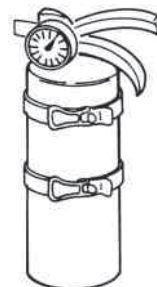
Hegesztés és csiszolás

Hegesztési munkálatok elkezdése előtt mindig tisztítsuk le a gépet és a szerelést, válasszuk le az akkumulátort és húzzuk le a csatlakozókat a Bobcat vezérlő egységekről. Fedjük le a gumitömlőket, az akkumulátort és más gyúlékony alkatrészeket. Hegesztéskor tartsunk a géphez közel tűzoltó (poroltó) készüléket.

Festett alkatrészek hegesztését vagy köszörülését csak jól szellőztetett helyen végezzük. Viseljünk légzésvédő maszkot, amikor festett alkatrészeket köszörülünk. Ekkor mérgező porok és gázok keletkezhetnek.

A nem fémes (műanyag) alkatrészek, például fedelek, sárvédők vagy burkolatok javításakor keletkező por tűz-, vagy robbanásveszélyes lehet. Az ilyen alkatrészek javítását jól szellőztetett, szikrától, nyílt lángtól mentes helyen végezzük.

Tűzoltó készülékek

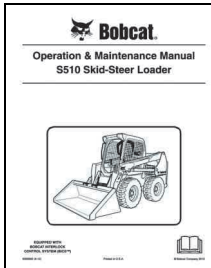


Ismerjük a poroltó és az elsősegélyláda helyét és használatát. A tűzoltó készülék felülvizsgálatát és karbantartását rendszeres időközönként végezzük el. Tartsuk be a készülék azonosító tábláján lévő utasításokat.

KIADVÁNYOK ÉS OKTATÁSI SEGÉDANYAGOK

A következő kiadványok állnak még rendelkezésre az adott Bobcat rakodógéphez. Ezek a Bobcat forgalmazónál szerezhetők be.

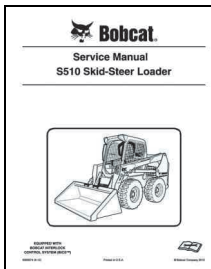
A legfrissebb információk a Bobcat termékekről és a Bobcat cégről a weboldalunkon található: **Bobcat.com**



KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS

6990280huHU

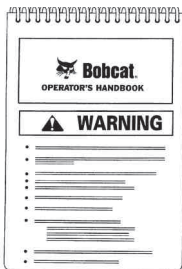
A kiadvány tartalmaz minden információt a Bobcat rakodógép helyes üzemeltetésével és karbantartásával kapcsolatban.



SZERVIZ KÉZIKÖNYV

6990327huHU

Az adott típusú Bobcat rakodógép teljes karbantartási utasítása.



KEZELŐI KÉZIKÖNYV

6987174huHU

Tartalmazza az alapvető üzemeltetési utasítást és a biztonsági figyelmeztetéseket.

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK

Tartsuk be a gépen elhelyezett jelzéseken (matricákon) található utasításokat! Cseréljük ki a gép sérült, vagy olvashatatlan feliratait, ügyelve azok megfelelő elhelyezésére. Ezek a jelzések a Bobcat forgalmazónál szerezhetők be.

1 7168038

2 Alapkitelű, ACS és AHC vezérlés 7168141

Alapkitelű, ACS és AHC vezérlés 7168137

3 3 pontos öv 7184346

RATED OPERATING CAPACITY (ROC) 1785 lbs 510 kg

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143

Alapkitelű, ACS és AHC vezérlés 7168139

6 SJC 7177707

7223425 (a biztosíték panel belsején) (bal lábtér)

7 7177742

Ajtó 7168025

Tolatásjelző 7180087

8 Ajtó gázrugó 7169291

Alapkitelű, ACS és AHC vezérlés 7168273

Hátsó ablak tartófülekkel 7167991

Fülkén belül

9 7168037

7173403 (Bob-Tach mögött)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Egyipontos emelőkeret 7142142 (2)

Egyipontos emelőkeret 7168022 (2)

Négyipontos emelés 7168040

Emelőkl. opc.

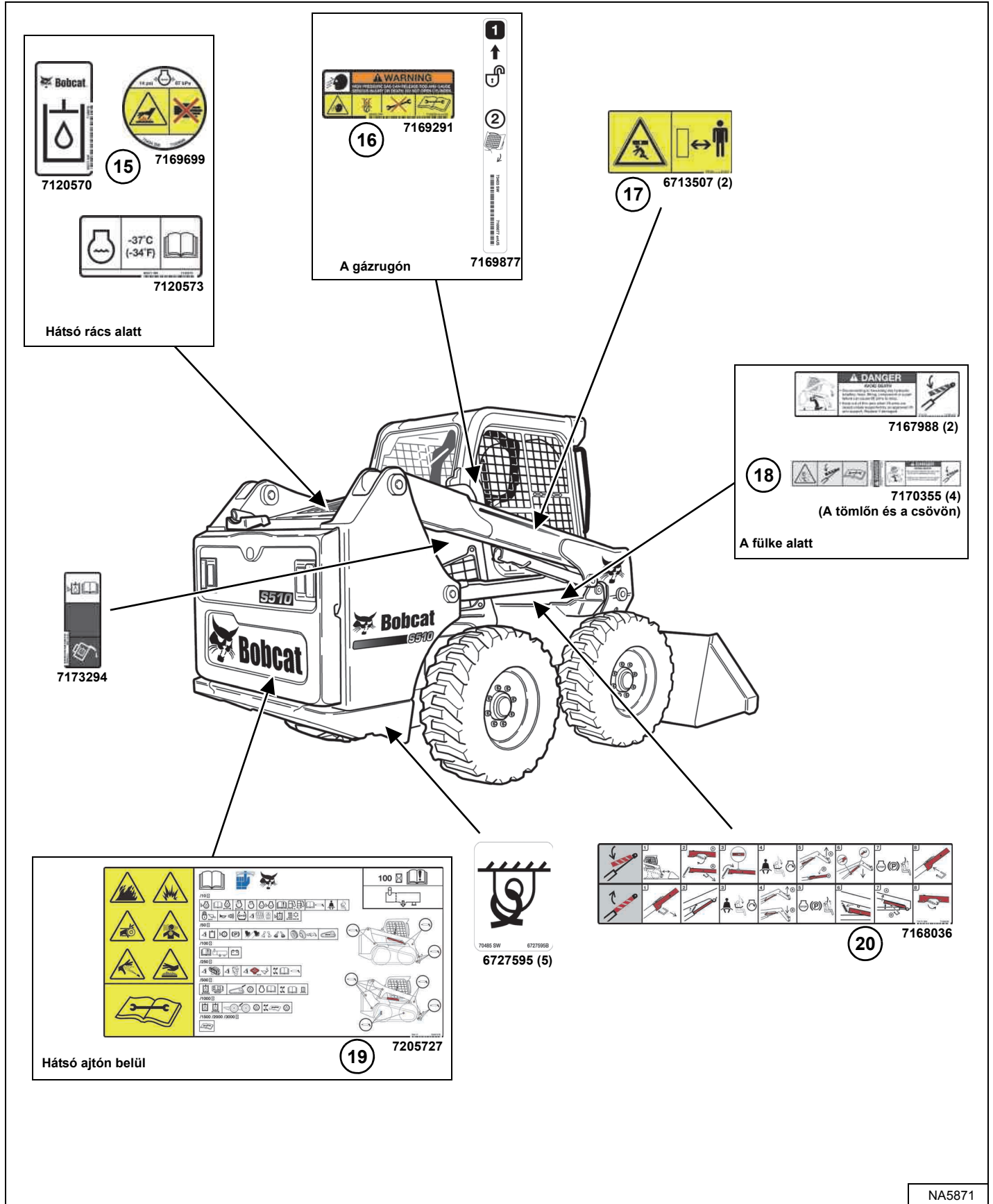
14 Négyipontos emelés 7168020

6812569

NA5798

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a gépen elhelyezett jelzéseken (matrikákon) található utasításokat! Cseréljük ki a gép sérült, vagy olvashatatlan feliratait, ügyelve azok megfelelő elhelyezésére. Ezek a jelzések a Bobcat forgalmazónál szerezhetők be.



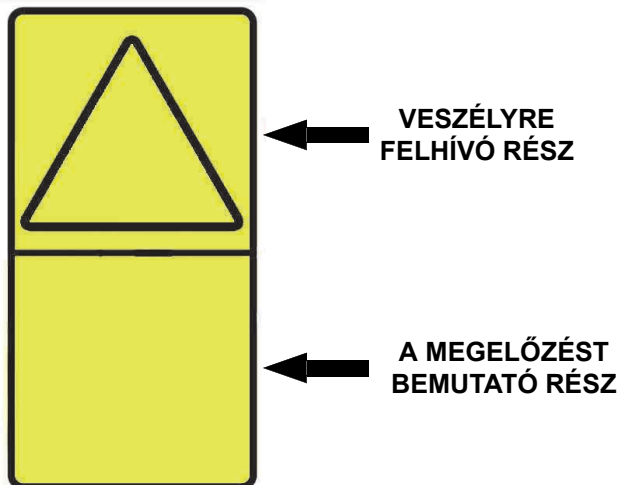
NA5871

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

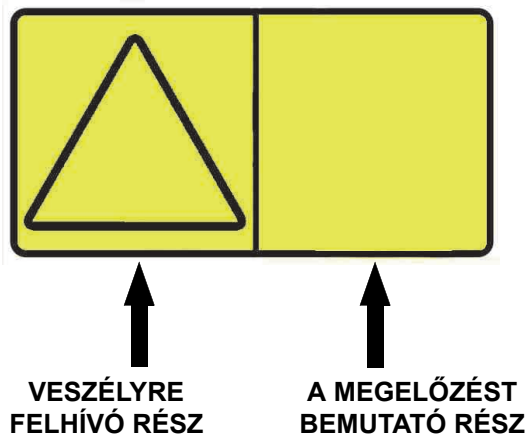
Tartsuk be a biztonsági jelzéseket

A biztonsági jelzésekkel a berendezés üzemeltetőjének, vagy karbantartójának figyelmét hívja fel azokra a veszélyekre, amelyek a gép használata, vagy karbantartása során felmerülhetnek. A figyelmeztető feliratok helyét és leírását ebben a fejezetben részletesen megtaláljuk. A kezelő és karbantartó személyzet ismerje meg valamennyi biztonsági jelzést, amely a gépen és a szereléken található.

Függőleges elrendezés



Vízszintes elrendezés



A figyelmeztető jelzések a veszélyre felhívó részből és a megelőzést bemutató részből állnak:

A veszélyre felhívó részek potenciális veszélyforrást jelölnek meg egy biztonsági figyelmeztető háromszögbe zárva.

A megelőzést bemutató részek azt a tevékenységet jelenítik meg, amellyel elkerülhető a bemutatott veszély.

A biztonsági jelzés tartalmazhat egynél több veszélyre felhívó részt, és egynél több megelőzést bemutató részt is.

MEGJEGYZÉS: Ld. A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK 19. oldalon és A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.) 20. oldalon a gépen elhelyezett szöveg nélküli feliratok jegyzékét illetően.

1. Általános figyelmeztetés (7168038)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében a jobb alsó sarokban található.



A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Soha ne használjuk a gépet a használati útmutatás ismerete nélkül! Olvassuk el a gép Kezelési és Karbantartási Utasítását és Kezelői Kézikönyvét.

Ne változtassunk a berendezésen, illetve ne használjunk olyan szerelést, amelyet a Bobcat cég nem hagyott jóvá!

A lejtőn haladáskor a gép nehezebb része mindig felfelé mutasson!

Soha ne közlekedjünk vagy forduljunk felemelt emelőkarokkal! Lehetőleg csak sima, vízszintes felületen rakodjunk, ürítsünk és forduljunk! Ne haladjuk meg a gép névleges üzemi teherbírását (ld. a rakodógépen!)

W-2837-0310

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

2. A gép elhagyása (7168141)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében a jobb alsó sarokban található.



A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

KISZÁLLÁS A GÉPBŐL:

1. Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelést a talajra.
2. Állítsuk le a motort.
3. Működtessük a rögzítőféket.
4. Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
5. Mozgassuk meg a pedálokat és vezérlőkarokat, hogy reteszeldőjenek.
6. Szálljunk ki a homlokrakodóból.

W-2838-0310

3. Gyors sebességfokozat (7184346)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében van azokon a rakodógépeken, amelyek 3 pontos biztonsági övvel vannak felszerelve.



HA A GÉP NAGY SEBESSÉGGEL AKADÁLYBA ÜTKÖZIK, SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET TÖRTÉNHET!

Nagyobb sebesség esetén mindig csatoljuk be a kiegészítő vállövet a fokozott biztonság érdekében.

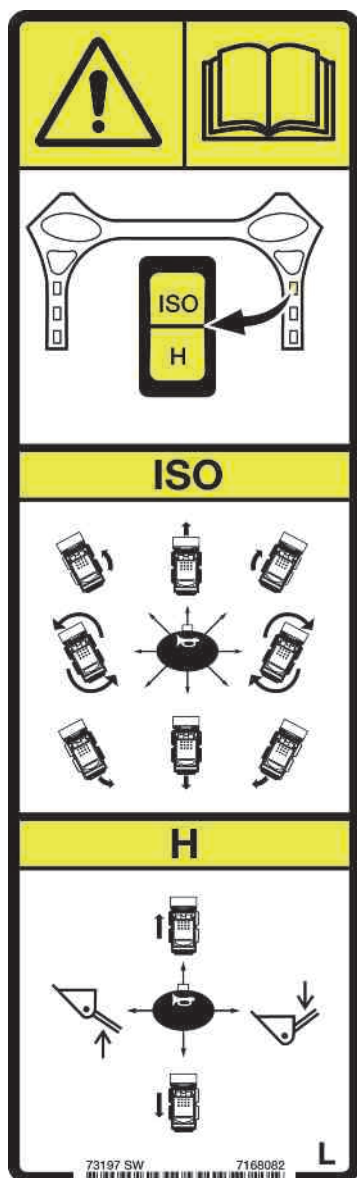
W-2754-0908

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

4. SJC Bal oldali joystick (7168082)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében a bal kartámaszon található.



5. A gép elhagyása (7168143)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében a jobb alsó sarokban található.



A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

KISZÁLLÁS A GÉPBŐL:

1. Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelékét a talajra.
2. Állítsuk le a motort.
3. Működtessük a rögzítőféket.
4. Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
5. Szálljunk ki a homlokrakodóból.

W-2839-0310



A RAKODÓGÉP VÉLETLEN MEGMOZDULÁSA SÚLYOS, VAGY HALÁLÓS BALESETET OKOZHAT!
A gép üzemeltetése vagy karbantartása előtt olvassuk el, és értsük meg a gép Kezelési és Karbantartási Utasítását.

- A haladási és emelőkar emelési / billentési funkciók eltérő joystick karokkal működnek az egyes vezérlési sémák szerint.
- A gép üzemeltetése előtt ismerjük és értsük meg a kiválasztott vezérlési üzemmód működését!

W-2788-0309

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

6. SJC vezérlési minta kapcsolója (7177707)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében az SJC vezérlési minta kapcsolója mellett, a jobb műszerfalán található.



FIGYELEM!

**A RAKODÓGÉP VÉLETLEN MEGMOZDULÁSA
SÚLYOS, VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!**

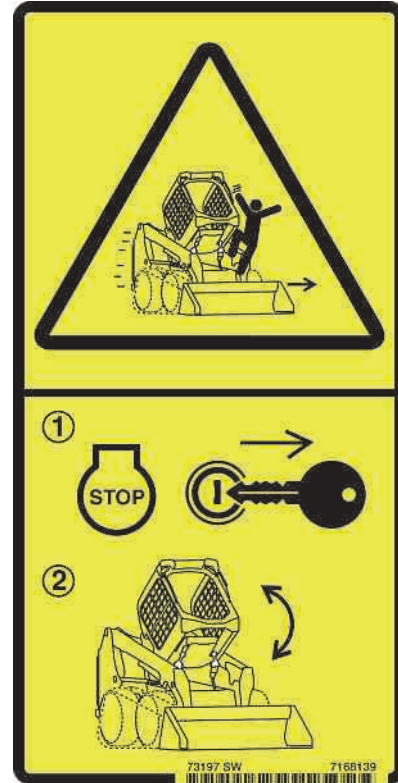
A gép üzemeltetése vagy karbantartása előtt olvassuk el, és értsük meg a gép Kezelési és Karbantartási Utasítását.

- A haladási és emelőkar emelési / billentési funkciók eltérő joystick karokkal működnek az egyes vezérlési sémák szerint.
- A gép üzemeltetése előtt ismerjük és értsük meg a kiválasztott vezérlési üzemmód működését!

W-2788-0309

7. Váratlan mozgás a rakodógépnél, emelőkarnál vagy a szerelénknél (7168139)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében az ülés bal oldalán található.



FIGYELEM!

**A VÁRATLAN RAKODÓGÉP, EMELŐKAR, VAGY
SZERELÉKMOZGÁS, AMELYET AZ ELMOZDÍTOTT
FÜLKE VEZÉRLŐKAROKBA ÜTKÖZÉSE OKOZ,
SÚLYOS SÉRÜLÉST, VAGY HALÁLOS
BALESETET OKOZHAT.**

**A kezelőfülke felemelése vagy leengedése előtt
mindig ÁLLÍTSUK LE A MOTORT!**

W-2758-0908

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

8. Tolatásjelző (7180087)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülkében alul, a bal oldalon található.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- Ne engedjünk bámészkodókat a gép munkaterülete, vagy haladási útja közelébe!
- A kezelő mindig nézzen a gép haladási irányába!
- A tolatásjelzőnek szólnia kell, amikor a gépet hátramenetbe kapcsoljuk.

W-2783-0409

9. Felbillentés, átfordulás vagy a látási viszonyok csökkenése (7168037)

Ez a biztonsági jelzés az emelőkarok hátsó oldalán, a kezelővel szemben található.



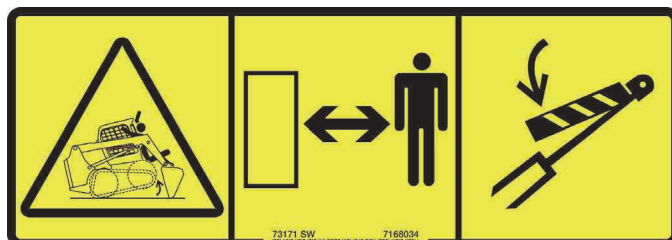
FIGYELEM!

A GÉP FELBILLENÉSE, FELBORULÁSA VAGY A LÁTÁSI VISZONYOK LECSÖKKENÉSE SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT! A rakományt alacsonyan tartva szállítsuk!

W-2836-0310

10. Az alváz megemelése (7168034)

Ez a biztonsági jelzés a rakodógép elején található.



VESZÉLY!

A HALÁLOS BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A szerelék beleakadhat a talajba, és megemelkedhet az alváz mellső része!

A felemelt emelőkarok alatt tartózkodni, vagy oda benyúlni csak akkor szabad, ha az emelőkar a kitémasztó készülékkel alá van támasztva.

D-1021-0310

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

11. Leesés veszélye (7168040)

Ez a biztonsági jelzés a rakodógép elején található.



FIGYELEM!

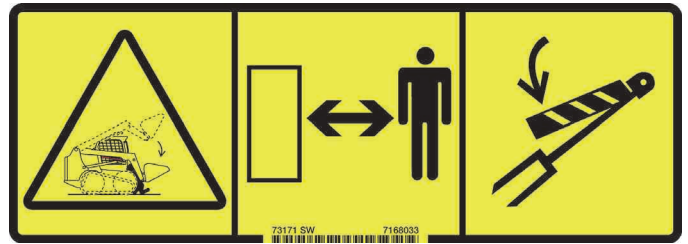
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A gépen a vezetőkívüli utasszállítás tilos!
- A gépet személyemelésre, vagy szerelőállványként használni tilos!

W-2835-0310

12. Emelőkar zúzódásveszély (7168033)

Ez a biztonsági jelzés a rakodógép elején található.



VESZÉLY!

**A HALÁLÓS BALESETEK
ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:**

Csakis akkor szabad az emelőkarok alatt tartózkodni, ha azokat a jóváhagyott kitémasztó készülék tartja!

Ha megmozdítjuk az emelés vezérlőkart, vagy bizonyos alkatrész meghibásodik, az emelőkar lezuhanhat!

D-1020-0310

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

13. Egypontos emelőkeret (7142142)

Ez a biztonsági jelzés az egypontos emelőkeret oldalsó karján található.



FIGYELEM!

**AZ EMELŐESZKÖZ HIBÁJA SÚLYOS SÉRÜLÉST,
VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!**

A RAKODÓGÉP MEGEMELÉSE ELŐTT:

1. Ellenőrizzük az egypontos emelőkeret és a fülke (ROPS) kötőelemeinek megfelelő meghúzását.
 2. Ellenőrizzük az egypontos emelőkeret sérülés, vagy repedt hegesztési varratok szempontjából. Szükség szerint javítsuk, illetve cseréljük ki az alkatrészeket.
- A rakodógépen emelés közben senki se tartózkodjon! Emeléskor tartsunk legalább 5 m-es biztonsági távolságot!
 - További információkat ld. a Kezelési és Karbantartási Utasításban!

W-2841-0910

14. Négypontos emelőkeret (7168020)

Ez a biztonsági jelzés a rakodógép elején található.



FIGYELEM!

**AZ EMELŐESZKÖZ HIBÁJA SÚLYOS SÉRÜLÉST,
VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!**

A RAKODÓGÉP MEGEMELÉSE ELŐTT:

1. Valamennyi emelési pontnál ellenőrizzük a készüléket és a kötőelemek meghúzási nyomatékát.
 2. Ellenőrizzük az emelési pontokat sérülés, repedt hegesztés, stb. szempontjából. Szükség szerint javítsuk, illetve cseréljük ki az alkatrészeket.
- Senki se tartózkodjék a gépen, és emeléskor tartsuk legalább 5 m-es biztonsági távolságot!
 - További információkat ld. a Kezelési és Karbantartási Utasításban!

W-2840-0910

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

15. Forró, nagynyomású folyadék (7169699)

Ez a biztonsági jelzés a motor hűtő kiegyenlítő tartály sapkán található.



FIGYELEM!

**A FORRÓ ÉS NAGYNYOMÁSÚ FOLYADÉK
SÚLYOS ÉGÉSI SÉRÜLÉST OKOZHAT!**

- Meleg állapotban SOHA NE nyissuk ki!
- MINDIG LASSAN NYISSUK KI!

W-2755-HU-0909

16. Nagy nyomású gáz (7169291)

Ez a biztonsági felirat a fülkét tartó gázdugattyún, és a mellső ajtón található.



FIGYELEM!

**A NAGY NYOMÁSÚ GÁZ KILÖKHETI A RUDAT,
ÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLÓS
BALESETET OKOZHAT!**

- A gázrugó hengerét ne nyissuk fel!
- A további információkat lásd a karbantartási utasításban.

W-2756-0908

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATRICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

17. Zúzódásveszély (6713507)

Ez a biztonsági jelzés az emelőkarok oldalán található.

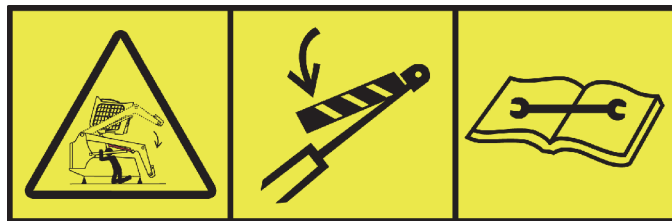


A balesetek elkerülése érdekében álljunk távol az üzemelő géptől.

W-2520-0106

18. Emelőkar zúzódásveszély (7170355)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülke alatt, a vázban, egyes tömlőkön vagy csővezetéseken található.



A HALÁLOS BALESETEK
ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A hidraulika csövek leválasztása az emelőkarok, vagy a szerelék leesését okozhatja.
- Ha az emelőkarok megemelt helyzetűek, azokat jóváhagyott kitámasztó készülékkel támasszuk alá.

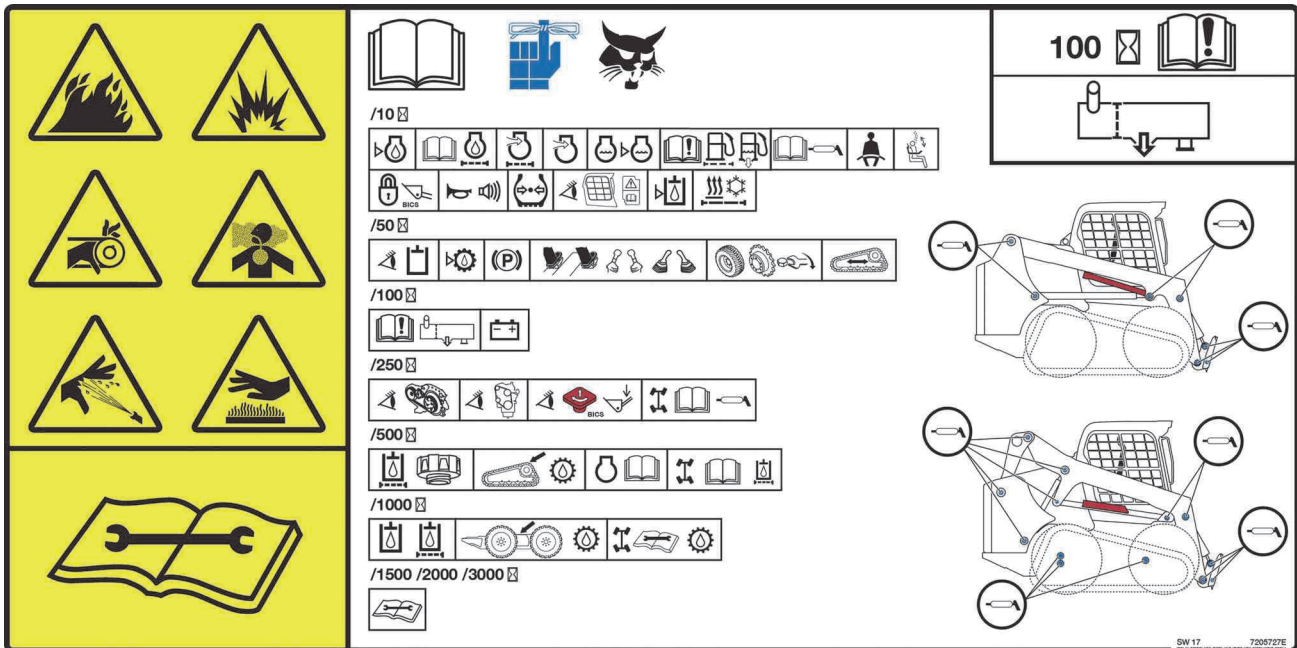
D-1008-0409

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

19. Szerviz ellenőrzési lista és karbantartási terv (7205727)

Ez a biztonsági jelzés a rakodógép hátsó ajtajának belső oldalán található.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A szerviz feladatok végrehajtása kivételével az ajtókat és fedeleket tartsuk zárva!
- Tartsuk távol a motortértől az éghető anyagokat!
- Tartsuk távol testrészeinket, ruházatunkat a mozgó alkatrészekről, elektromos csatlakozóktól, forró részekről és a kipufogótól!
- Ne használjuk a gépet, ha a környezetben robbanásveszélyes por vagy gázok vannak, illetve ahol a kipufogó éghető anyagokkal érintkezhet!
- Soha ne használjunk étert vagy más indítófolyadékot izzítógyertyás, illetve beszívott levegő előmelegítő motorok esetén! Kizárólag a gyártó által engedélyezett indítási segédeszközöket használjuk!
- A nyomás alatt levő, spriccelő folyadék a bőrbe kerülve súlyos sérüléseket okozhat!
- Az akkumulátorsav súlyos égési sérülést okozhat, ezért viseljünk védőszemüveget! Ha sav kerül a szembe, bőrre, vagy a ruházatra, azonnal mossuk le vízzel! Ha a sav a szembe kerül, azonnal forduljunk orvoshoz!
- Az akkumulátorok éghető, illetve robbanásveszélyes gázt termelnek. Tartsuk távol az ívkiüléseket, szikrát, nyílt lángot és égő dohányt az akkumulátortól!
- A gép segédkábeles indításakor mindig a negatív kábelt csatlakoztassuk utoljára (ne az akkumulátornál). A segédkábeles indítás után a negatív kábelt szereljük le először a motorról.
- A kipufogógáz halálos mérgező! Mindig szellőztessük a helyiséget!

W-2782-0409

FONTOS

Ez a gép gyárilag szikrafogós kipufogó rendszerrel van felszerelve, amely rendszeres karbantartást igényel a megfelelő működés érdekében.

• KIPUFOGÓDOBOS KIVITEL

A kipufogó kamrát 100 üzemóránként ki kell üríteni ahhoz, hogy a gépet megfelelő üzemállapotban tartsuk.

• SZELEKTÍV REDUKCIÓS KATALIZÁTORRAL (SCR) ÉS / VAGY DÍZELOXIDÁCIÓS KATALIZÁTORRAL (DOC)

A DOC vagy SCR rendszer leszerelése, vagy módosítása tilos.

A SCR részecskeszűrő karbantartását a Kezelési és Karbantartási Utasításban leírtak szerint kell végrehajtani, hogy megfelelően üzemeljen.

• DÍZEL RÉSZECSEKESZÜRŐVEL (DPF) SZERELT KIVITEL

A DPF részecskeszűrő karbantartását a Kezelési és Karbantartási Utasításban leírtak szerint kell végrehajtani, hogy megfelelően üzemeljen.

(Ha ezt a gépet olyan erdőben, bozótban vagy füves térségen használjuk, amely könnyen tüzet foghat, akkor fel kell szerelni a kipufogórendszert szikrafogó dobbal, amelynek megfelelő működését karbantartással kell biztosítani. A szikrafogóval kapcsolatos követelményeket illetően vegyük figyelembe a helyi előírásokat és szabályokat.)

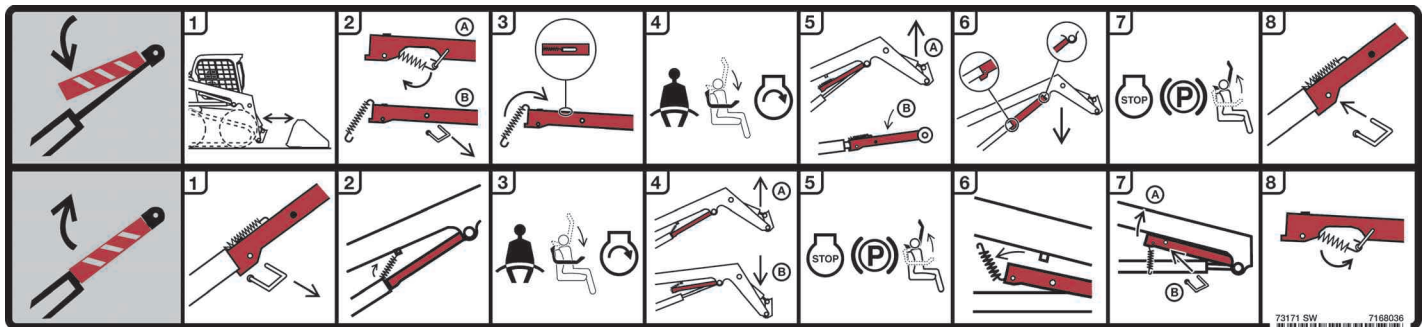
I-2350-HU-1114

A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK (MATRICÁK) (FOLYT.)

Tartsuk be a biztonsági jelzéseket (Folyt.)

20. Emelőkar kitámasztó készülék (7168036)

Ez a biztonsági jelzés a vezetőfülke külsején, a jobb alsó oldalon található.



Az emelőkar kitámasztó készülék felszerelése:

1. Szereljük le a szerelést a rakodógépről.
2. Akasszuk ki a rugót a csapból. Tartsuk meg az emelőkar kitámasztó készüléket. Vegyük ki a csapot. Tegyük rá a kitámasztó készüléket az emelő munkahenger tetejére.
3. Akasszuk be a rugót az emelőkar kitámasztón lévő hasítékba.
4. Szálljunk be a rakodógépbe, kapcsoljuk be a biztonsági övet, engedjük le az ülésrudat és indítsuk be a motort.
5. Emeljük fel az emelőkarokat, amíg a kitámasztó rá nem esik a munkahenger szárára.
6. Lassan süllyesszük le az emelőkart, amíg meg nem áll.
7. Állítsuk le a motort. Emeljük fel a biztonsági ülésrudat. Mozgassuk meg a pedálokat, hogy reteszeliődjenek. Szálljunk ki a gépből.
8. Szereljük be a csapot a kitámasztó készülékbe a munkahenger szár alatt.

Az emelőkar kitámasztó készülék leszerelése:

1. Vegyük ki a csapot.
2. Akasszuk a rugót az emelőkar alatti csőbilincsbe.
3. Szálljunk be a rakodógépbe, kapcsoljuk be a biztonsági övet, engedjük le az ülésrudat és indítsuk be a motort.
4. Emeljük fel az emelőkarokat, amíg a kitámasztó fel nem emelkedik a munkahenger száráról. Engedjük le az emelőkart.
5. Állítsuk le a motort. Emeljük fel a biztonsági ülésrudat. Mozgassuk meg a pedálokat, hogy reteszeliődjenek. Szálljunk ki a gépből.
6. Akasszuk ki a rugót a lemezből.
7. Emeljük fel az emelőkar kitámasztót tárolási helyzetbe. Dugjuk át a csapot a kitámasztón és a lemezen.
8. Akasszuk vissza a rugót a csapba.

MEGJEGYZÉS: Jelen kézikönyvben további részletes információkat találunk a kitámasztó készülék le- és felszereléséről. (Lásd EMELŐKAR KITÁMASZTÓ KÉSZÜLÉK a(z) 129. oldalon.)

NKEZELÉSI UTASÍTÁSOK

A GÉP RENDELTETÉSE	36
A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA	37
Áttekintés	37
Bal oldali műszerfal	38
Kijelző képernyő	40
Jobb oldali panel (alapkivitelű, kulcsos kapcsolós)	41
Jobb oldali műszerfal (Kulcs nélküli indítású műszerfal)	42
Jobb oldali műszerfal (Deluxe műszerfal)	43
Bal oldali kapcsoló panel	45
Jobb oldali kapcsoló panel	45
Bal oldali alsó műszerfal	46
Jobb oldali alsó műszerfal	46
Rádió	47
Tolatókamera rendszer	49
A VEZÉRLÉSI MÓD BEAZONOSÍTÁSA	51
Leírás	51
Alapkivitelű vezérlés	51
Továbbfejlesztett vezérlőrendszer (ACS)	52
AHC Továbbfejlesztett kézi vezérlés	53
SJC Választható joystick vezérlőkaros vezérlés	54
VEZETŐFÜLKE	55
Leírás	55
Oldalablakok	55
Az ajtó működtetése	55
Mellső ablaktörlő	56
Fülkevilágítás	56
A „BICS™” BOBCAT VEZÉRLÉS RETESZELŐ RENDSZER	57
Leírás	57
Üzemeltetés	57
A BIZTONSÁGI ÜLÉSRÚD RENDSZER	58
Leírás	58
Üzemeltetés	58
RÖGZÍTŐFÉK	59
Üzemeltetés	59
A HALADÁS RETESZELÉS ÁTHIDALÁSA	59
Leírás	59
Üzemeltetés	59
MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS / GÁZSZABÁLYZÁS	60
Üzemeltetés	60
EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÓ VEZÉRLÉS	60
Leírás	60
Üzemeltetés	60

VÉSZKIJÁRAT	61
Hátsó ablak	61
A hátsó ablak eltávolítása (tartófülek)	61
A hátsó ablak eltávolítása (gumi huzal)	61
Hozzáférs kivülről (hátsó ablak tartófülekkel)	62
Hozzáférs kivülről (hátsó ablak gumi huzallal)	62
Mellső ajtó	62
A TOLATÁSJELZŐ RENDSZER	64
Leírás	64
Üzemeltetés	64
A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA	65
Rendelhető vezérlési módok	65
Üzemeltetés (alapkivitelű, ACS és AHC vezérlési rendszer)	65
Az SJC vezérlés üzemeltetése „ISO” vezérlési séma szerint	66
Az SJC vezérlés működtetése a „H” vezérlési séma szerint	67
A GÉP MEGÁLLÍTÁSA	68
A kormánykarok vagy joystick vezérlőkarok használatával	68
KÉT SEBESSÉGES VEZÉRLÉS	68
Leírás	68
Üzemeltetés (alapkivitelű, ACS és AHC vezérlési rendszer)	69
Üzemeltetés (SJC)	69
SEBESSÉGVÁLTÁS	70
Leírás	70
Üzemeltetés	70
A gyári alapérték megváltoztatása	71
HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉG	72
Leírás	72
Üzemeltetés	72
A KORMÁNYZÁSI ELTÉRÉS KIEGYENLÍTÉSE	74
Leírás	74
Üzemeltetés	74
EMELÉS ÉS BILLENTÉS KIEGYENLÍTÉS	76
Leírás	76
Üzemeltetés	76
Üzemeltetés (ACS és AHC vezérlési rendszer)	77
Üzemeltetés (SJC)	78

HIDRAULIKA VEZÉRLÉS	79
Leírás	79
Alapkivitelű vezérlés, és az ACS Továbbfejlesztett vezérlőrendszer lábpedálos üzemmódban	79
Az ACS Továbbfejlesztett vezérlőrendszer kézi vezérlés üzemmódban, és az AHC Továbbfejlesztett kézi vezérlés	80
Az SJC Választható joystick vezérlés működtetése az „ISO” vezérlési minta szerint	80
Az SJC Választható joystick vezérlés működtetése a „H” vezérlési minta szerint	81
Hidraulikus kanálhelyzet beállítás	81
Automatikus rakodókanál lengéscsillapítás vezérlés	82
Ventilátor forgásirány váltás	83
A MELLŐSÖ segédhidraulika működtetése	84
A MELLŐSÖ segédhidraulika működtetése (FOLYAMATOS ÁRAMLÁS)	85
A MELLŐSÖ kiegészítő hidraulika működtetése (FORDÍTOTT ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS)	85
A HÁTŐSÖ segédhidraulika működtetése	86
Gyorscsatlakozók	87
Gyorscsatlakozó hibaelhárítás	87
A segédhidraulika nyomás leengedése (gép és szerelék)	88
AZ (ACD) SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK	89
Leírás	89
NAPI ELLENŐRZÉS	90
Napi ellenőrzés és karbantartás	90
AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK	92
Beszállás a gépbe	92
A Kezelési és karbantartási utasítás, és Kezelői kézikönyv helye	92
Az ülés beállítása	93
A biztonsági öv beállítása	94
Ülésrúd	95
A joystick kar helyzetének beállítása	95
A MOTOR BEINDÍTÁSA	96
Alapkivitelű, kulcsos kapcsolós műszerfal	96
A kulcs nélküli indítású műszerfal	98
A Deluxe műszerfal	100
A hidraulikus/hidrosztatikus rendszer bemelegítése	102
Hidegindítás	102
A KIJELZŐPANELEK FIGYELEMMEL KÍSÉRÉSE	103
Bal oldali műszerfal	103
Figyelmeztetés és vészleállítás	103
A MOTOR LEÁLLÍTÁSA ÉS A GÉP LEPARKÍROZÁSA	104
Eljárás	104
ELLENSÚLYOK	105
Leírás	105
Az ellensúly hatása a rakodógépre és annak működésére	105
Mikor célszerű megfontolni az ellensúlyok használatát?	105
Mikor célszerű megfontolni az ellensúly leszerelését?	105
A gép saját súlyát befolyásoló felszerelések	105

A SZERELÉKEK GOMBOT	106
A megfelelő rakodókanál kiválasztása	106
Raklapvilla	106
A szerelések fel- és leszerelése (Kézi működtetésű Bob-Tach gyorscserélő)	107
A szerelések fel- és leszerelése (hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélő)	110
A GÉP ÜZEMELTETÉSE	113
A munkaterület átvizsgálása	113
Alapvető kezelési utasítás	113
Haladás közúton	113
A gép üzemeltetése tele rakodókanállal	114
A gép üzemeltetése üres kanállal	114
A RAKODÓGÉP VONTATÁSA	115
Eljárás	115
A RAKODÓGÉP MEGEMELÉSE	115
Egy pontos emelőkeret	115
Négy pontos emelés	116
A GÉP SZÁLLÍTÁSA TRÉLEREN ILL. SÍKPLATÓS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVÖN	117
Fel- és lerakodás	117
A gép rögzítése a szállítójárművön	117

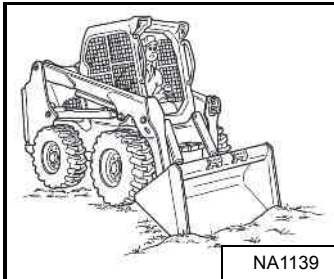
A GÉP RENDELTETÉSE

Ezt a gépet az ISO 6165 szabvány szerint a kompakt rakodógép kategóriába soroljuk. Ennek a géptípusnak kerekei vannak, és rendszerint a mellső részre szerelt kanala, amelynek rendeltetése alapvetően laza anyagok, pl. föld, kavics, zúzottkő ásása, mozgatása, szintezése, emelése, átszállítása és rakodása.

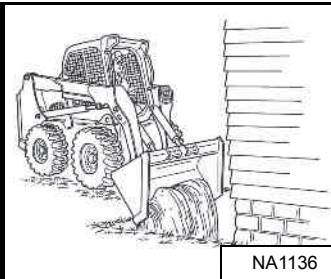
További Bobcat szerelések teszik képessé a gépet más feladatok végrehajtására, amint azt az adott szerelék Kezelési és Karbantartási Utasításában leírták.

Példák a gép tervezett rendeltetésére:

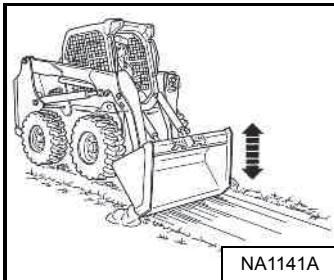
Ásási műveletek



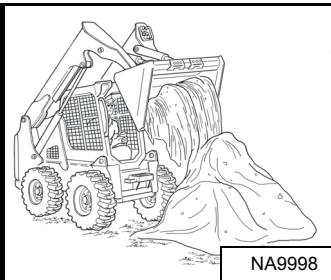
Gödör visszatöltés



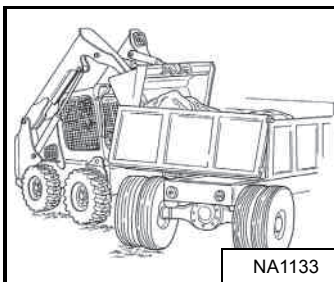
Szintezés



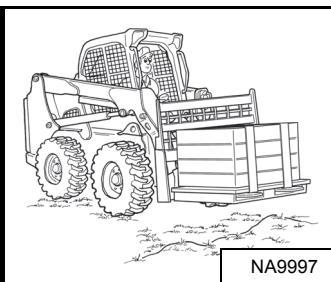
Anyag halomba rakása



Anyagok rakodása



Raklapos rakományok mozgatása



FIGYELEM!

Lehetőleg csak sima, vízszintes felületen rakodjunk, ürítsünk és forduljunk! Ne lépjük túl a fülkében lévő terhelési táblázatban megengedett üzemi teherbírást! Az óvórendszabályok figyelmen kívül hagyása a gép felbillenését vagy felborulását okozhatja, ami személyi sérüléshez vagy halálos balesethez vezethet!

W-2056-1112



FIGYELEM!

Soha ne billentsük ki a kanalat olyan akadály felett - például oszlop - amely így bekerülhet a kezelőfülkébe! A gép ilyenkor előre billenhet, ami könnyen sérülést vagy halálos balesetet okozhat.

W-2057-0694

FONTOS

Ha az emelőkar úszó állásban van, soha ne haladjunk előre menetben!

I-2005-1285

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA

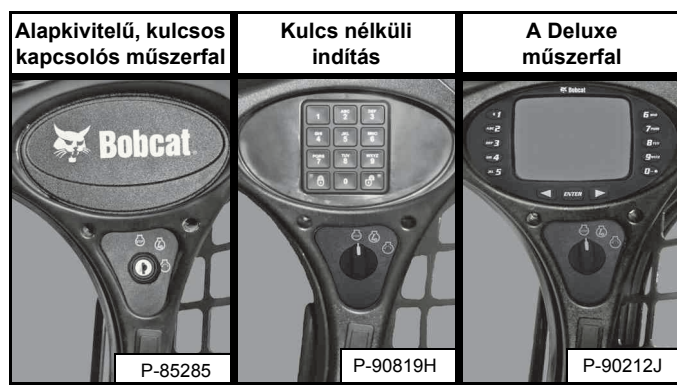
Áttekintés

7 ábra



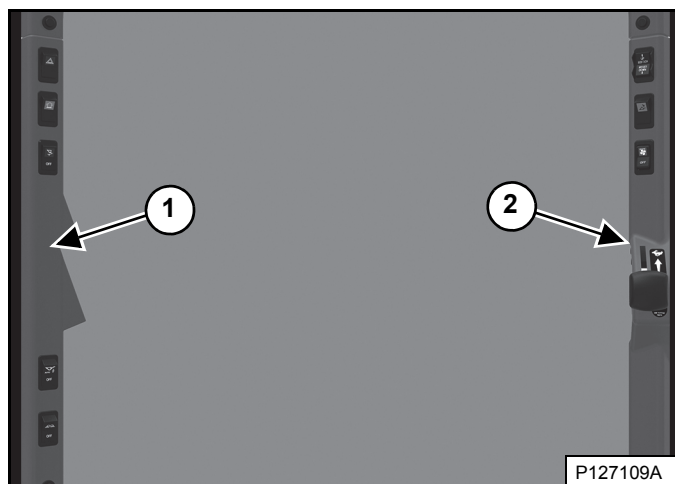
A bal oldali műszerfal panelt [7 ábra] részletesebben is leírjuk. (Lásd Bal oldali műszerfal a(z) 38. oldalon.)

8 ábra



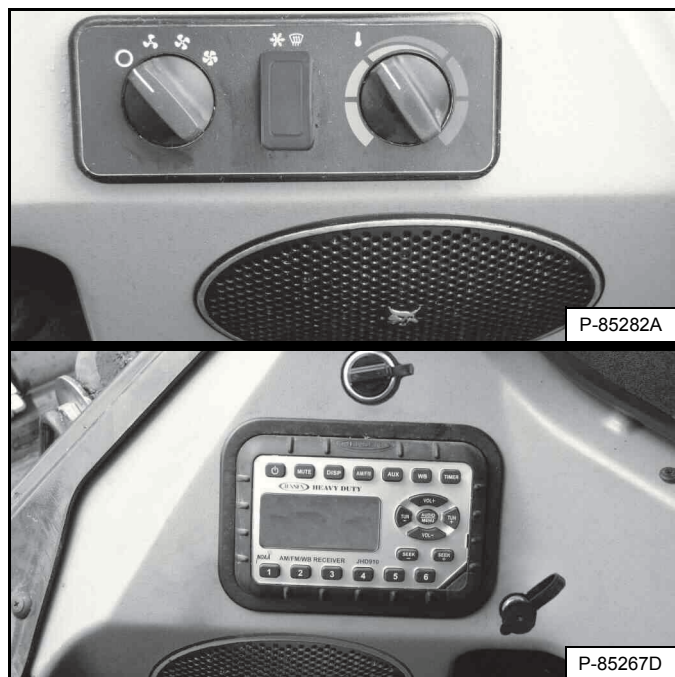
A jobb oldali műszerfal panelt [8 ábra] részletesebben is leírjuk. (Lásd Jobb oldali panel (alap kivitelű, kulcsos kapcsolós) a(z) 41. oldalon.), (Lásd Jobb oldali műszerfal (Kulcs nélküli indítású műszerfal) a(z) 42. oldalon.), vagy (Lásd Jobb oldali műszerfal (Deluxe műszerfal) a(z) 43. oldalon.)

9 ábra



A bal (1) és jobb oldali (2) [9 ábra] kapcsoló paneleket később részletesebben ismertetjük. (Lásd Bal oldali kapcsoló panel a(z) 45. oldalon.) és (Lásd Jobb oldali kapcsoló panel a(z) 45. oldalon.)

10 ábra

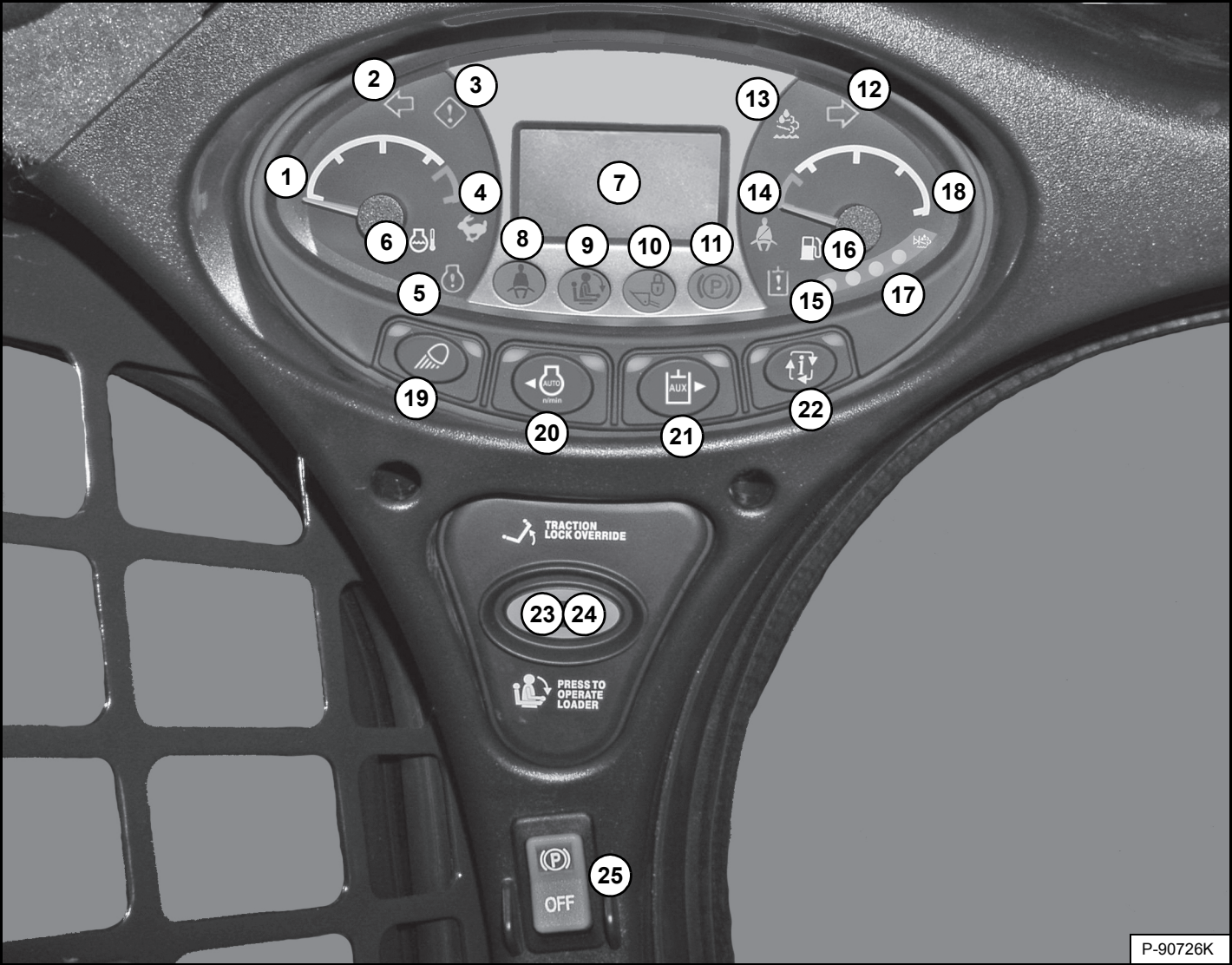


A bal és jobb oldali alsó paneleket [10 ábra] részletesebben is leírjuk. (Lásd Bal oldali alsó műszerfal a(z) 46. oldalon.) és (Lásd Jobb oldali alsó műszerfal a(z) 46. oldalon.)

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Bal oldali műszerfal

11 ábra



A bal oldali panel [11 ábra] valamennyi gépnél megegyezik, függetlenül azok kivitelétől és felszereltségétől.

HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	MOTOR HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET MŰSZER	A motor hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.
2	BAL OLDALI IRÁNYJELZŐ (külön rendelhető)	Jelzi, hogy az irányjelző balra villog.
3	ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉS	Egy, vagy több gépi funkció hibáját jelzi. (Lásd a Szerviz kódokat*)
4	GYORS FOKOZAT (Külön rendelhető)	A gyors fokozat bekapcsolva.
5	MOTOR HIBA JELZÉS	Motor rendellenes működés, vagy hibajelző lámpa. (Lásd a Szerviz kódokat*)
6	MOTOR HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET	A motor hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas, vagy a szenzor meghibásodott.
7	KIJELZŐ KÉPERNYŐ	Ez információkat jelez. (Lásd a kijelző leírását a kézikönyvben később.)
8	BIZTONSÁGI ÖV	Figyelmezteti a kezelőt a biztonsági öv bekapcsolására. 45 másodpercig világít.
9	ÜLÉSRÚD	A lámpa akkor világít, ha az ülésrúd felemelt helyzetben van.
10	EMELŐ ÉS BILLENTŐ SZELEP	A lámpa akkor világít, ha az emelő és billentő funkciók nem működtethetők.
11	RÖGZÍTŐFÉK	A lámpa akkor világít, ha a gép nem haladhat, mert a fék működik.

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Bal oldali műszerfal (folyt.)

HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
12	JOBBI OLDALI IRÁNYJELZŐ (külön rendelhető)	Jelzi, hogy az irányjelző jobbra villog.
13	RÉSZECSKESZŰRŐ (DPF) / DÍZEL KIPUFOGÓ FOLYADÉK (DEF)	Nem használjuk.
14	TELJES BIZTONSÁGI ÖV FIGYELMEZTETŐ LÁMPA (külön rendelhető)	Utasítja a kezelőt, hogy kapcsolja be az automata biztonsági övet, amikor a gép gyors fokozatban van. A lámpa a gyors fokozatba kapcsolt gépnél világít.
15	HIDRAULIKUS RENDSZER HIBA	Hidraulikus rendszer hiba, vagy rendellenes működés. (Lásd a Szerviz kódokat*)
16	ÜZEMANYAG	Az üzemanyagszint alacsony, vagy a szenzor meghibásodott.
17	DÍZEL KIPUFOGÓ FOLYADÉK (DEF) / AdBlue® SZINT	Nem használjuk.
18	ÜZEMANYAG SZINTJELZŐ MŰSZER	Az üzemanyagtartályban található üzemanyag mennyiségét mutatja.
19	LÁMPÁK- Közúti kivétel nélkül	Egyszer megnyomva bekapcsolhatjuk a HÁTSÓ helyzetjelző világítást. (Ekkor a jobb oldali zöld LED világít.) Másodszor megnyomva bekapcsolhatjuk a MELLŐSŐ és HÁTSÓ munkalámpákat is. Ekkor a HÁTSÓ helyzetjelző világítás elalszik. (Ekkor a bal oldali zöld LED világít.) Harmadszor megnyomva a világítás kikapcsolható. (Ekkor a bal és jobb oldali zöld LED is elalszik.)
	LÁMPÁK- Közúti kivétellel	Egyszer megnyomva bekapcsolhatjuk a MELLŐSŐ emelőkari lámpát, a rendszámvilágítást és a HÁTSÓ helyzetjelző világítást. (Ekkor a jobb oldali zöld LED világít.) Másodszor megnyomva bekapcsolhatjuk a MELLŐSŐ és HÁTSÓ munkalámpákat is. Ekkor a MELLŐSŐ emelőkari munkalámpa, a rendszámvilágítás és a HÁTSÓ helyzetjelző világítás elalszik. (Ekkor a bal oldali zöld LED világít.) Harmadszor megnyomva a világítás kikapcsolható. (Ekkor a bal és jobb oldali zöld LED is elalszik.)
		A gombot 5 másodpercig nyomva tartva a kijelző megmutatja a vezérlő szoftver verziószámát.
20	AUTOMATIKUS FORDULATSZÁM CSÖKKENTÉS	Nem használjuk.
		A KIJELZŐ KÉPERNYŐN a kurzort balra mozgatja, amikor bizonyos INFORMÁCIÓS gomb menüket használunk.
21	SEGÉDHIDRAULIKA (AUX)	Nyomjuk meg egyszer a segédhidraulika bekapcsolásához. (Ekkor a bal oldali zöld LED világít.) Második gombnyomásra a segédhidraulika rendszer kikapcsolódik.
		A KIJELZŐ KÉPERNYŐN a kurzort jobbra mozgatja, amikor bizonyos INFORMÁCIÓS gomb menüket használunk.
22	INFORMÁCIÓK	Gombnyomásonként a következőket látjuk: • Üzemóra számláló (indításkor) • Motor fordulatszám • Akku feszültsége • Kormányzási érzékenység menü • Kormányzási oldalkúszás kiegyenlítés menü • Karbantartási üzemóra számláló • Szerviz kódok*
23	A HALADÁS RETESZELÉS ÁTHIDALÁSA	Csak akkor működik, amikor az ülésrúd fel van emelve, és a motor jár. Nyomjuk meg egyszer a fékek kioldásához. Ez a gomb lehetővé teszi a kormánykarok, vagy joystick karok használatával a gép előre vagy hátra haladását abban az esetben, ha mélyásó kotró szerelést használunk. (Lásd a TRACTION LOCK OVERRIDE (a haladás reteszelés áthidalása) leírását a kézikönyvben később.) Másodszor megnyomva a funkció kikapcsolódik, és a fékek befognak.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (NYOMJUK MEG A RAKODÓGÉP MŰKÖDTETÉSÉHEZ) GOMB	Nyomjuk meg ezt a gombot, hogy működésbe lépjen a BICS™ rendszer, amikor az ülésrúd le van engedve, és a kezelő a vezetőülésben ül. Ekkor a gombban lévő lámpa kigyullad.
25	RÖGZÍTŐFÉK (valamennyi rakodón alapfelszerelés)	A kapcsoló felső részét megnyomva a rögzítőféket működtethetjük. A kikapcsoláshoz nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét. (Lásd a RÖGZÍTŐFÉK c. fejezetet ebben a kézikönyvben.)

* Ez a kézikönyv tartalmazza a szerviz kódok táblázatát. (Lásd DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK a(z) 184. oldalon.)

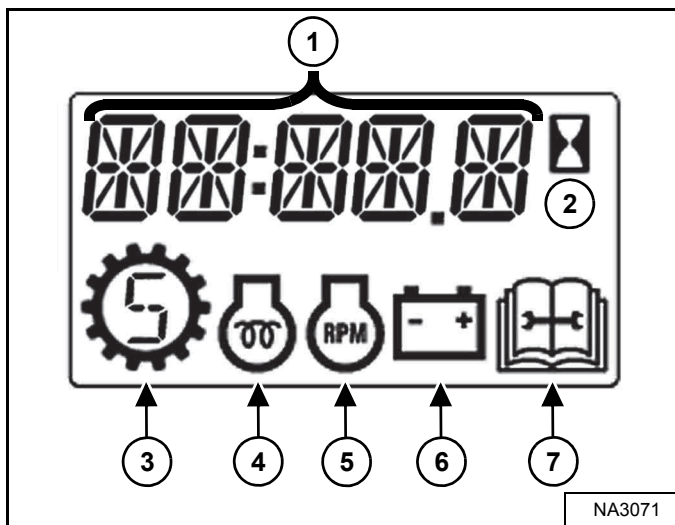
A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Kijelző képernyő

A kijelző képernyő a következő információkat képes mutatni:

- Üzemórák
- Motor fordulatszám
- Akku feszültsége
- Kormányzási érzékenység beállítása
- A kormányzási oldalkúszás kiegyenlítés beállítása
- Karbantartási visszaszámláló
- Szerviz kódok
- Motor izzítás visszaszámláló
- A beállított sebességfokozat
- Az emelési és billentési kiegyenlítés beállítása

12 ábra



A kijelző képernyőt a [12 ábra] mutatja. Az adat kijelző az üzemórákat az indítástól kezdve mutatja.

1. Adat kijelző
2. Üzemóra számláló
3. Sebességfokozat vezérlés
4. Motor izzítás
5. Motor fordulatszám
6. Akkumulátor / töltőfeszültség
7. Szerviz tevékenység

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Jobb oldali panel (alapkivitelű, kulcsos kapcsolós)

13 ábra



A gép felszerelhető alapkivitelű, kulcsos kapcsolós műszerfallal [13 ábra].

Az alapkivitelű, kulcsos kapcsolós műszerfalon egy kulcsos gyújtáskapcsoló (1) [13 ábra] segítségével ki- és bekapcsolhatjuk a rakodógép elektromos rendszerét, valamint beindíthatjuk, illetve leállíthatjuk a motort.

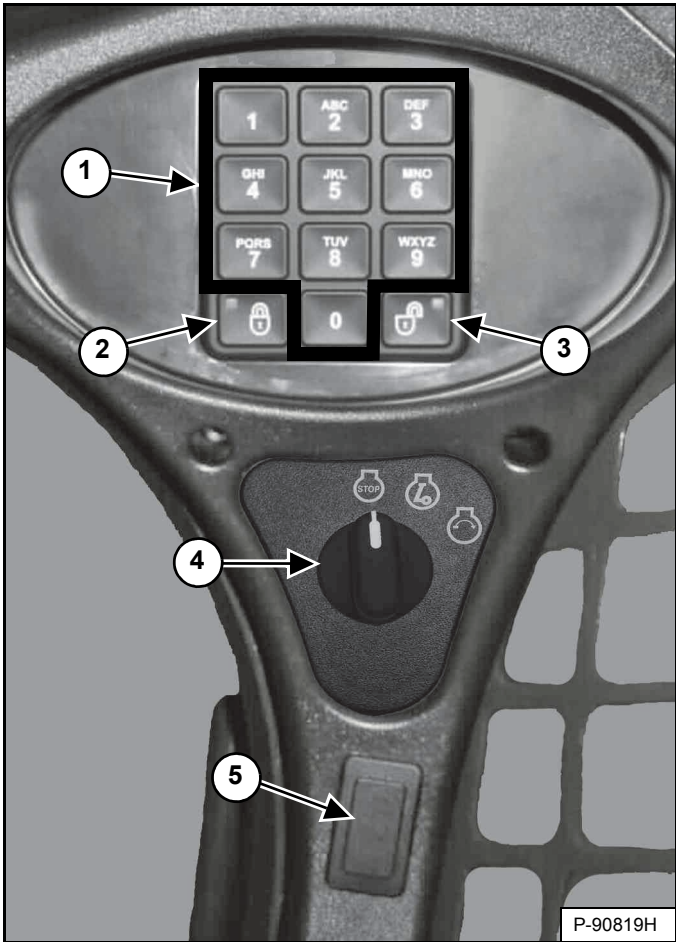
Ezen a kapcsolóhelyen (2) [13 ábra] különböző funkciójú kapcsolók lehetnek a gép felszereltségétől függően. A további információkat lásd az alábbi táblázatban.

HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
	ACS TOVÁBBFEJLESZTETT VEZÉRLŐRENDSZER (külön rendelhető)	A kapcsolót felül megnyomva a kézi vezérlés működik, alul megnyomva pedig a lámpedalok működnek.
	SJC VÁLASZTHATÓ JOYSTICKOS VEZÉRLÉS (külön rendelhető)	A gomb felső részét megnyomva a joystick karok az 'ISO' vezérlési rendszer szerint, alul megnyomva pedig a 'H' vezérlési rendszer szerint üzemelnek.
	VÉSZVILLOGÓ (külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.
	FORGÓFÉNY (külön rendelhető) vagy VILLANÓFÉNY (Külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Jobb oldali műszerfal (Kulcs nélküli indítású műszerfal)

14 ábra



Ez a gép felszerelhető kulcs nélküli indítású műszerfallal is [14 ábra].

- 1. **Billentyűzet (gombok 1-től 0-ig):** Ezzel beírhatjuk a kódszámot (jelszót), hogy beindíthassuk a motort. Minden egyes karakter beírás csillagként jelenik meg a bal oldali műszerfal kijelzőjén.
- 2. **ZÁRT LAKAT gomb:** Ezzel a billentyűzetet reteszelhetjük. A reteszelő gombon egy piros jelzés világít, jelezve, hogy jelszó szükséges a rakodógép beindításához. (Lásd A jelszó kikapcsolási eljárás a(z) 195. oldalon.)
- 3. **NYITOTT LAKAT gomb:** Ezzel a billentyűzetet reteszelését feloldhatjuk. A feloldó gombon egy zöld lámpa világít, jelezve, hogy rakodógép jelszó beírása nélkül is elindítható. (Lásd A jelszó kikapcsolási eljárás a(z) 195. oldalon.)
- 4. **Kulcsos kapcsoló:** Ezzel ki- és bekapcsolhatjuk a rakodógép elektromos rendszerét, valamint beindíthatjuk, illetve leállíthatjuk a motort.

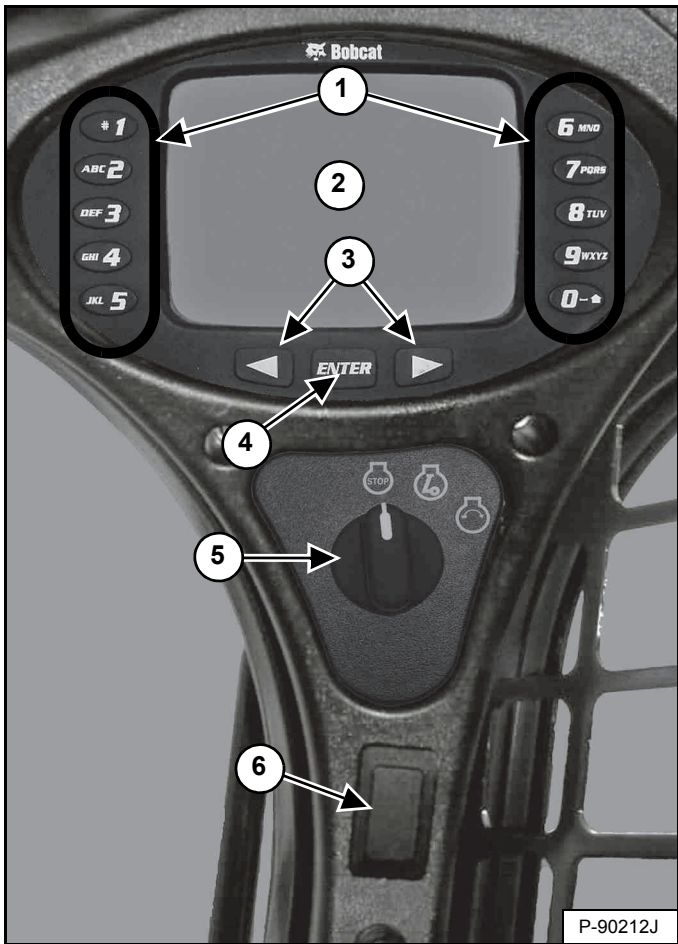
Ezen a kapcsolóhelyen (5) [14 ábra] különböző funkciójú kapcsolók lehetnek a gép felszereltségétől függően. A további információkat lásd az alábbi táblázatban.

HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
	ACS TOVÁBBFEJLESZTETT VEZÉRLŐRENDSZER (külön rendelhető)	A kapcsolót felül megnyomva a kézi vezérlés működik, alul megnyomva pedig a lábpedálok működnek.
	SJC VÁLASZTHATÓ JOYSTICKOS VEZÉRLÉS (külön rendelhető)	A gomb felső részét megnyomva a joystick karok az 'ISO' vezérlési rendszer szerint, alul megnyomva pedig a 'H' vezérlési rendszer szerint üzemelnek.
	VÉSZVILLOGÓ (külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.
	FORGÓFÉNY (külön rendelhető) vagy VILLANÓFÉNY (Külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Jobb oldali műszerfal (Deluxe műszerfal)

15 ábra



A gép felszerelhető Deluxe műszerfallal is [15 ábra].

- 1. **Billentyűzet (gombok 1-től 0-ig):** A billentyűzetnek két funkciója van:
 - Beírhatjuk a kódszámot (jelszót), amely a motor beindításához szükséges.
 - A kijelző képernyő további használatához egy számot kell beírni az utasítások szerint.
- 2. **Kijelző képernyő:** A kijelző képernyő az a hely, ahol az összes rendszerbeállítás, rendszer-felügyelet és hiba feltétel kerül kijelzésre.
- 3. **Léptetés gombok:** A kijelző képernyőn lépegethünk ezekkel.
- 4. **ENTER gomb:** A kijelző képernyőn ezzel választhatjuk ki a tételt.
- 5. **Kulcsos kapcsoló:** Ezzel ki- és bekapcsolhatjuk a rakodógép elektromos rendszerét, valamint beindíthatjuk, illetve leállíthatjuk a motort.

Ezen a kapcsolóhelyen (6) [15 ábra] különböző funkciójú kapcsolók lehetnek a gép felszereltségétől függően. A további információkat lásd az alábbi táblázatban.

HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
	ACS TOVÁBBFEJLESZTETT VEZÉRLŐRENDSZER (külön rendelhető)	A kapcsolót felül megnyomva a kézi vezérlés működik, alul megnyomva pedig a lábpedálok működnek.
	SJC VÁLASZTHATÓ JOYSTICKOS VEZÉRLÉS (külön rendelhető)	A gomb felső részét megnyomva a joystick karok az 'ISO' vezérlési rendszer szerint, alul megnyomva pedig a 'H' vezérlési rendszer szerint üzemelnek.
	VÉSZVILLOGÓ (külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.
	FORGÓFÉNY (külön rendelhető) vagy VILLANÓFÉNY (Külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

A jobb oldali műszerfal (Deluxe műszerfal) (Folyt.)

16 ábra



Az új rakodógépen az elsőként látható képernyő a következő: [16 ábra].

Amint a kijelzőn megjelenik ez a képernyő, beírhatjuk a jelszót és beindíthatjuk a motort, vagy megváltoztathatjuk a kijelző nyelvét.

MEGJEGYZÉS: Az új rakodógépnek (amely a Deluxe műszerfallal van felszerelve), van egy saját tulajdonosi jelszava. Ezt a jelszót a Bobcat forgalmazótól kapjuk meg. Változtassuk meg a jelszót egy könnyen megjegyezhető jelszóra, amellyel megelőzhetjük a gép idegenek általi jogosulatlan használatát. (Lásd A tulajdonosi jelszó megváltoztatása a(z) 196. oldalon.) A saját jelszavunkat tartsuk biztonságos helyen felírva.

A kijelző nyelvének megváltoztatása:

Nyomjuk meg a bal vagy jobb görgető (nyíl) gombot a nyelveken történő lépegetéshez. Amelyiken megállítjuk a kurzort, az lesz a Deluxe műszerfal kijelzési nyelve [16 ábra].

A nyelvi beállítást bármikor megváltoztathatjuk. (Lásd VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁS a(z) 191. oldalon.)

Jelszó beírása:

A billentyűzet segítségével írjuk be a jelszót, majd nyomjuk meg az **[ENTER]** gombot. A kijelzőn a jelszóként beírt számok helyett egy jel jelenik meg. A bal oldali görgetőgombbal lehet visszatörölni, ha helytelen számot írtunk be.

Ha nem a megfelelő jelszót írjuk be, **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN]** (érvénytelen jelszó, próbálja újra) jelenik meg a kijelzőn, és a jelszót újra be kell írni.

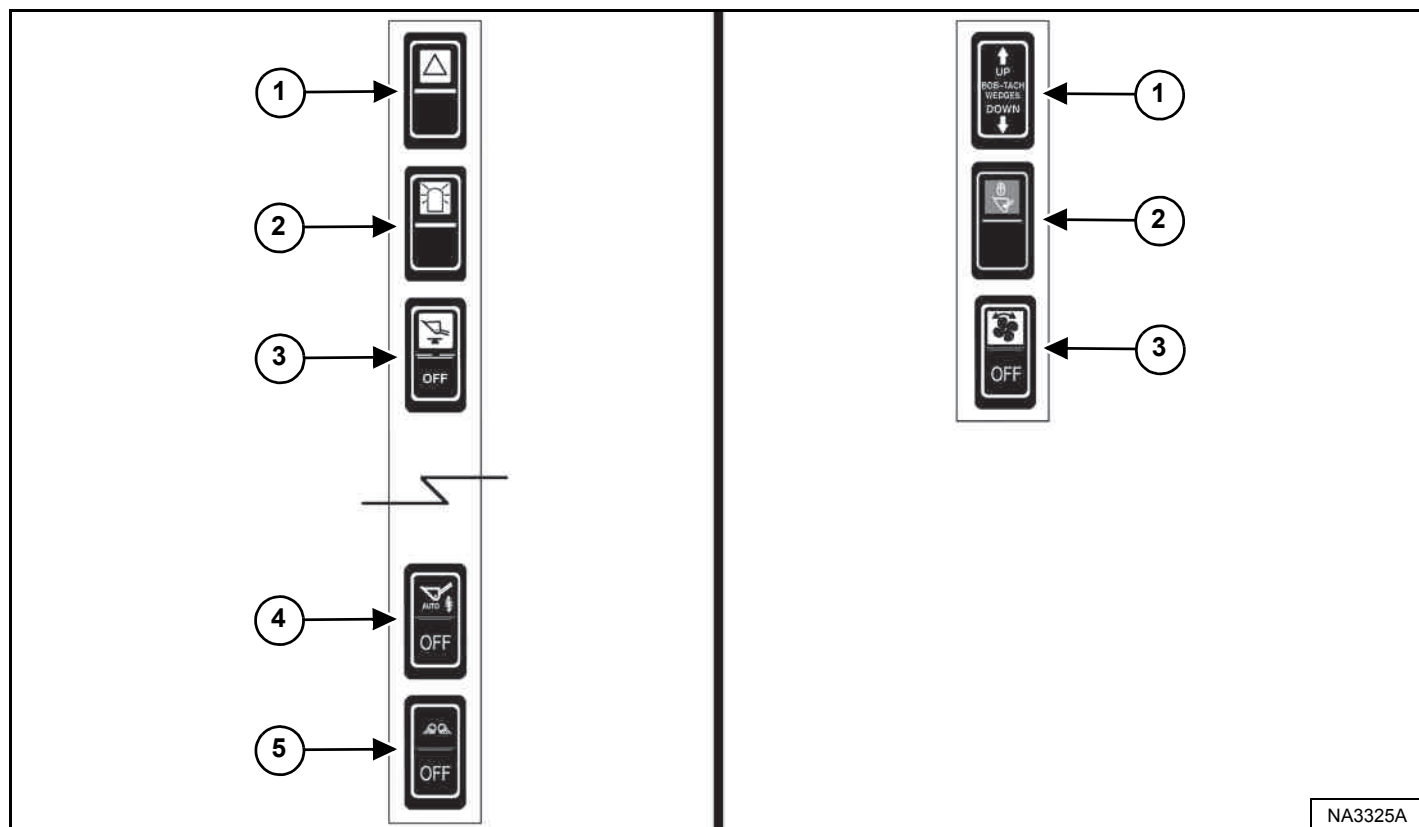
Ld. "A KIJELZŐ VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁSA" részben a képernyő kijelzések további leírását, hogy a saját használatunkra állíthassuk be azt. (Lásd VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁS a(z) 191. oldalon.)

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Bal oldali kapcsoló panel

Jobb oldali kapcsoló panel

17 ábra



NA3325A

HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	VÉSZVILLOGÓ (külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.
2	FORGÓFÉNY (külön rendelhető) VAGY VILLANÓFÉNY (külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható.
3	HIDRAULIKUS KANÁLHELYZET BEÁLLÍTÁS (külön rendelhető)	A kapcsoló felső részét megnyomva a hidraulikus kanálhelyzet beállítást működtetjük, az alsó részét megnyomva pedig kikapcsoljuk.
4	Automatikus rakodókanál lengéscsillapítás vezérlés (külön rendelhető)	A kapcsoló felső részét megnyomva az automatikus rakodókanál lengéscsillapítás bekapcsolható, az alsó részét megnyomva pedig kikapcsolható.
5	OLDALSÓ VILÁGÍTÁS (külön rendelhető)	A lámpa a kapcsoló felső részének megnyomásával be-, az alsó részével pedig kikapcsolható. MEGJEGYZÉS: Közúti haldás során az oldalsó világítást KI kell kapcsolni.

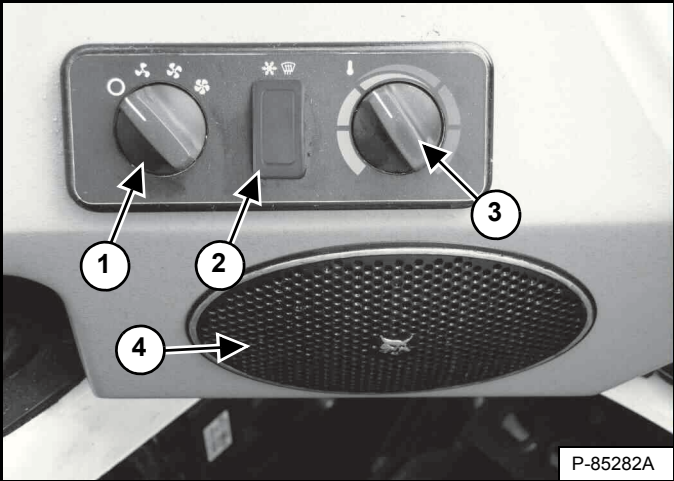
HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	HIDRAULIKUS BOB-TACH GYORSCSERÉLŐ (külön rendelhető)	A felfelé nyílnál nyomva tartva a Bob-Tach gyorscsereelő reteszelő ékei kioldanak. A lefele mutató nyilat megnyomva a Bob-Tach rögzítőékek behaladnak a szerelék tartókeretének furataiba.
2	HALADÁS RETESZELÉS	Nyomjuk meg a kapcsoló felső részét, ha le akarjuk tiltani az emelési és billentési funkciókat a haladás során. Nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét a haladás reteszelés kikapcsolásához.
3	VENTILÁTOR FORGÁSIRÁNY VÁLTÁS (külön rendelhető)	Automatikus működés - középső helyzet; kézi üzemelés - nyomja meg a felső részt; az alsó részt megnyomva a funkció kapcsolható.

MEGJEGYZÉS: A korábbi típusokon a bal oldali kapcsoló panelen nincsen kapcsolóhely a negyedik és ötödik számú kapcsolónak.

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Bal oldali alsó műszerfal

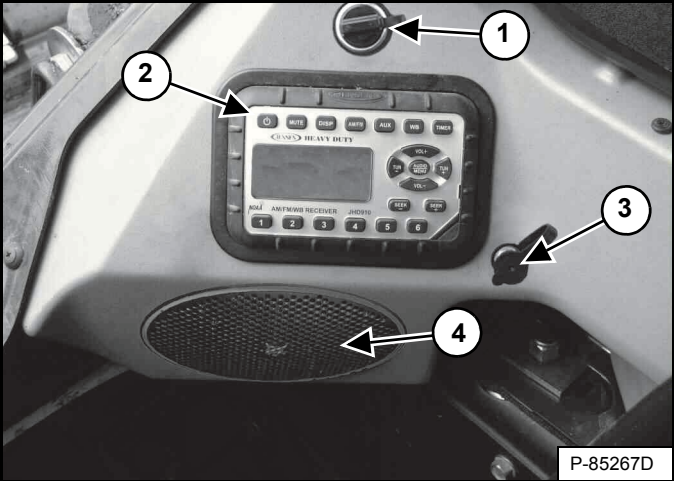
18 ábra



HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	VENTILÁTOR MOTOR (külön rendelhető)	Jobbra csavarva a ventilátor fordulatszáma növekszik, visszafelé csavarva pedig csökken. Négy helyzete van: OFF (KI) - 1 - 2 - 3.
2	ÜRES KAPCSOLÓHELY	---
3	HŐFOKSZABÁLYZÓ GOMB (külön rendelhető)	Jobbra csavarva növelhetjük, balra fordítva csökkenthetjük a hőmérsékletet.
4	HANGSZÓRÓ (külön rendelhető)	Bal oldali hangszóró, a külön rendelhető rádióval használható.

Jobb oldali alsó műszerfal

19 ábra



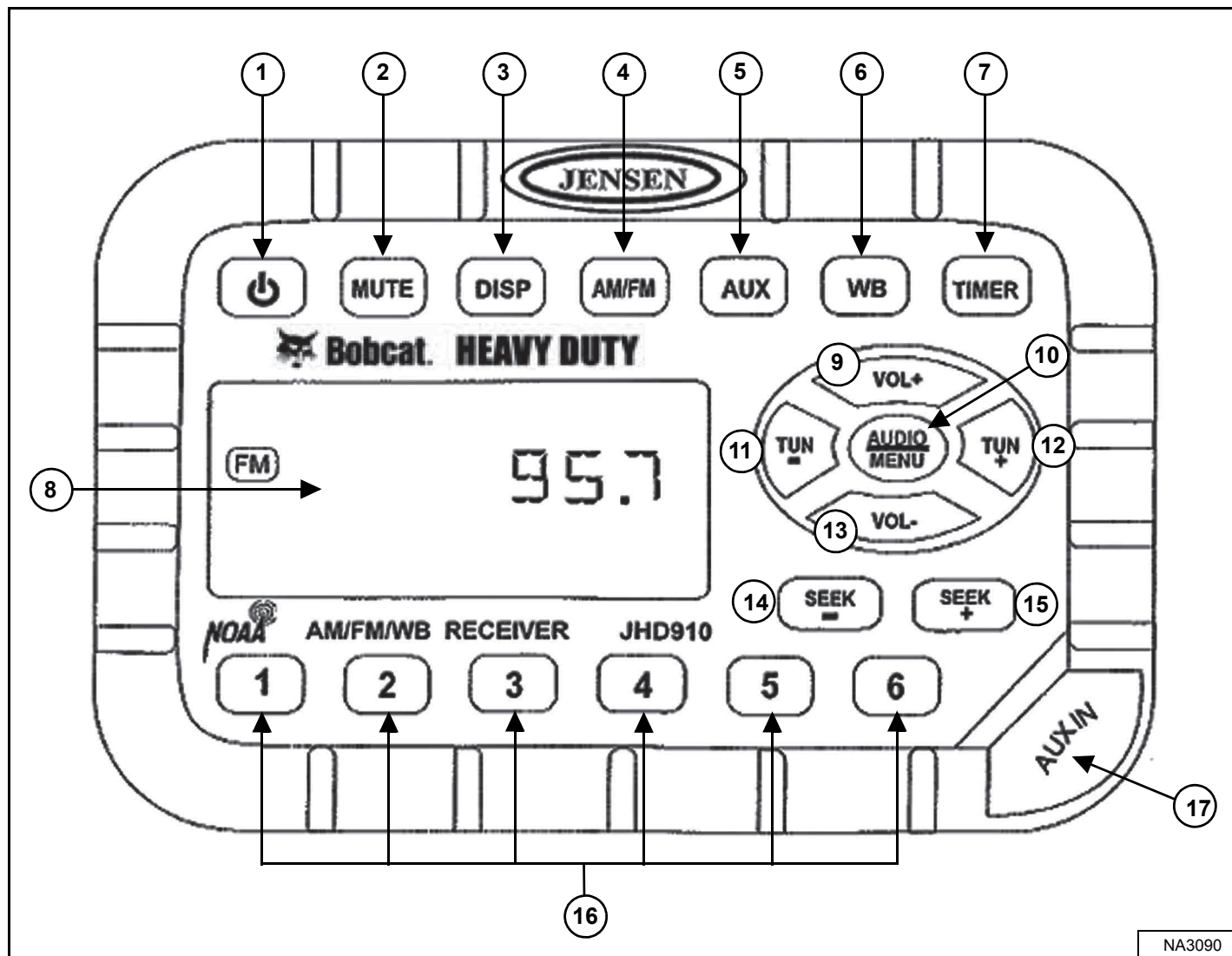
HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	ELEKTROMOS CSATLAKOZÓ ALJZAT	12 V-os feszültséget biztosít a kiegészítő berendezések számára.
2	RÁDIÓ (külön rendelhető)	Lásd a jelen kézikönyv Rádió c. részét.
3	FEJHALLGATÓ JACK ALJZAT (külön rendelhető)	Segítségével a fejhallgató csatlakoztatható a külön rendelhető rádió kimenetéhez. Használatakor a hangszórók automatikusan elnémulnak.
4	HANGSZÓRÓ (külön rendelhető)	Jobb oldali hangszóró, a külön rendelhető rádióval használható.

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Rádió

A gép rádióval is felszerelhető.

20 ábra



A következő oldali táblázatban bemutatjuk a rádió [20 ábra] egyes elemeit a LEÍRÁS és a FUNKCIÓ/MŰKÖDÉS oszlopokban.

MEGJEGYZÉS: Az óra beállítását a táblázatban a KIJELEZŐ leírásánál találjuk.

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Rádió (folyt.)

HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	BEKAPCSOLÓ GOMB	A bekapcsoláshoz nyomjuk meg a gombot, kikapcsoláshoz pedig nyomjuk meg még egyszer.
2	MUTE (NÉMÍTÁS)	A hangkimenet némításához nyomjuk meg a gombot; a [MUTE] (Némítás) megjelenik a kijelző képernyőn; kikapcsoláshoz nyomjuk meg a gombot ismét.
3	KIJELZŐ	A gomb megnyomásával a funkciók között váltogathatunk (rádió hangolási frekvencia, külső jelforrás (AUX), időjárési sáv információk, vagy időzítő kijelzése), és az óra üzemmód. Nyomjuk meg, és tartuk lenyomva az óra beállítási üzemmódot; használjuk a frekvencia kereső (TUN -) gombot az órák állításához, és a (TUN +) gombot a percek beállításához; a szokásos üzemmód automatikusan visszaáll.
4	HULLÁMSÁV	A tuner (hangolás) üzemmódba lépéshez nyomjuk meg ezt a gombot. Nyomjuk meg a gombot a 2 darab AM (középhullámú) és a 3 darab FM (URH) hullámsáv közötti váltáshoz.
5	KÜLSŐ BEMENET	A külső bemenet kiválasztásához nyomjuk meg ezt a gombot. Hordozható lejátszó készülék (MP3 lejátszó) csatlakoztatható a rádióhoz az AUX jack aljzat segítségével.
6	IDŐJÁRÁS-JELENTŐ HULLÁMSÁV	Megnyomásával kiválaszthatjuk az időjárési adatokat sugárzó hullámsávot; a (TUN +) és TUN -) gombokkal választhatjuk ki a megfelelő állomást. Ha az időjárás-jelentési riasztás funkció be van kapcsolva, akkor a készülék automatikusan átvált az aktuális funkcióról az időjárás-jelentő hullámsávra, ha időjárési riasztást érzékel. Lásd a táblázatban a HANG / MENÜ BEÁLLÍTÁSA című részt.
7	IDŐZÍTÉS	Az Időzítés üzemmódba lépéshez nyomjuk meg ezt a gombot. A gombot megnyomva elindítjuk az időzítés funkciót, ismét megnyomva leállítjuk, újra megnyomva elindíthatjuk újra, vagy lenyomva tartva lenullázhatjuk az időzítőt, illetve kiléphetünk az időzítő üzemmódból.
8	KIJELZŐ KÉPERNYŐ	Itt látható az idő, frekvencia, és az éppen bekapcsolt funkciók.
9	VOL + (Hangerő növelés)	A hangerőt felfele állítja; az aktuális hangerő (0–40) rövid időre megjelenik a kijelzőn.
10	HANG / MENÜ BEÁLLÍTÁSA	A HANG BEÁLLÍTÁSA: Ezt megnyomva végiglépdélhetünk a mély és magas hangszín, valamint a balansz (oldalankénti kiegyenlítés) beállításokon; a kívánt funkción a VOL + és VOL - gombokkal állíthatunk, a szokásos üzemmód automatikusan visszaáll. MENÜ BEÁLLÍTÁS: 3 másodpercig nyomva tartva beléphetünk a menü beállításba; a gombot nyomogatva végiglépdélhetünk a beállítható opciókon, a beállítást pedig a VOL + és VOL - gombokkal végezhetjük, a szokásos üzemmód automatikusan visszaáll. - Sípolásos nyugtázás (be, vagy ki) - Meghatározza, hogy az egyes gombnyomások után sípoljon-e a készülék, vagy sem. - Üzemelési régió (USA vagy Európa) - Állítsuk be a megfelelő régiót. - Óra kijelzés (12 vagy 24) - Kiválaszthatjuk a 12, vagy 24 órás kijelzési módot. - Kijelző fényerő (alacsony, közepes, magas) - Meghatározható a képernyő fényereje. - Háttér színe (sárga, vagy zöld) - Meghatározható a képernyő háttérvilágítás színe. - Hangerő bekapcsoláskor (0 - 40) - Kiválasztható a bekapcsoláskor automatikusan beálló hangerő. - Időjárési figyelmeztetés (ki vagy be) - Itt meghatározható az időjárési figyelmeztetés automatikus bekapcsolása.
11	FREKVENCIA LE (TUN -)	Ezt nyomogatva a rádió frekvenciáját lefelé léptetjük.
12	FREKVENCIA FEL (TUN +)	Ezt nyomogatva a rádió frekvenciáját felfelé léptetjük.
13	HANGERŐ LE (VOL -)	Ezzel a hangerőt lefelé állíthatjuk; az aktuális hangerő érték (0–40) rövid időre megjelenik a kijelzőn.
14	FREKVENCIA KERESÉSE LE (SEEK -)	Ezt megnyomva a rádió kereső frekvenciáját automatikusan lefelé léptetve a készülék a következő jól fogható állomást keresi meg.
15	FREKVENCIA KERESÉSE FEL (SEEK +)	Ezt megnyomva a rádió kereső frekvenciáját automatikusan felfelé léptetve a készülék a következő jól fogható állomást keresi meg.
16	BEÁLLÍTOTT ÁLLOMÁSOK	Segítségével az AM és FM hullámsávok állomásai tárolhatók és előhívhatók. Nyomjuk meg és tartuk lenyomva az aktuális állomás tárolásához; az állomás előhívásához nyomjuk meg a gombot.
17	AUX IN (Külső bemeneti jack aljzat)	Csatlakoztassuk a hordozható lejátszó eszköz (MP3 lejátszó) vonali kimenetét a 3,5 mm-es jack aljzathoz, és nyomjuk meg az AUX/IN gombot.

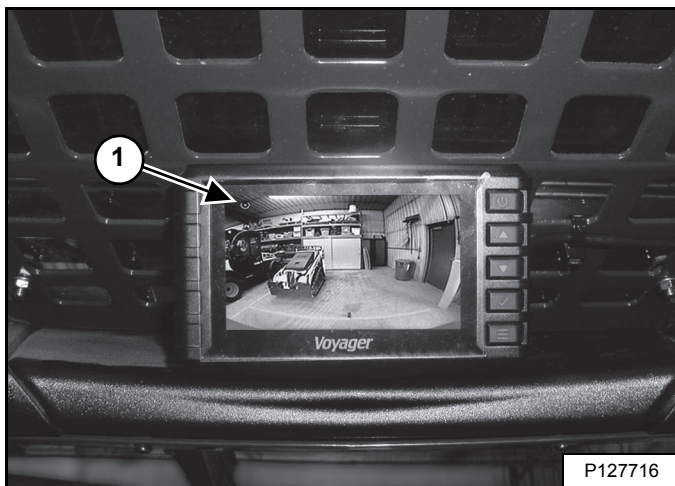
A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Tolatókamera rendszer

Ez a gép tolatókamera rendszerrel van felszerelve.

A tolatókamera rendszer nem képes távol tartani a nézelődőket a munkaterülettől. A kezelő mindig figyelje a gép környezetét közvetlen kilátással és a tolatókamera rendszer segítségével. A kezelő szervizelje a kamera rendszert, és végezze el annak karbantartását a megfelelő működés biztosítása érdekében.

21 ábra



A kamera kijelzője a mellső ajtó felett található [21 ábra].

MEGJEGYZÉS: A kamera kijelzőn látható tárgyak közelebb vannak, mint ahogyan látszanak.

A forgó ikon (1) [21 ábra] a kijelző bal felső sarkában jelzi, hogy élő képet lát a kamerából.

Ha az ikon forgása megáll, azt jelzi, hogy a kamera nem ad élő képet, és szervizelése szükséges.



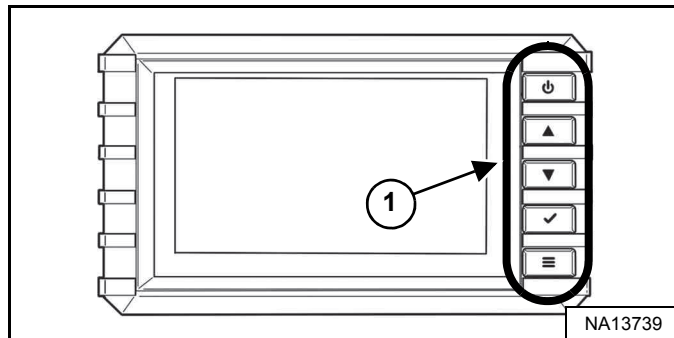
FIGYELEM!

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ÉS HALÁLOS BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN

- Ne engedjen béméskodókat a gép munkaterülete, vagy haladási útja közelébe!
- A kezelő minden esetben tartsa fenn a kilátást a haladási irányba, és figyeljen a gép haladás előtt és közben.
- A tolatásjelzőnek szólnia kell, amikor a gépet hátramenetbe kapcsolja.

W-2783-0118

22 ábra



Az alábbi táblázat az egyes gombok funkcióját mutatja be (1) [22 ábra] a kamera kijelzőn.

TÉTEL	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
	BEKAPCSOLÁS	A kijelző bekapcsolásához nyomja meg a gombot, kikapcsoláshoz pedig nyomja meg még egyszer.
	FEL	Nyomja meg a menü képernyő kiválasztható tételein történő felfelé lépdeléshez, és a menü beállításokhoz is használható.
	LE	Nyomja meg a menü képernyő kiválasztható tételein történő lefelé lépdeléshez, és a menü beállításokhoz is használható.
	KIVÁLASZTÁS (pipa)	Nyomja meg a kijelölt funkció kiválasztásához, vagy az opció beállításához. Ha a rendszer a fő képernyőt mutatja, és megnyomja a kiválasztás gombot, akkor a CAM2 vagy CAM3-hoz tartozó sötét képernyőt látja. Nyomogassa addig a gombot, amíg a bemenet újra a CAM1 nem lesz, erre a rendszer a szokásos módon üzemel.
	MENU	Ezt megnyomva beléphet a menü beállításba, illetve a képernyő visszatér az előző menüre.

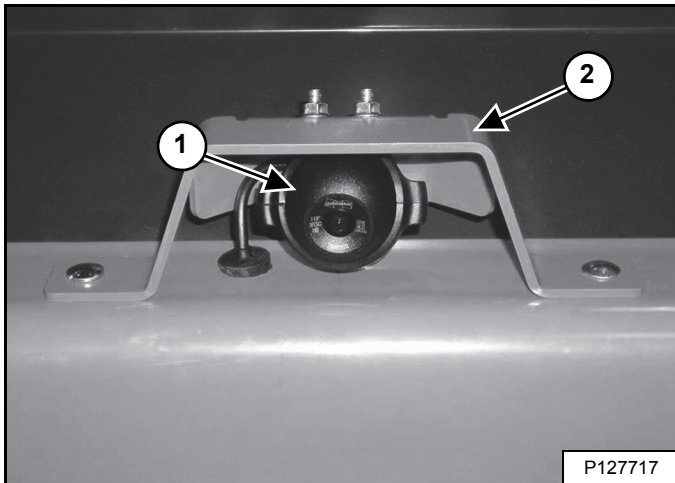
Általában használt menü beállítások:

- PICTURE (kép) - fényerő, kontraszt, szín, tónus
- SETTING (beállítás) - képernyő kímélő üzemmód, automatikus kikapcsolás
- MISCELLANEOUS (vegyes) - nyelv, reset

A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA (FOLYT.)

Tolatókamera rendszer (folyt.)

23 ábra



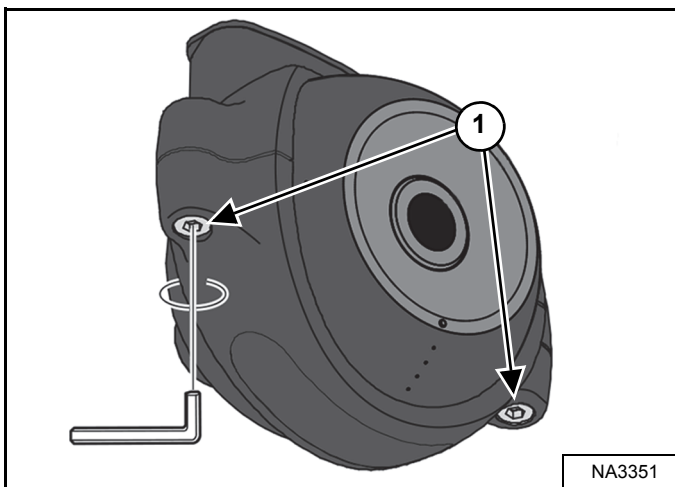
A tolatókamera (1) egy tartólemez alatt (2) [23 ábra] helyezkedik el, a hátsó ajtó tetejére felszerelve.

A következőket naponta, illetve szükség szerint hajtsa végre:

- Tisztítsa meg a kamera lencsét tiszta vízzel és puha ruhával.
- Távolítsa el a sarat, havat, jeget és más szennyeződést, amely befolyásolhatja a kamera rendszer által biztosított éles képet.
- Ellenőrizze a kamera megfelelő beállítását. Állítsa be újra, ha szükséges.
- A sérült kamera rendszer elemeket cserélje ki. Forduljon a Bobcat forgalmazóhoz a javítás, és a pótalkatrészek érdekében.

A tolatókamera beállítása

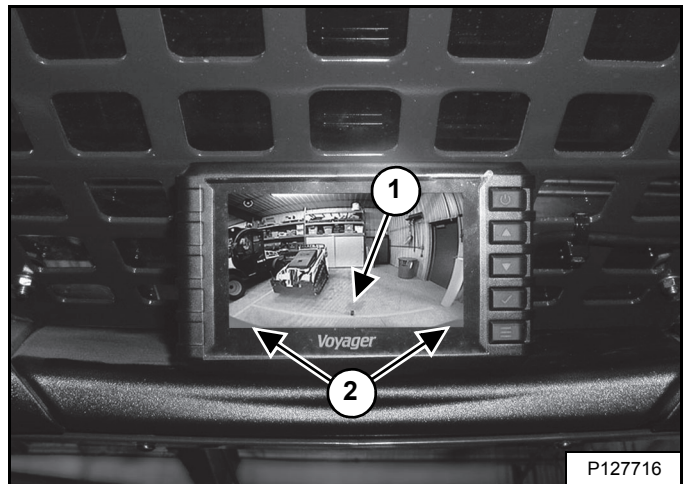
24 ábra



Hajtsa végre a következő lépéseket a tolatókamera beállításához:

1. Helyezzen el egy jelölést a talajon a gép mögött 1,25 m-re (4 ft).
2. Lazítsa fel a csavarokat (1) [24 ábra] a kamerát lefogó bilincsen.
3. A kulcsos kapcsoló állítsa RUN állásba, **de ne indítsa be a motort**. Kapcsolja BE a kijelzőt.

25 ábra



4. Nézzon a kamera kijelzőre a gép hátsó ablakán át. A képnek tükörként kell működni, azaz a géptől balra lévő tárgynak a kijelzőn is a bal oldalon kell megjelennie. Szükség szerint ezen a kijelző menü segítségével állíthat.
5. Állítsa a kamerát lefelé úgy, hogy a hátsó ajtó (2) éppen látható legyen a kijelzőn. Állítsa be, hogy a kamera a jobb és bal oldalhoz képest középre nézzon. A talajon lévő jelölés (1), [25 ábra] amelyet az 1. lépésben készített, legyen látható a kijelzőn.
6. Húzza meg a csavarokat 0,8 - 1,0 Nm (7 - 8,8 in-lb) nyomatékkal.
7. Fordítsa el a kulcsot a KI állásba.

A VEZÉRLÉSI MÓD BEAZONOSÍTÁSA

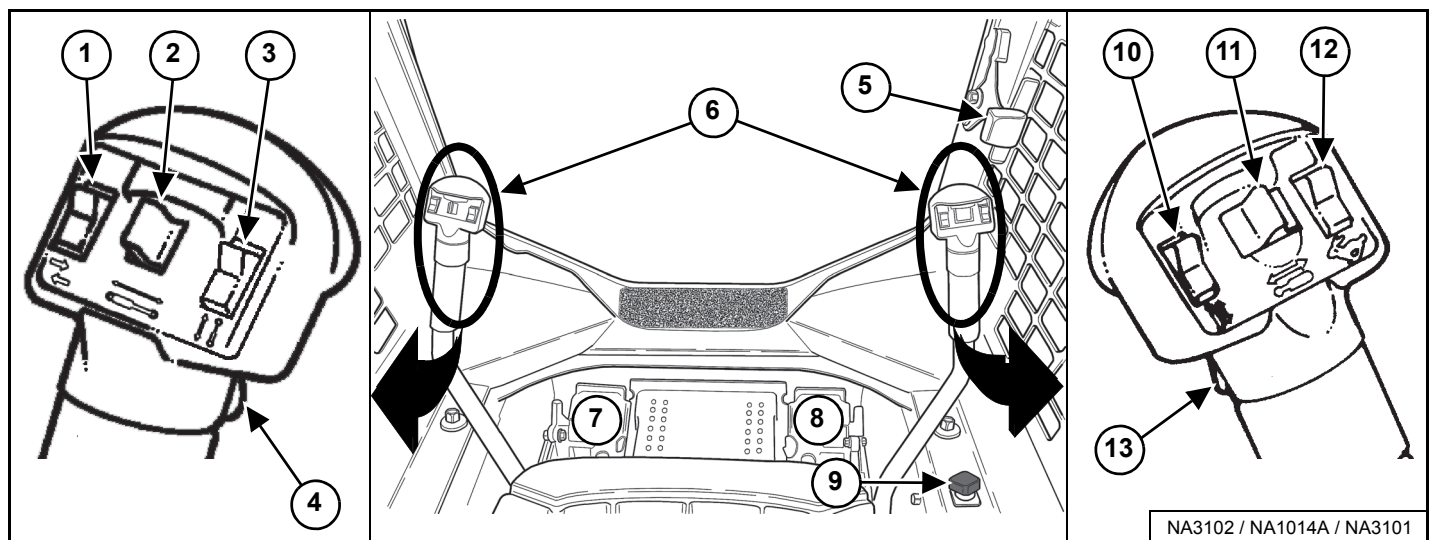
Leírás

Ennek a rakodógépnek négy fajta vezérlési módja lehetséges, amellyel az emelés/billentési, valamint a haladás/kormányzási funkciókat működtethetjük:

- Alapkitelű vezérlés - Ennél a lábpedálokat használjuk az emelés és billentés vezérlésére.
A rakodógép haladási és kormányzási vezérlése a kormánykarokkal lehetséges.
- Továbbfejlesztett vezérlőrendszer (ACS) (külön rend.) - Ennél választható módon a lábpedálokat, vagy a kézikarokat használjuk az emelési és billentési funkciók vezérlésére.
A rakodógép haladási és kormányzási vezérlése a kormánykarokkal lehetséges.
- Továbbfejlesztett kézi vezérlés (AHC) (külön rend.) - Ez kézikarokat használ az emelési és billentési funkciók vezérléséhez.
A rakodógép haladási és kormányzási vezérlése a kormánykarokkal lehetséges.
- Választható joystickos vezérlési rendszer (SCJ) (külön rendelhető) - Joystick karokkal vezérelhető az emelés és billentés, valamint a haladás és kormányzás.

Alapkitelű vezérlés

26 ábra

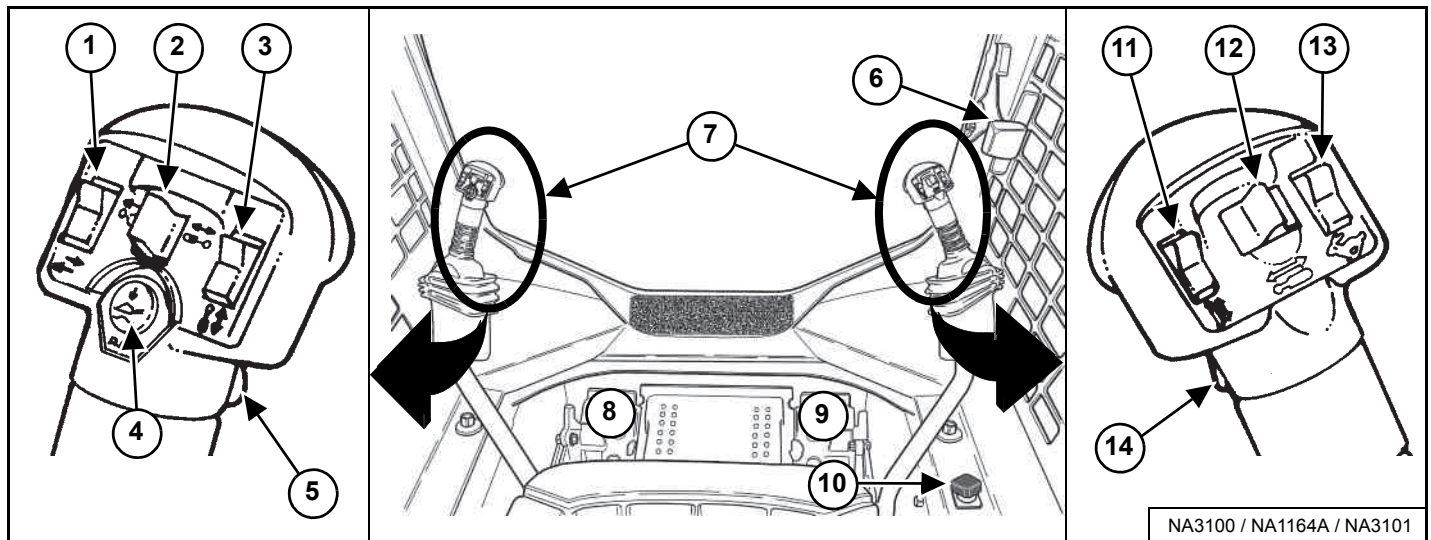


HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	IRÁNYJELZŐK (külön rendelhető)	A kapcsoló felső részét megnyomva jobbra, az alsó részét megnyomva balra villog az irányjelző; középen pedig ki van kapcsolva.
2	HÁTSÓ SEGÉDHIDRAULIKA (külön rendelhető) Továbbá: SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Lásd a HÁTSÓ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben. Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
3	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
4	MELLSŐ KÜRT	A mellső kapcsoló megnyomásakor a mellső kürt megszólal.
5	MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS / GÁZSZABÁLYZÁS	Ld. A MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉSE c. fejezetet ebben a kézikönyvben.
6	KORMÁNYKAROK	Lásd A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA c. részt ebben a kézikönyvben.
7	EMELŐKAR PEDÁL	Ld. a HIDRAULIKUS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
8	BILLENTÉS PEDÁL	Ld. a HIDRAULIKUS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
9	EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÓ VEZÉRLÉS	Ld. az EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÁS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
10	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
11	MELLSŐ SEGÉDHIDRAULIKA	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben.
12	KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉS (külön rendelhető)	Ld. A KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
13	ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS VEZÉRLÉSE A SEGÉDHIDRAULIKÁHOZ	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése (ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS) c. részt ebben a kézikönyvben.

A VEZÉRLÉSI MÓD BEAZONOSÍTÁSA (FOLYT.)

Továbbfejlesztett vezérlőrendszer (ACS)

27 ábra

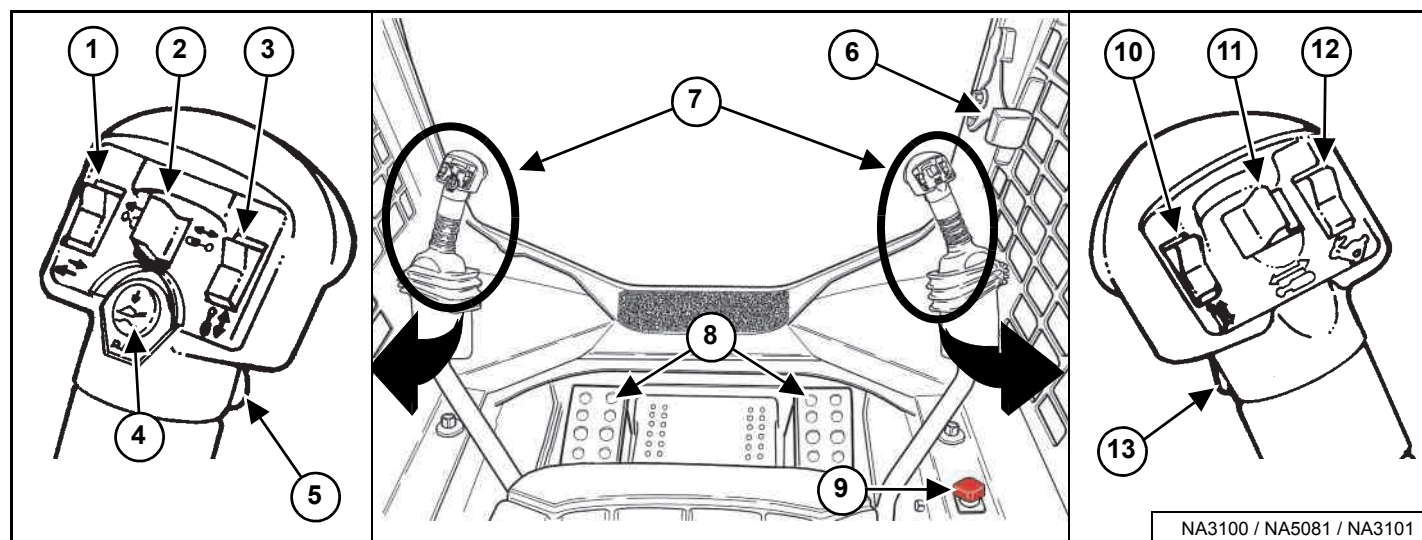


HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	IRÁNYJELZŐK (külön rendelhető)	A kapcsoló felső részét megnyomva jobbra, az alsó részét megnyomva balra villog az irányjelző; középen pedig ki van kapcsolva.
2	HÁTSÓ SEGÉDHIDRAULIKA (külön rendelhető) Továbbá: SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Lásd a HÁTSÓ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben. Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
3	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
4	ÚSZÓ ÁLLÁS VEZÉRLÉS	Ld. a HIDRAULIKUS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
5	MELLSŐ KÜRT	A mellső kapcsoló megnyomásakor a mellső kürt megszólal.
6	MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS / GÁZSZABÁLYZÁS	Ld. A MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉSE c. fejezetet ebben a kézikönyvben.
7	KORMÁNYKAROK és EMELES / BILLENTÉS VEZÉRLŐKAROK	Lásd A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA, ÉS HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS c. részt ebben a kézikönyvben.
8	EMELŐKAR PEDÁL	Ld. a HIDRAULIKUS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
9	BILLENTÉS PEDÁL	Ld. a HIDRAULIKUS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
10	EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÓ VEZÉRLÉS	Ld. az EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÁS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
11	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
12	MELLSŐ SEGÉDHIDRAULIKA	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben.
13	KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉS (külön rendelhető)	Ld. A KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
14	ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS VEZÉRLÉSE A SEGÉDHIDRAULIKÁHOZ	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése (ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS) c. részt ebben a kézikönyvben.

A VEZÉRLÉSI MÓD BEAZONOSÍTÁSA (FOLYT.)

AHC Továbbfejlesztett kézi vezérlés

28 ábra

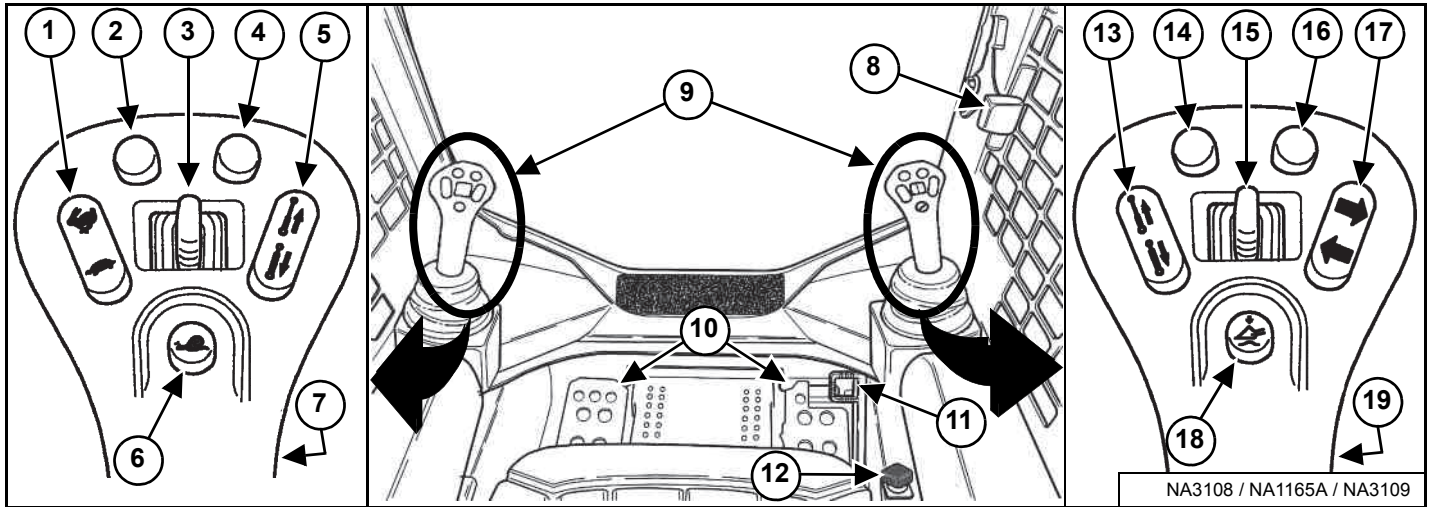


HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	IRÁNYJELZŐK (külön rendelhető)	A kapcsoló felső részét megnyomva jobbra, az alsó részét megnyomva balra villog az irányjelző; középen pedig ki van kapcsolva.
2	HÁTSÓ SEGÉDHIDRAULIKA (külön rendelhető) Továbbá: SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Lásd a HÁTSÓ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben. Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
3	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
4	ÚSZÓ ÁLLÁS VEZÉRLÉS	Ld. a HIDRAULIKUS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
5	MELLSŐ KÜRT	A mellső kapcsoló megnyomásakor a mellső kürt megszólal.
6	MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS / GÁZSZABÁLYZÁS	Ld. A MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉSE c. fejezetet ebben a kézikönyvben.
7	KORMÁNYKAROK ÉS EMELÉS / BILLENTÉS VEZÉRLŐKAROK	Lásd A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA, ÉS HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS c. részt ebben a kézikönyvben.
8	LÁBTARTÓK	A lábunkat tartjuk ezeken a támaszokon.
9	EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÓ VEZÉRLÉS	Ld. az EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÁS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
10	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
11	MELLSŐ SEGÉDHIDRAULIKA	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben.
12	KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉS (külön rendelhető)	Ld. A KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
13	ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS VEZÉRLÉSE A SEGÉDHIDRAULIKÁHOZ	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése (ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS) c. részt ebben a kézikönyvben.

A VEZÉRLÉSI MÓD BEAZONOSÍTÁSA (FOLYT.)

SJC Választható joystick vezérlőkaros vezérlés

29 ábra



HIV. SZÁM	LEÍRÁS	FUNKCIÓ / MŰKÖDÉS
1	KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉS (külön rendelhető) Továbbá: SEBESSÉGVÁLTÁS	Ld. A KÉTSEBESSÉGES VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben. Ld. a SEBESSÉGVÁLTÁST ebben a kézikönyvben.
2 *	A KORMÁNYZÁSI ELTÉRÉS KIEGYENLÍTÉSE Továbbá: HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉG	Ld. KORMÁNYZÁSI OLDALKÜSZÁS KIEGYENLÍTÉS fejezetet a kézikönyvben. Ld. a HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉGET ebben a kézikönyvben .
3	HÁTSÓ SEGÉDHIDRAULIKA (külön rendelhető) Továbbá: SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Lásd a HÁTSÓ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben. Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
4 *	A KORMÁNYZÁSI ELTÉRÉS KIEGYENLÍTÉSE Továbbá: HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉG	Ld. KORMÁNYZÁSI OLDALKÜSZÁS KIEGYENLÍTÉS fejezetet a kézikönyvben. Ld. a HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉGET ebben a kézikönyvben .
5	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
6	SEBESSÉGVÁLTÁS	Ld. a SEBESSÉGVÁLTÁST ebben a kézikönyvben.
7	MELLSŐ KÜRT	A mellső kapcsoló megnyomásakor a mellső kürt megszólal.
8	MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS (KÉZI)	Ld. A MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉSE c. fejezetet ebben a kézikönyvben.
9	JOYSTICK VEZÉRLŐKAROK	Lásd A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA, ÉS HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS c. részt ebben a kézikönyvben.
10	LÁBTARTÓK	A lábunkat tartjuk ezeken a támaszokon.
11	MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS (GÁZPEDÁL)	Ld. A MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉSE c. fejezetet ebben a kézikönyvben.
12	EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÓ VEZÉRLÉS	Ld. az EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÁS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
13	SZERELÉK FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE	Ld. a SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK c. részt ebben a kézikönyvben.
14 *	ÜRES KAPCSOLÓHELY	- - -
15	MELLSŐ SEGÉDHIDRAULIKA	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése c. részt ebben a kézikönyvben.
16 *	ÜRES KAPCSOLÓHELY	- - -
17	IRÁNYJELZŐK (külön rendelhető)	A felső rész megnyomásával jobbra villog az irányjelző; újra megnyomva kikapcsolódik. Az alsó rész megnyomásával balra villog az irányjelző; újra megnyomva kikapcsolódik.
18	ÚSZÓ ÁLLÁS VEZÉRLÉS	Ld. a HIDRAULIKUS VEZÉRLÉST ebben a kézikönyvben.
19	ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS VEZÉRLÉSE A SEGÉDHIDRAULIKÁHOZ	Ld. a MELLSŐ segédhidraulika működtetése (ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS) c. részt ebben a kézikönyvben.

* Szerelék vezérlési funkcióként is használjuk: Ehhez ld. a szerelék Kezelési és Karbantartási Utasítását!

VEZETŐFÜLKE

Leírás

A Bobcat rakodó alapkitelben vezetőfülkével készül (ROPS és FOPS védelemmel), amely megvédi a kezelőt felborulás esetén, valamint a leeső tárgytól. A biztonsági övet mindenképpen használni kell a borulásvédelem érdekében.



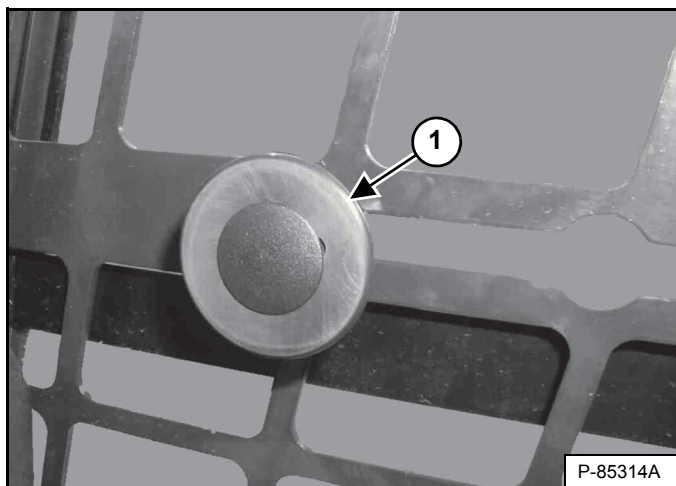
FIGYELEM!

Ne módosítsuk a vezetőfülkét hegesztéssel, csiszolással, fúrással, további szerelések felszerelésével, kivéve, ha a Bobcat cég erre utasítást ad. A fülke megváltoztatása megszüntetheti a kezelő borulási és leeső tárgyak elleni védelmét, így súlyos sérülést vagy halálos balesetet eredményezhet.

W-2069-0200

Oldalablakok

30 ábra

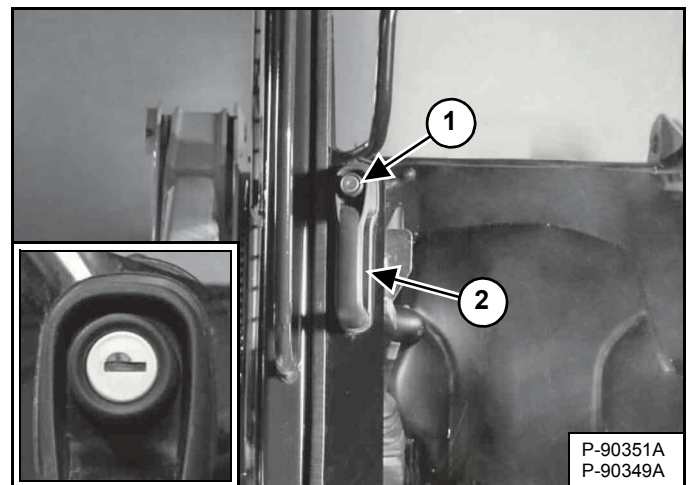


Húzzuk ki a gombot (1) [30 ábra] és húzzuk hátra az ablak kinyitásához. Engedjük el a gombot a kivágásnál, hogy a kívánt helyzetben reteszelve maradjon. Húzzuk meg a gombot, és csúsztassuk előre az ablak zárásához.

Az ajtó működtetése

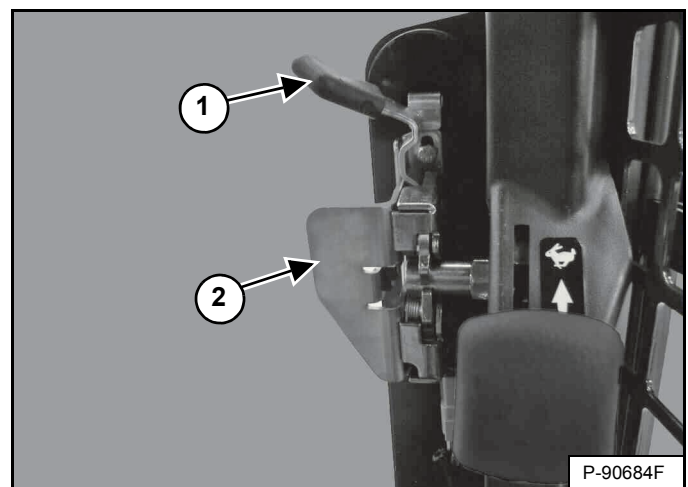
A gép mellső ajtóval is felszerelhető.

31 ábra



Nyomjuk meg a gombot (1) és húzzuk meg a fogantyút (2) a mellső ajtó kinyitásához. A gombban zár található (kis kép) [31 ábra], amellyel bezárhatjuk a rakodógépet, ha azt nem használjuk.

32 ábra



A becsukott mellső ajtót a fogantyúnál fogva (2) [32 ábra] nyissuk ki.

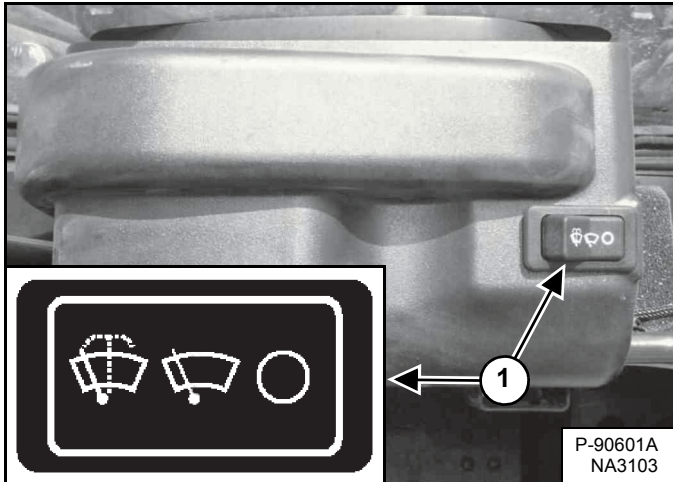
A mellső ajtó zárjának kioldása érdekében húzzuk meg a kart (1) magunk felé. Nyomjuk le a kart (2) [32 ábra] az ajtó kinyitásához.

A VEZETŐFÜLKE (FOLYT.)

Mellső ablaktörlő

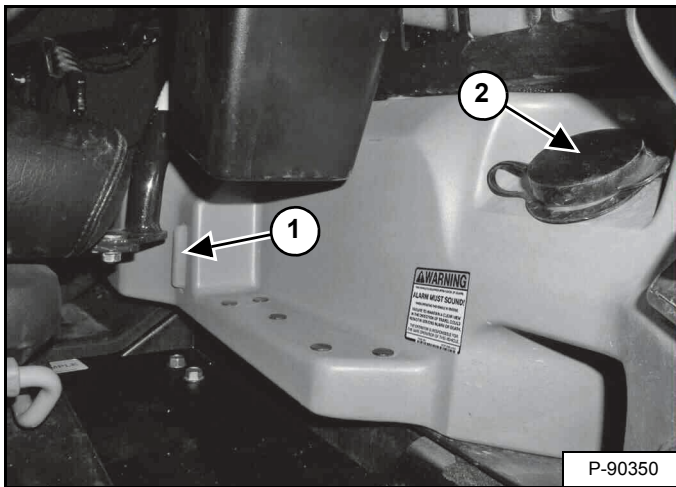
A gép mellső ablaktörlővel is felszerelhető.

33 ábra



Ha benyomjuk a kapcsoló (1) [33 ábra] bal oldalát, a mellső ablaktörlő elindul. (Lenyomva tartva az ablakmosó is működik). Az ablaktörlő leállításához nyomjuk meg a kapcsoló jobb oldalát.

34 ábra

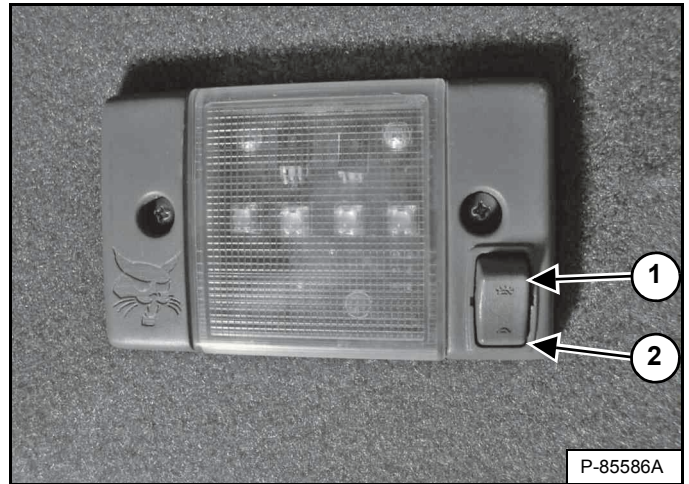


Az ablakmosó tartályt a kezelőüléstől balra találjuk. Ellenőrizzük a folyadékszintet a kémlelő ablakban (1). A feltöltéshez vegyük le a sapkát (2) [34 ábra].

Fülkevilágítás

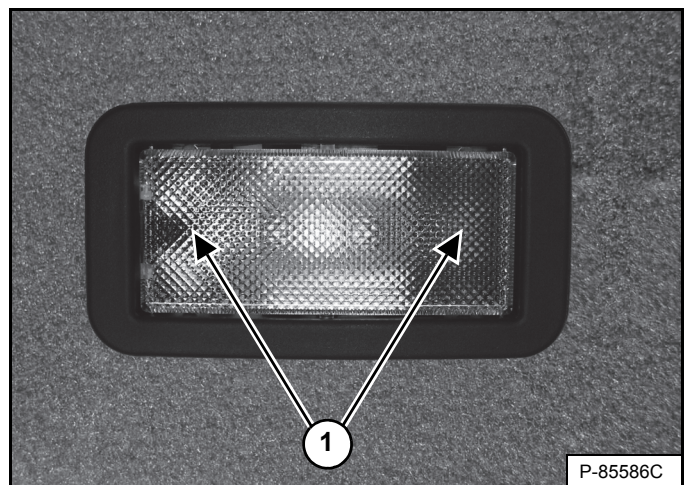
A fülke világítás a vezető bal válla felett található. A gépen több, mint egy típus található. Az egyes típusok magyarázata az alábbiakban található.

35 ábra



Nyomjuk meg a kapcsoló felső részét (1) a világítás bekapcsolásához. Nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét (2) [35 ábra] a világítás kikapcsolásához.

36 ábra



Nyomjuk meg a lencse bármelyik oldalát (1) [36 ábra] a világítás bekapcsolásához. A lencse középre állításakor a lámpa kikapcsolódik.

Leírás



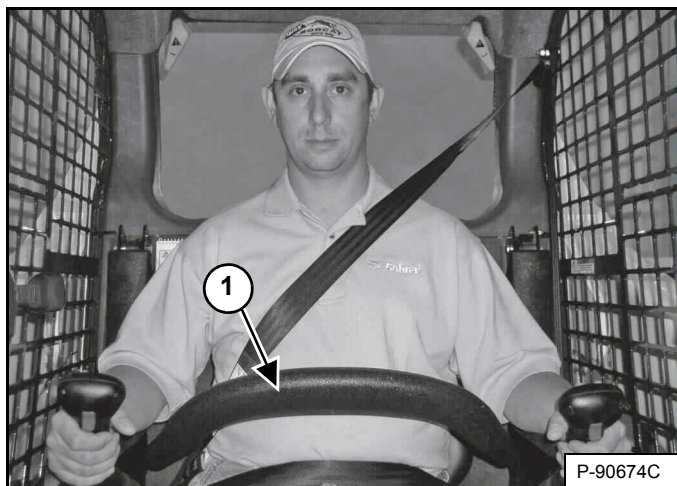
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A (BICS™) Bobcat vezérlés reteszelő rendszernek le kell tiltania az emelési, billentési és haladási funkciókat. Ha ez nem így történik, hívjuk a forgalmazó szervizszolgálatát! A rendszer módosítása TILOS!

W-2151-1111

37 ábra



A Bobcat vezérlés reteszelő rendszernek (BICS™) van egy felemelhető kereszthevedere (ülésrúd) (1), amely kartámasszal is rendelkezik [37 ábra]. Az ülésrudat a kezelő mozgatja.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A gép kezelése közben:

- Mindig kapcsoljuk be a biztonsági övet.
- Az ülésrúd legyen leengedve.
- A lábunkat tartsuk a vezérlőpedálokon vagy a lábtartókon, a kezünket pedig a kormánykarokon!

W-2261-0909

A BICS™ vezérlés reteszelő rendszer azt igényli, hogy a kezelő üljön vezetési helyzetben az ülésben, az ülésrúd legyen teljesen lesüllyesztve maga elé, hogy az emelési, billentési és haladási funkciók működtethetők legyenek. A biztonsági övet minden esetben használnunk kell, amikor a gépet üzemeltetjük.

Üzemeltetés

38 ábra



Ahhoz, hogy a gép teljes mértékben üzemelhesen, a bal oldali műszerfalán lévő (1, 2 és 3) [38 ábra] lámpáknak nem szabad világítaniuk.

A gépen az emelés, billentés, segédhidraulika és a haladási funkciók csak akkor működtethetők, ha az ülésrúd le van engedve, a motor jár, a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk, és a rögzítőfék ki van engedve!

Amikor az ülésrúd fel van emelve, az emelési, billentési, segédhidraulika és haladási funkciók le vannak tiltva!



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mielőtt elhagynánk a vezetőülést:

- Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelést a talajra.
- Állítsuk le a motort.
- Működtessük a rögzítőféket.
- Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
- Állítsuk a vezérlőszerveket SEMLEGES / RETESZELT állásba, biztosítva ezzel, hogy az emelési, billentési és haladási funkciók ki legyenek kapcsolva.

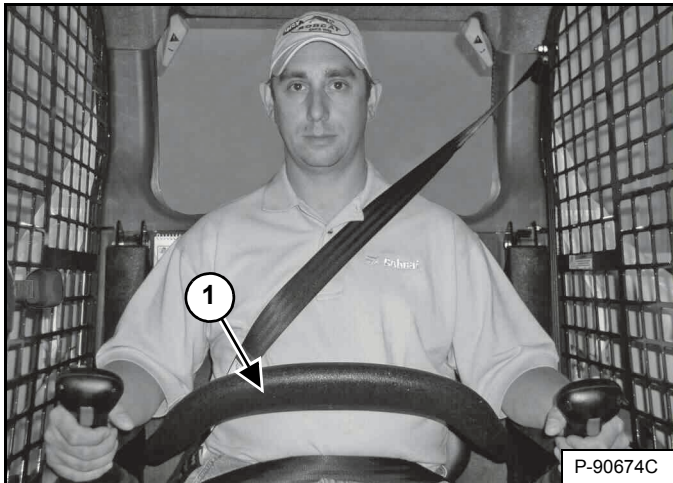
A biztonsági ülésrúd rendszernek ki kell kapcsolnia ezeket a funkciókat, amikor az ülésrúd fel van emelve. Szükség esetén forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a vezérlőszervek nem kapcsolódnak ki!

W-2463-1110

A BIZTONSÁGI ÜLÉSRÚD RENDSZER

Leírás

39 ábra



Az ülésrúd biztonsági rendszer egy felemelhető keresztvevő (1), amely kartámasszal is rendelkezik [39 ábra].

Az ülésrudat a kezelő mozgatja. A leengedett biztonsági ülésrúd elősegíti, hogy a kezelő az ülésben maradjon.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A gép kezelése közben:

- Mindig kapcsoljuk be a biztonsági övet.
- Az ülésrúd legyen leengedve.
- A lábunkat tartsuk a vezérlőpedálokon vagy a lábtartókon, a kezünket pedig a kormánykarokon!

W-2261-0909

Üzemeltetés

A gépen az emelés, billentés és haladás funkciók csak akkor működtethetők, ha az ülésrúd le van engedve, a motor jár, a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk, és a rögzítőfék ki van engedve!

Felemelt ülésrúd esetén az emelési, billentési és haladási funkciók kikapcsolódnak, valamint mindkét lámpedal (ha van ilyen) szintén reteszeli, amikor azokat SEMLEGES állásba engedjük vissza.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mielőtt elhagynánk a vezetőülést:

- Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelést a talajra.
- Állítsuk le a motort.
- Működtessük a rögzítőféket.
- Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
- Állítsuk a vezérlőszerveket SEMLEGES / RETESZELT állásba, biztosítva ezzel, hogy az emelési, billentési és haladási funkciók ki legyenek kapcsolva.

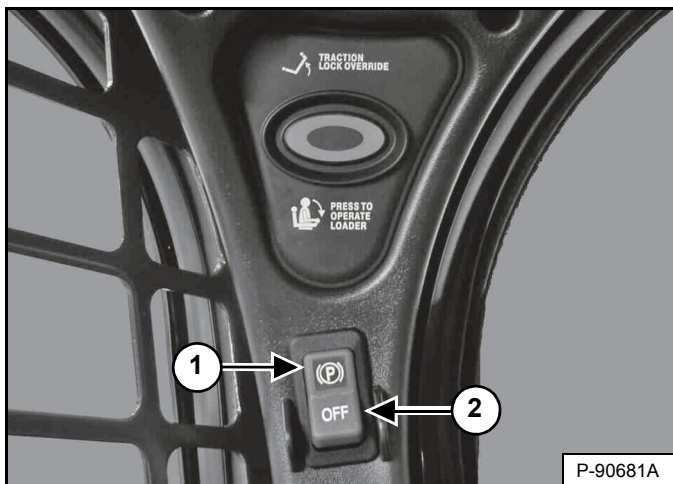
A biztonsági ülésrúd rendszernek ki kell kapcsolnia ezeket a funkciókat, amikor az ülésrúd fel van emelve. Szükség esetén forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a vezérlőszervek nem kapcsolódnak ki!

W-2463-1110

RÖGZÍTŐFÉK

Üzemeltetés

40 ábra



Nyomjuk meg a kapcsoló (1) [40 ábra] felső részét a rögzítőfék működtetéséhez. Ekkor a kapcsolóban lévő piros lámpa elkezd világítani. Ilyenkor a haladási rendszer reteszelődik.

Mozgassuk a kormánykarokat, vagy joystick karokat lassan előre és hátra. A HALADÁS reteszelésnek be kell kapcsolódnia. Forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a rakodógép nem áll meg.

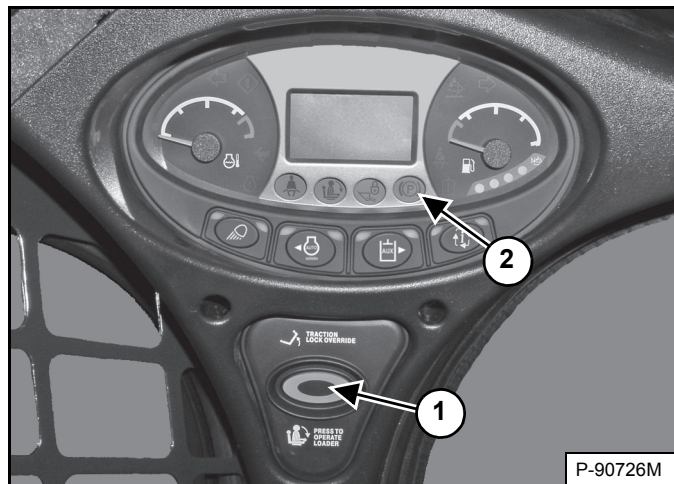
Ha megnyomjuk a kapcsoló alsó részét (2), [40 ábra] a rögzítőféket kiengedjük. Ekkor a kapcsolóban lévő piros lámpa elalszik. Ilyenkor a haladási rendszer kioldódik.

MEGJEGYZÉS: A PARKING BRAKE (rögzítőfék) lámpa a bal oldali műszerfalon mindaddig világít, amíg a motort be nem indítjuk, a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk, és a rögzítőféket ki nem oldjuk.

A HALADÁS RETESZELÉS ÁTHIDALÁSA

Leírás

41 ábra



(Csak akkor működik, ha az ülésrudat felemeltük és a motor jár). A bal oldali műszerfalon találjuk a TRACTION LOCK OVERRIDE (haladómű reteszelés áthidalás) gombot (1), [41 ábra] amelynek segítségével lehetővé válik a kormánykarok működtetése, illetve a rakodógép előre vagy hátra történő mozgása, ha a kotró szerelékét használjuk.

Üzemeltetés

Nyomjuk meg egyszer a TRACTION LOCK OVERRIDE gombot a haladás reteszelés feloldásához. Ekkor a rögzítőfék jelzőlámpa (2) [41 ábra] elalszik.

Ha még egyszer megnyomjuk a gombot, akkor a haladás reteszelést újra bekapcsoljuk. Ekkor a rögzítőfék jelzőlámpa (2) [41 ábra] világít.

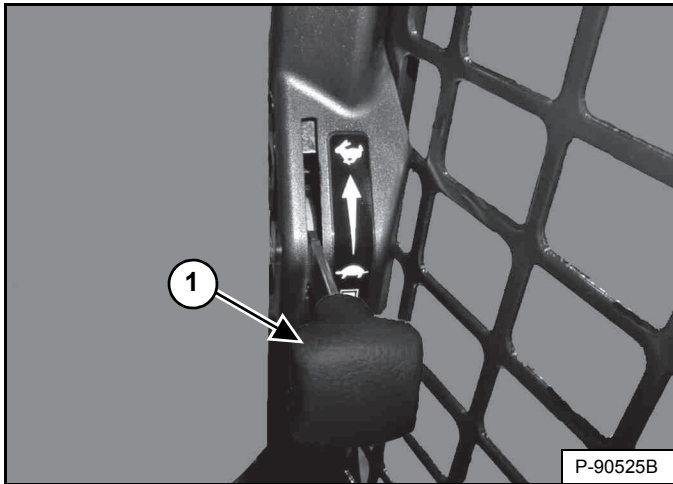
MEGJEGYZÉS: A TRACTION LOCK OVERRIDE (haladás reteszelés áthidalása) gomb feloldja a haladás reteszelést, amikor az ülésrúd fel van emelve, és jár a motor.

MEGJEGYZÉS: A TRACTION LOCK OVERRIDE (meghajtás reteszelés áthidalása) gomb akkor is működik, ha a kézifék be van húzva, vagy ki van engedve, és a motor jár. Ha a rögzítőfék be van kapcsolva, és működtetjük a TRACTION LOCK OVERRIDE gombot, akkor elalszik a rögzítőfék kapcsolóban lévő piros lámpa.

MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS / GÁZSZABÁLYZÁS

Üzemeltetés

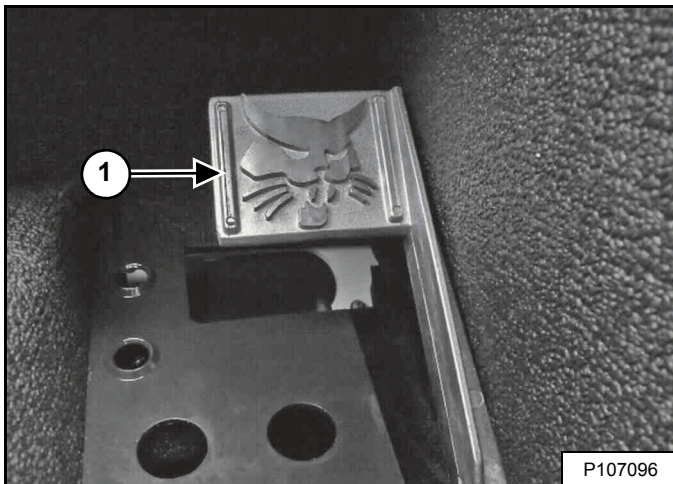
42 ábra



A motor fordulatszám vezérlő (kézi gázkar) (1) **[42 ábra]** a jobb oldali műszerfal alatt, az ablakkereten található.

Ha a kart felfelé toljuk, a motor fordulatszáma növekszik.
Ha lefelé, akkor a fordulatszám csökken.

43 ábra

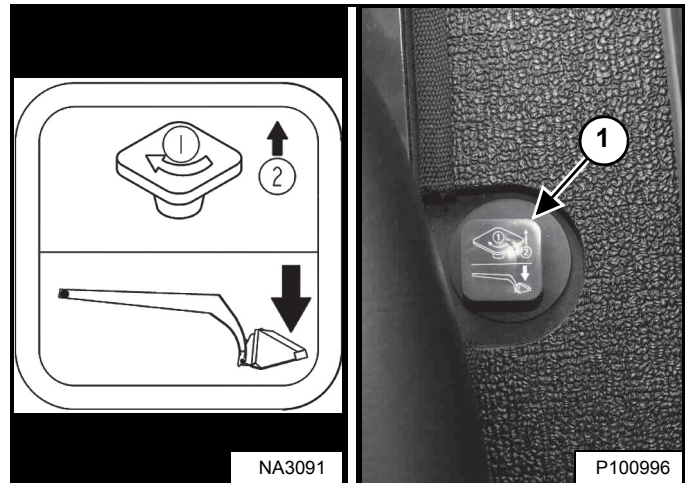


Az SJC választható joystick vezérlésű gépeken még egy gázpedált (1) **[43 ábra]** is találunk a kézi gázkaron kívül. Ez a lábtartó felett, a padló jobb oldalán található.

EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÓ VEZÉRLÉS

Leírás

44 ábra



A vezetőülés jobb oldalán található emelőkar áthidalás vezérlőgombot (1) **[44 ábra]** az emelőkar leengedésére használhatjuk, ha az emelőkar a szokásos működtetéssel nem engedhető le.

Üzemeltetés

Az emelőkar áthidaló vezérlés működtetését a következő eljárás szerint végezzük:

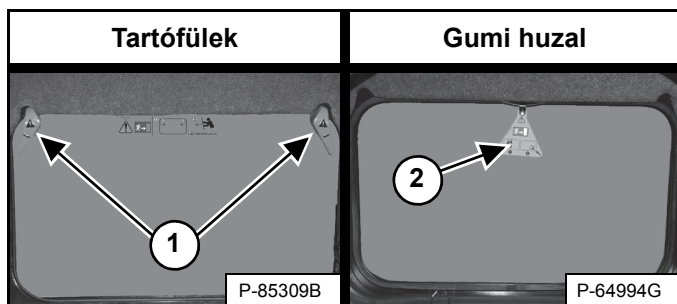
1. Ülünk be a kezelőülésbe!
2. Kapcsoljuk be a biztonsági övet és engedjük le a biztonsági ülésrudat!
3. Fordítsuk el a gombot (1) **[44 ábra]** jobbra 90°-kal.
4. Húzzuk fel és tartjuk így a gombot, amíg az emelőkar le nem ereszkedik.

VÉSZKIJÁRAT

A vezetőfülkéből a mellső nyílás és a hátsó ablak szolgálnak kijáratként.

Hátsó ablak

45 ábra



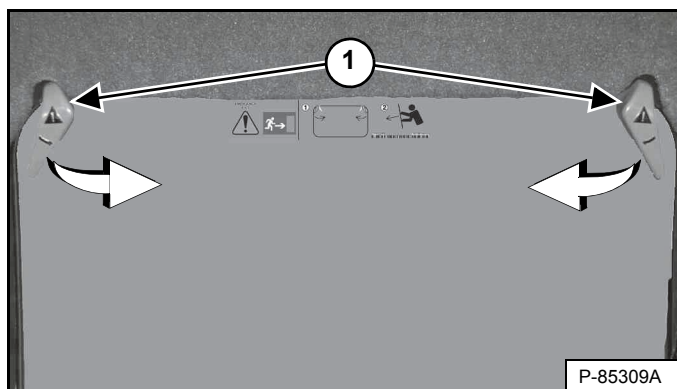
Két különböző eljárás lehetséges a hátsó ablak kiszerelésére a gépből:

1. Ez az ablak tartófülekkel van ellátva [45 ábra].
2. Ez az ablak egy gumi huzallal és egy fogantyúként szolgáló műanyag címkével van ellátva [45 ábra].

MEGJEGYZÉS: A hátsó ablak eltávolítására vonatkozó eljárásokat kizárólag vészhelyzet esetén hajtsuk végre. A gép ekkor károsodhat.

A hátsó ablak eltávolítása (tartófülek)

46 ábra



Fordítsuk el mindkét zárat (1) [46 ábra] befelé, amíg azok ki nem akadnak az ablakkeretből.

Nyomjuk ki a hátsó ablakot a fülke hátsó oldalán.

47 ábra



Másszunk ki a fülke hátsó nyílásán át [47 ábra].

A hátsó ablak eltávolítása (gumi huzal)

48 ábra



Húzzuk meg a hátsó ablak felső részén a kereten található címkét a gumiszínor eltávolításához [48 ábra].

Nyomjuk ki a hátsó ablakot a fülke hátsó oldalán.

49 ábra

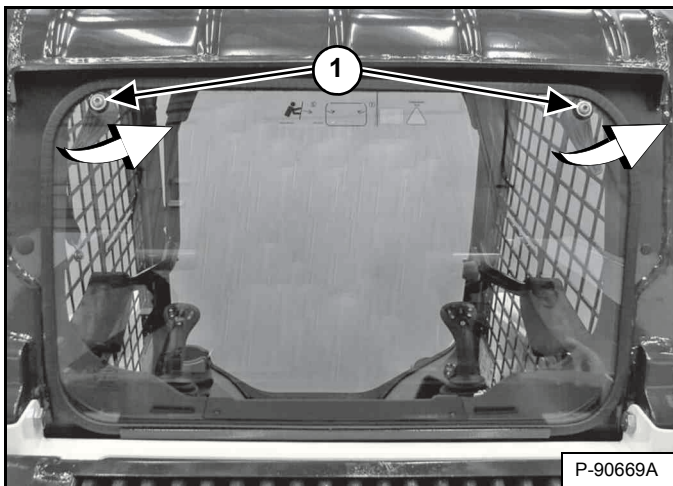


Másszunk ki a fülke hátsó nyílásán át [49 ábra].

VÉSZKIJÁRAT A FÜLKÉBŐL (FOLYT.)

Hozzáférés kívülről (hátsó ablak tartófülekkel)

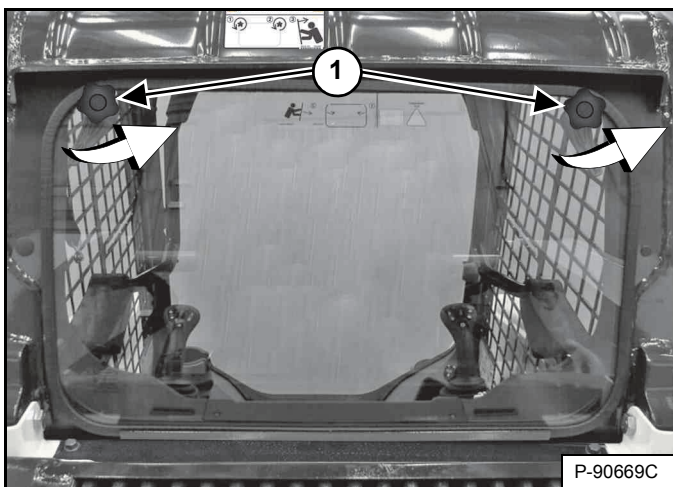
50 ábra



A hátsó ablak a rakodógépen kívülről is eltávolítható egy T40 TORX® szerszámot használva. Forgassuk el mindkét csavart (1) **[50 ábra]** befelé, amíg a zárok ki nem akadnak az ablakkeretből. Az ablak tetejét húzzuk el a fülkétől, és emeljük fel a kiszereléshez.

VAGY

51 ábra



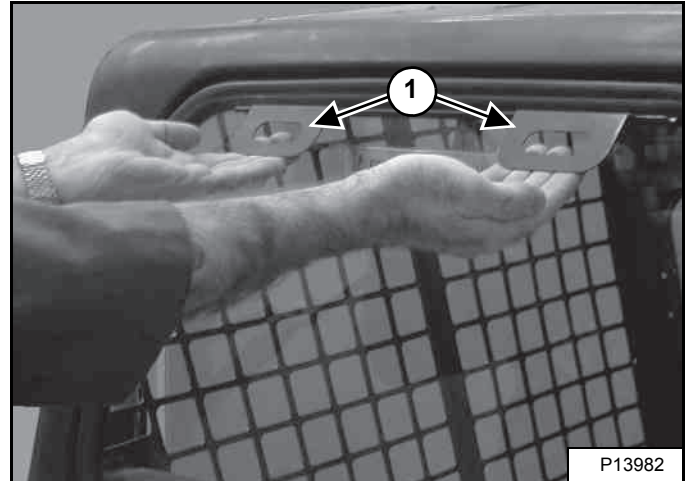
Rendelkezésre áll olyan készlet is, amelynek segítségével a tartófülekkel szerelt hátsó ablak kívülről, szerszám nélkül is eltávolítható a gépből. Ezzel kapcsolatban kérjünk tanácsot a Bobcat márkakereskedőtől!

Forgassuk mindkét gombot (1) **[51 ábra]** kifelé, amíg a zárok ki nem akadnak az ablakkeretből. Az ablak tetejét húzzuk el a fülkétől, és emeljük fel a kiszereléshez.

Hozzáférés kívülről (hátsó ablak gumi huzallal)

Rendelkezésre áll olyan készlet is, amelynek segítségével a gumi huzallal szerelt hátsó ablak kívülről, szerszám nélkül is eltávolítható a gépből. Ezzel kapcsolatban kérjünk tanácsot a Bobcat márkakereskedőtől!

52 ábra

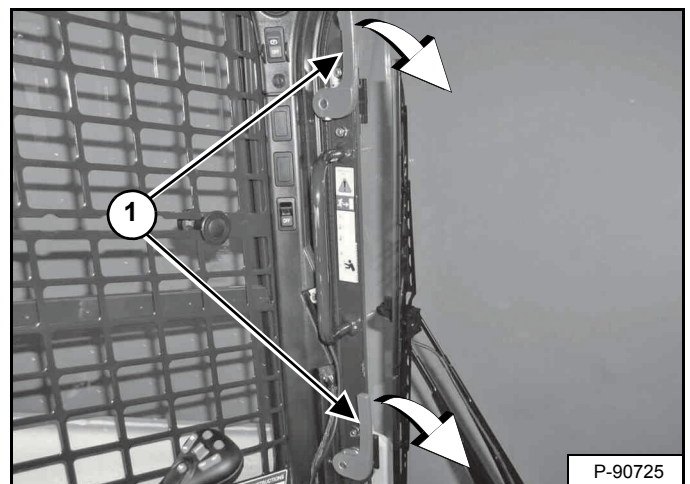


Húzzuk mindkét fogantyút (1) **[52 ábra]** fel és kifelé a hátsó ablak kiszereléséhez.

Mellső ajtó

MEGJEGYZÉS: A mellső ajtó eltávolítására vonatkozó eljárást kizárólag vészhelyzet esetén hajtsuk végre. A gép ekkor károsodhat.

53 ábra



Fordítsuk el mindkét zárat (1) **[53 ábra]** lefelé, amíg azok ki nem akadnak az ajtókeretből.

Nyomjuk ki az ajtót a fülkéből, és másszunk ki a nyíláson át.

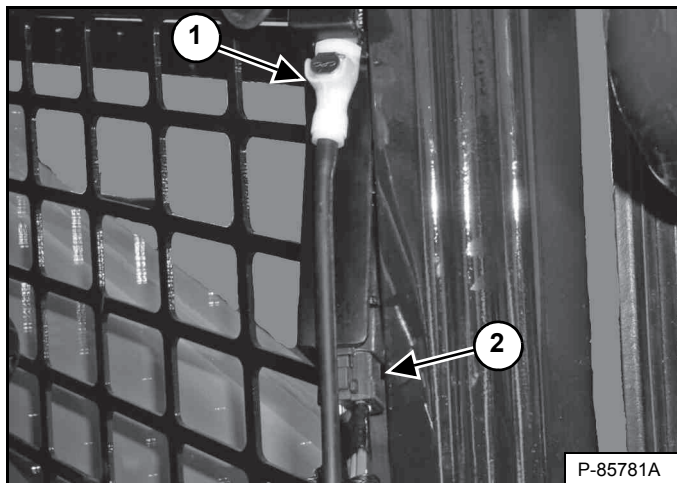
VÉSZKIJÁRAT A FÜLKÉBŐL (FOLYT.)

Mellső ajtó (folyt.)

A mellső ajtó visszaszerelése

A mellső ajtót az alábbi utasítások szerint szereljük vissza, ha az ajtót vészkijárat eljárással távolítottuk el.

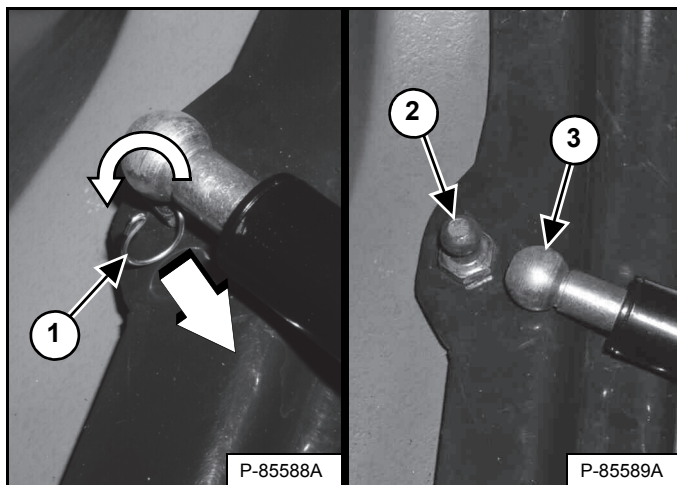
54. ábra



MEGJEGYZÉS: A későbbi típusoknál az ablakmosó folyadék tömlőt máshol vezették, és azokon nem szükséges ez a lépés.

Húzzuk szét az elektromos csatlakozót (2) és az ablakmosó csővét (1) (ha van) [54. ábra].

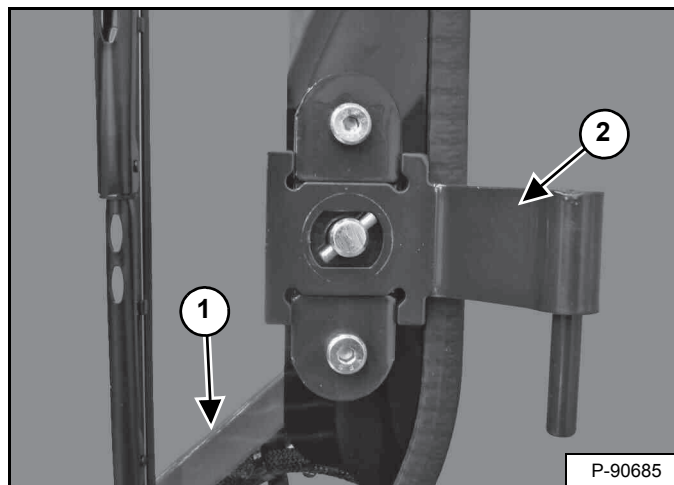
55. ábra



Forgassuk el és húzzuk ki a biztosítógyűrűt (1) a gázrugó hüvelyéből. Húzzuk le a gázrugó csatlakozó gömbjét (3) egyenesen a gömbös csapról (2) [55. ábra].

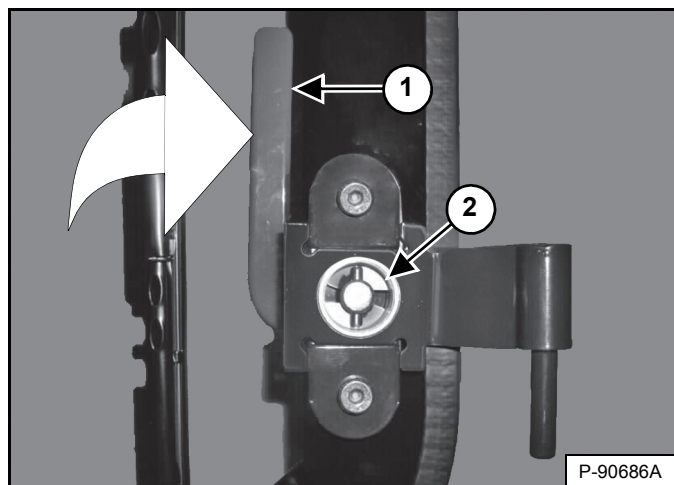
Szereljük le az ajtózsarnékat a rakodógépről.

56. ábra



A zárat állítsuk be az ábra szerint (1), és szereljük fel az ajtózsarnékat (2) [56. ábra] az ajtóra. (A képen az alsó zsarnék látható.)

57. ábra



Szereljük fel az öntöttvas alátéteket (2) az ajtózsarnékokra úgy, hogy illeszkedjenek négyzetes felületekhez. Tartsuk meg az öntöttvas alátéteket a helyükön, és fordítsuk a zárat (1) [57. ábra] felfelé, hogy retesszeljük az öntöttvas zsarnékokat a helyükön. (A képen az alsó zsarnék látható.) (A jobb láthatóság kedvéért műanyag fedelek nélkül.)

Szereljük fel az ajtót a rakodógépre.

Szereljük vissza a gázrugó csatlakozó gömb hüvelyét a gömbfejű csapra. Szereljük vissza a biztosítógyűrűt a gázrugó gömbhüvelyébe. Fordítsuk el a biztosítógyűrűt a helyére [55. ábra].

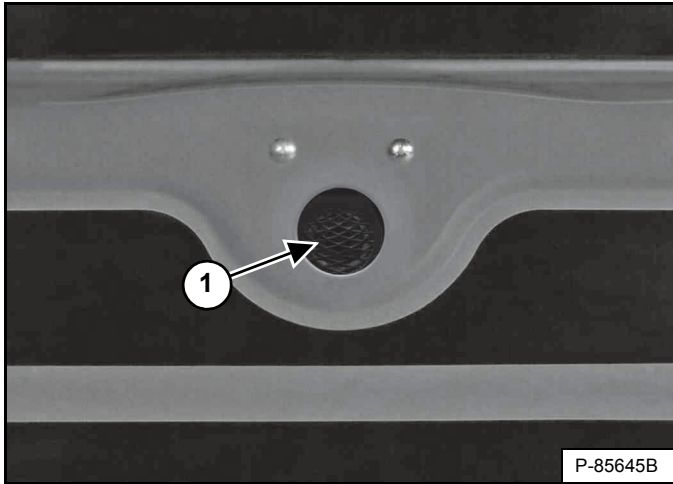
Csatlakoztassuk az elektromos csatlakozókat és az ablakmosó csővét (ha van) [54. ábra].

A TOLATÁSJELZŐ RENDSZER

Ez a gép fel lehet szerelve tolatásjelző berendezéssel.

Leírás

58 ábra



A tolatásjelző (1) [58 ábra] a hátsó ajtó belső részén található.

A tolatásjelző nem helyettesíti a hátratekintést a tolatás során, illetve ettől függetlenül tartsuk távol a bémézkodókat a munkaterülettől. A kezelő **minden esetben** a gép haladási irányába nézzen, beleértve **tolatáskor is**, és tartsa távol a körülállókat a gép munkaterületétől akkor is, ha a gép tolatásjelzővel is fel van szerelve.

A kezelőt ki kell képezni arra, hogy **minden esetben** a gép haladási irányába figyeljen, **akkor is, ha a gép tolat**, és tartsa távol a közelben álló személyeket a gép munkaterületétől. A gép körül dolgozókat pedig ki kell képezni arra, hogy **minden esetben** álljanak távol a gép munkaterületétől, és ne tartózkodjanak a gép haladási útvonalán.

Üzemeltetés



FIGYELEM!

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ÉS HALÁLOS BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN

- Ne engedjen bémézkodókat a gép munkaterülete, vagy haladási útja közelébe!
- A kezelő minden esetben tartsa fenn a kilátást a haladási irányba, és figyeljen a gép haladás előtt és közben.
- A tolatásjelzőnek szólnia kell, amikor a gépet hátramenetbe kapcsolja.

W-2783-0118

A tolatásjelző akkor szólal meg, ha a vezető mindkét kormánykart, vagy joystick kart hátramenet állásba húzza. A kormánykarok kismértékű hátra irányba történő mozgatása szükséges a hidrosztatikus hajtásnál, mielőtt a tolatásjelző még megszólalna.

Ha a tolatásjelző nem szólal meg, vagy annak beállítása szükséges, ld. a jelen kézikönyv karbantartási részénél a tolatásjelzőnél. (Lásd A TOLATÁSJELZŐ RENDSZER a(z) 132. oldalon.)

A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA

Rendelhető vezérlési módok

A rakodógép vezérlése négy kivitelben áll rendelkezésre:

- *Alapkivitelű vezérlés* - Két kormánykarral vezérelhető a haladás és kormányzás.
- *ACS Továbbfejlesztett vezérlési rendszer (külön rendelhető)* - Két kormánykarral vezérelhető a haladás és kormányzás.
- *AHC Továbbfejlesztett kézi vezérlési rendszer (külön rendelhető)* - Két kormánykarral vezérelhető a haladás és kormányzás.
- *SJC Választható joystickos vezérlés (Külön rendelhető)* -
(‘ISO’ vezérlési minta) - A bal oldali joystick kar működteti a haladást és a kormányzást.
(‘H’ vezérlési minta) - A bal és jobb oldali joystick karok vezélik a bal és jobb oldali haladóművet, így a kormányzási funkciókat.

Üzemeltetés (alapkivitelű, ACS és AHC vezérlési rendszer)



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A gép kezelése közben:

- **Mindig kapcsoljuk be a biztonsági övet.**
- **Az ülésrúd legyen leengedve.**
- **A lábunkat tartsuk a vezérlőpedálokon vagy a lábtartókon, a kezünket pedig a kormánykarokon!**

W-2261-0909

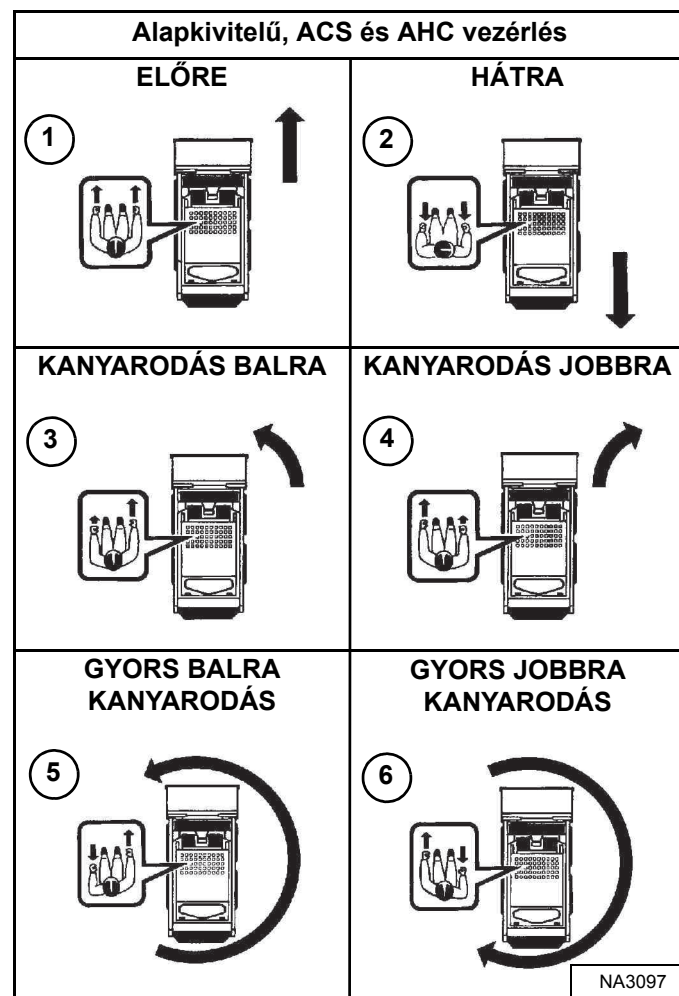
59 ábra



A kormánykarok (1) [59 ábra] a vezetőülés előtt a bal és jobb oldalon találhatók.

A karokat mindig óvatosan mozgassuk! Kerüljük a hirtelen indítást vagy megállást!

60 ábra



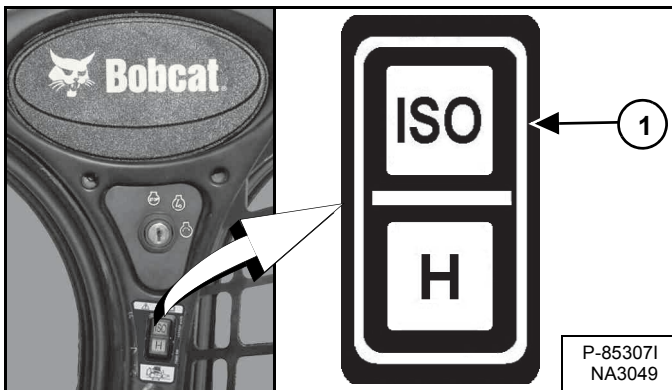
Kormánykar funkciók (haladás és kormányzás) [60 ábra]:

1. **Előre haladás** - Nyomjuk előre mindkét kart.
2. **Haladás hátra** - Húzzuk hátra mindkét kart.
3. **Fordulás balra** - Toljuk a jobb oldali vezérlőkart a bal oldalinal előbbre.
4. **Fordulás jobbra** - Toljuk a bal oldali vezérlőkart a jobb oldalinal előbbre.
5. **Gyorsfordulás (helyben fordulás) balra** - Húzzuk a bal oldali vezérlőkart hátra, miközben a jobb oldalit előre toljuk.
6. **Gyorsfordulás (helyben fordulás) jobbra** - Húzzuk a jobb oldali vezérlőkart hátra, miközben a bal oldalit előre toljuk.

A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA (FOLYTATÁS)

Az SJC vezérlés üzemeltetése „ISO” vezérlési séma szerint

61 ábra



Kapcsoljuk be az 'ISO' vezérlési mintát a kapcsoló (1) [61 ábra] felső részének megnyomásával.



FIGYELEM!

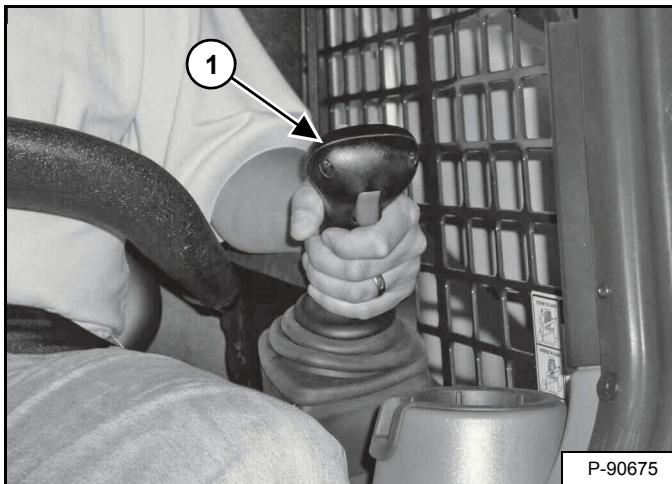
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A gép kezelése közben:

- Mindig kapcsoljuk be a biztonsági övet.
- Az ülésrúd legyen leengedve.
- A lábunkat tartsuk a lábtámaszon, a kezünket pedig a vezérlőkarokon!

W-2399-0501

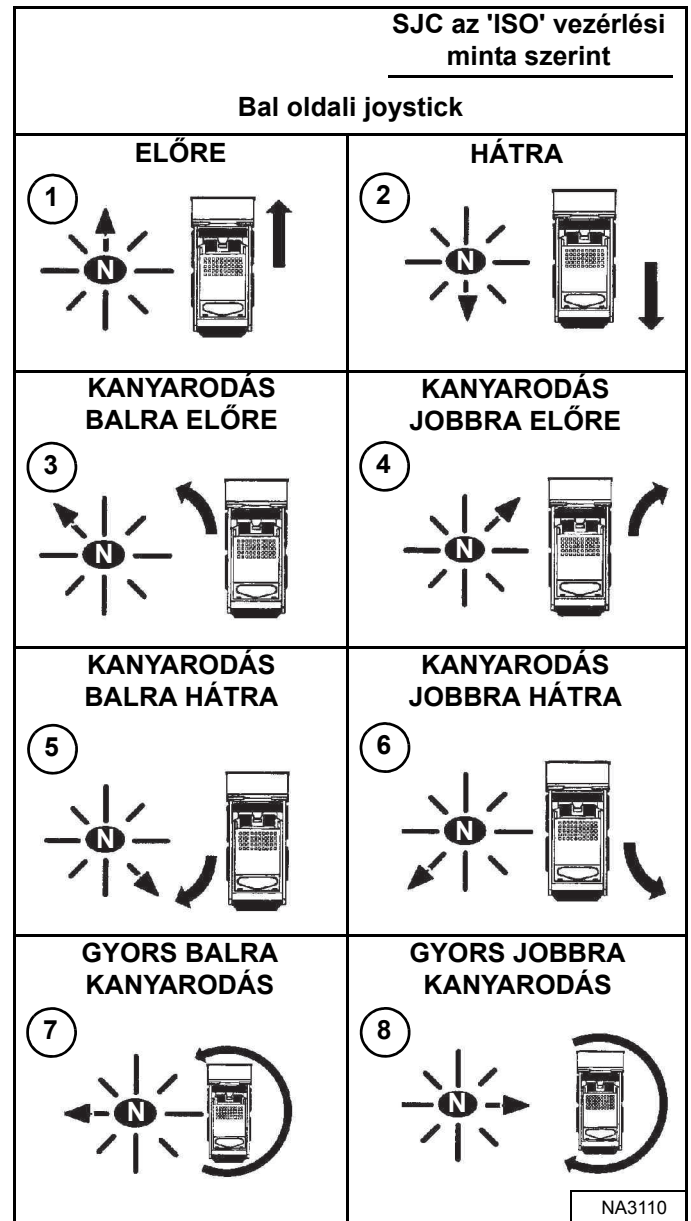
62 ábra



A haladást és a kormányzást működtető két joystick vezérlőkar az ülés előtt jobbra és balra helyezkedik el (1) [62 ábra].

A karokat mindig óvatosan mozgassuk! Kerüljük a hirtelen indítást vagy megállást!

63 ábra



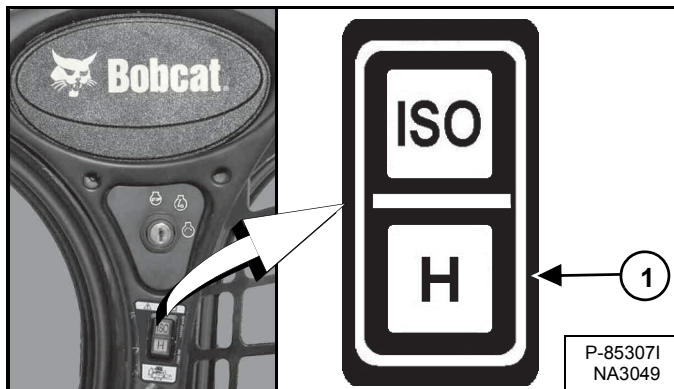
Bal oldali joystick funkciók (haladás és kormányzás) [63 ábra]:

1. **Haladás előre** - Toljuk a joystick vezérlőkart előre.
2. **Haladás hátra** - Húzzuk a vezérlőkart hátra.
3. **Kanyarodás balra előre** - Toljuk el a vezérlőkart előre és balra.
4. **Kanyarodás jobbra előre** - Toljuk el a vezérlőkart előre és jobbra.
5. **Kanyarodás balra hátra** - Húzzuk el a vezérlőkart hátra és balra.
6. **Kanyarodás jobbra hátra** - Húzzuk a vezérlőkart hátra és jobbra.
7. **Gyorsforduló balra** - Toljuk el a vezérlőkart balra.
8. **Gyorsforduló jobbra** - Toljuk el a vezérlőkart jobbra.

A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA (FOLYTATÁS)

Az SJC vezérlés működtetése a „H” vezérlési séma szerint

64 ábra



Kapcsoljuk be a 'H' vezérlési mintát a kapcsoló (1) alsó részének megnyomásával [64 ábra].



FIGYELEM!

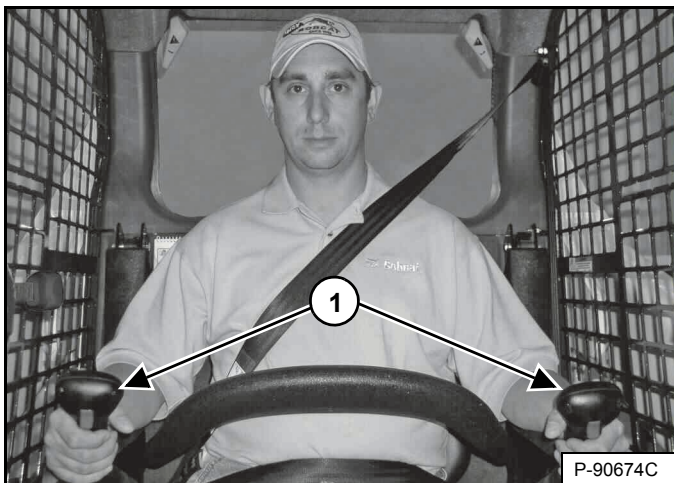
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A gép kezelése közben:

- Mindig kapcsoljuk be a biztonsági övet.
- Az ülésrúd legyen leengedve.
- A lábunkat tartsuk a lábtámaszon, a kezünket pedig a vezérlőkarokon!

W-2399-0501

65 ábra



A haladást és a kormányzást működtető két joystick vezérlőkar az ülés előtt jobbra és balra helyezkedik el (1) [65 ábra].

A karokat mindig óvatosan mozgassuk! Kerüljük a hirtelen indítást vagy megállást!

66 ábra

Bal joystick	Jobb joystick	SJC a 'H' vezérlési minta szerint	
1	N	↑	ELŐRE
2	N	↓	HÁTRA
3	N	↖	KANYARODÁS BALRA
4	N	↗	KANYARODÁS JOBBRA
5	N	↺	GYORS FORDULÓ BALRA
6	N	↻	GYORS FORDULÓ JOBBRA

NA3111

Joystick funkciók (haladás és kormányzás) [66 ábra]:

1. **Haladás előre** - Toljuk mindkét joystick vezérlőkart előre.
2. **Haladás hátra** - Húzzuk mindkét joystick vezérlőkart hátra.
3. **Fordulás balra előre** - Toljuk a jobb oldali vezérlőkart a bal oldalánál előbbre.
4. **Fordulás jobbra előre** - Toljuk a baloldali vezérlőkart a jobboldalánál jobban előre.
5. **Gyorsfordulás (helyben fordulás) balra** - Húzzuk a bal oldali vezérlőkart hátra, miközben a jobb oldalit előre toljuk.
6. **Gyorsfordulás (helyben fordulás) jobbra** - Toljuk a bal oldali vezérlőkart előre, miközben a jobb oldalit hátra húzzuk.

A GÉP MEGÁLLÍTÁSA

A kormánykarok vagy joystick vezérlőkarok használatával

Amikor a kormánykarokat, vagy joystick vezérlőkarokat visszaengedjük SEMLEGES helyzetbe, a gép hidrosztatikus hajtása *üzemi fékként* működik, és lefékezi a gépet.

KÉT SEBESSÉGES VEZÉRLÉS

Leírás

A gép felszerelhető két sebességfokozatú hajtóművel is (gyors és lassú fokozat). A gyors sebességfokozat lehetővé teszi a ciklusidők rövidítését, amikor az ásás és az ürités helye között nagy a haladási távolság. Akkor is hasznos a gyors (második) fokozat, ha másik munkahelyre kell áthaladnunk nagyobb sebességgel.



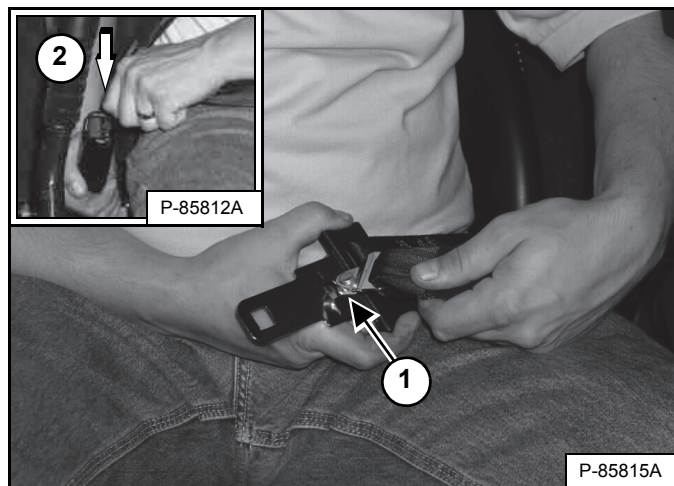
FIGYELEM!

HA A GÉP NAGY SEBESSÉGGEL AKADÁLYBA ÜTKÖZIK, SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET TÖRTÉNHEZ!

Nagyobb sebesség esetén mindig csatoljuk be a kiegészítő vállövet a fokozott biztonság érdekében.

W-2754-0908

67 ábra



MEGJEGYZÉS: A három pontos biztonsági övet (medenceöv + vállöv) minden esetben használnunk kell, ha a gyors fokozatot választjuk [67 ábra].

A vállövet kapcsoljuk a medenceövhöz (1). Húzzuk ki a csípőhevedert az ülés jobb oldali részéből (2) [67 ábra] és csatlakoztassuk.

A vállhevedernek a bal váll felett kell elhaladnia, a medenceövnek pedig a csípő alsó része felett.

Folytassuk az adott gépnek megfelelő eljárást. (Lásd Üzemeltetés (alapkivételű, ACS és AHC vezérlési rendszer) a(z) 69. oldalon.) vagy (Lásd Üzemeltetés (SJC) a(z) 69. oldalon.)

KÉT SEBESSÉGES VEZÉRLÉS (FOLYT.)

Üzemeltetés (alapkivitelű, ACS és AHC vezérlési rendszer)



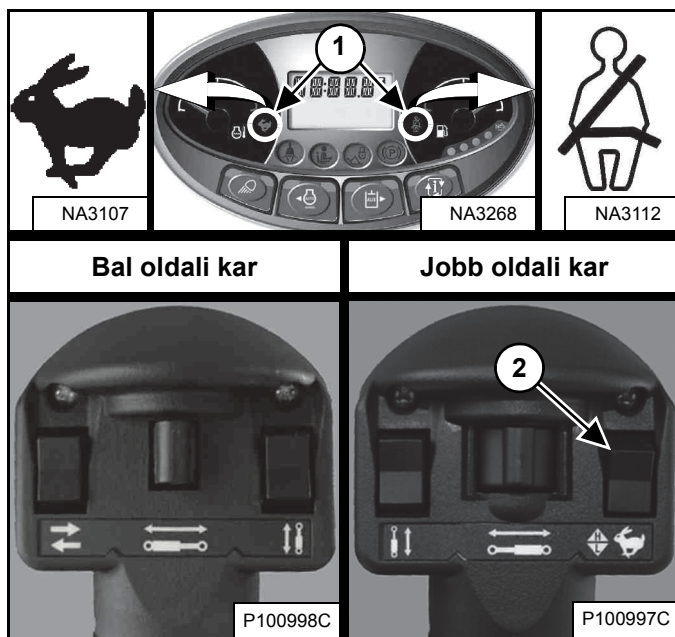
FIGYELEM!

HA A GÉP NAGY SEBESSÉGGEL AKADÁLYBA ÜTKÖZIK, SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET TÖRTÉNHE!

Nagyobb sebesség esetén mindig csatlójuk be a kiegészítő vállövet a fokozott biztonság érdekében.

W-2754-0908

68 ábra



Nyomjuk meg a jobb oldali vezérlőkaron lévő kapcsoló (2) felső részét a második fokozat bekapcsolásához. Erre a két sebességes haladás lámpa, valamint a vállöv bekapcsolására figyelmeztető lámpa is kigyullad a bal oldali műszerfalon (1) [68 ábra].

MEGJEGYZÉS: Ezzel a billenőkapcsolóval bekapcsolva tarthatjuk a kívánt sebességfokozatot. A rakodógép már az indítástól kezdve a gyorsabb fokozatban lesz, ha a kapcsoló ebben a helyzetben áll.

A lassabb fokozatba kapcsoláshoz nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét.

Üzemeltetés (SJC)



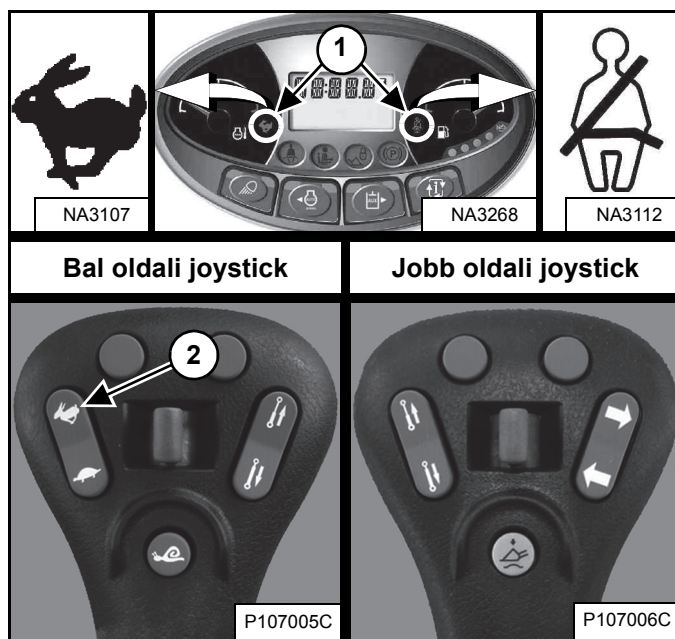
FIGYELEM!

HA A GÉP NAGY SEBESSÉGGEL AKADÁLYBA ÜTKÖZIK, SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET TÖRTÉNHE!

Nagyobb sebesség esetén mindig csatlójuk be a kiegészítő vállövet a fokozott biztonság érdekében.

W-2754-0908

69 ábra



MEGJEGYZÉS: A lassú sebességfokozatot ki kell kapcsolni, mielőtt bekapcsolnánk a gyorsabb sebességfokozatot.

Nyomjuk meg a bal oldali joystick vezérlőkaron lévő kapcsoló (2) felső részét a második fokozat bekapcsolásához. Erre a két sebességes haladás lámpa, valamint a vállöv bekapcsolására figyelmeztető lámpa is kigyullad a bal oldali műszerfalon (1) [69 ábra].

A lassabb fokozatba kapcsoláshoz nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét.

SEBESSÉGVÁLTÁS

A lassú sebességfokozat vezérlés az SJC (választható joystickos) vezérléssel szerelt gépeknél áll rendelkezésre.

Leírás

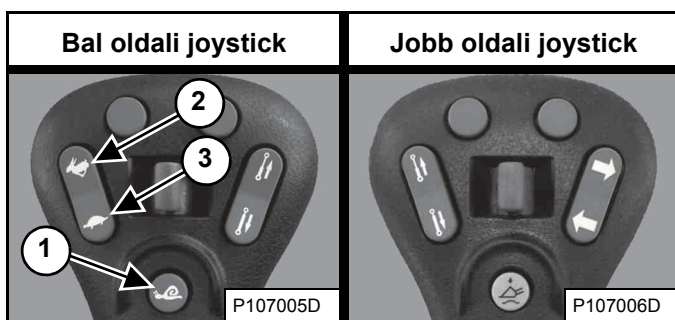
A lassú sebességfokozat vezérlés lehetővé teszi, hogy a rakodógép lassabb haladási sebességgel haladjon akkor is, ha a joystick karok teljesen ki vannak tértítve.

Ez akkor lehet hasznos, ha szerelést szerelünk fel/le, vagy a rakodás során, illetve más alkalmazások esetén. (PÉLDÁK: Tájrendezés, talajművelés, árokásás)

Üzemeltetés

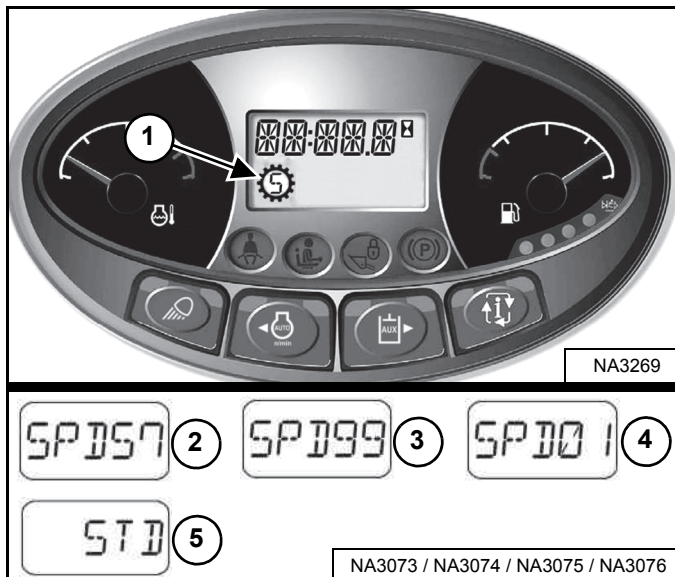
MEGJEGYZÉS: *Csak a 2 fokozatú rakodógépeknél a lassú sebességfokozat vezérlés bekapcsolásához a gépnek az alacsonyabb fokozatban kell lennie!*

70 ábra



Nyomjuk meg a gombot (1) [70 ábra] a bal oldali joystick karon, ezzel bekapcsoljuk a lassú sebességfokozatot.

71 ábra



A lassú sebességfokozat ikon (1) [71 ábra] addig marad a kijelzőn, amíg a lassú sebességfokozat gombot újra meg nem nyomjuk, vagy le nem állítjuk a gépet.

Amikor a lassú sebességfokozatot bekapcsoljuk, a gép a szokásos haladási sebesség 57%-ával halad, és ez a százalékos érték [SPD 57] megjelenik a kijelzőn (2) [71 ábra].

MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítást megváltoztathatja a gépkezelő. (Lásd A gyári alapérték megváltoztatása a(z) 71. oldalon.)

Amikor a lassú sebességfokozat be van kapcsolva, és újra megnyomjuk a (2) [70 ábra] sebességszabályzó gomb felső részét, akkor megnövelhetjük a sebességet 99%-ig [SPD 99], vagy a gomb aljának (3) [70 ábra] megnyomásával lecsökkenthetjük a sebességet 1%-ra [SPD 01]. Ez a haladási sebesség százalékos értéke megjelenik a kijelzőn (2, 3 és 4) [71 ábra].

Nyomjuk meg a gombot (1) [70 ábra] még egyszer, ha ki akarjuk kapcsolni a lassú fokozatot, és vissza akarjuk állítani a normál sebességfokozatot. [STD] (5) [71 ábra] jelenik meg a kijelzőn.

A rendszer megjegyzi a megadott sebesség százalékos egészen addig, amíg a kulcsot az ON helyzetben hagyjuk a gyújtáskapcsolóban.

PÉLDA: A gépet 40%-os sebességgel használjuk, majd kikapcsoljuk a lassú sebességfokozatot, áthaladunk a géppel egy másik munkahelyre, majd újra bekapcsoljuk a lassú sebességfokozatot. A sebesség százalékos értéke továbbra is 40%-on marad.

PÉLDA: A gyújtáskulcs kikapcsolásával a lassú sebességfokozat vezérlés visszaáll a gyári alapértékre. Legközelebb, ha beindítjuk a gépet, és bekapcsoljuk a lassabb sebességfokozatot, a lassú sebesség vagy 57%-os lesz (a gyári alapbeállítás), vagy pedig a kezelő által elmentett utolsó alapérték. (Lásd A gyári alapérték megváltoztatása a(z) 71. oldalon.)

MEGJEGYZÉS: *Csak a 2 sebességes rakodógépeknél - A lassú sebességfokozat vezérlést ki kell kapcsolni, mielőtt bekapcsolnánk a gyors sebességfokozatot.*

SEBESSÉGVÁLTÁS (FOLYT.)

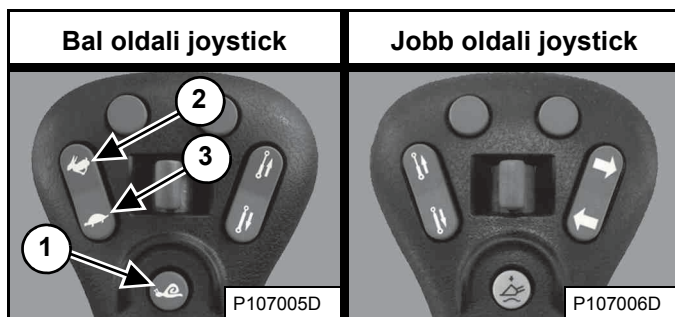
A gyári alapérték megváltoztatása

A sebességszabályzó gyári alapbeállítását is megváltoztathatja a kezelő, hogy gyorsabban válthasson sebességet.

PÉLDA: A gépet gyakran használjuk árokásásra, és ennél az alkalmazásnál a 28%-ra lelassított sebesség kívánatos. A lassú sebességszabályzó alapbeállítása megváltoztatható a szokásos haladási sebesség 57%-áról a 28%-ára. Minden alkalommal, amikor beindítjuk a gépet, és először bekapcsoljuk a lassú sebességfokozatot, a gép a szokásos sebesség 28%-ára csökkentett sebességgel fog haladni.

Kapcsoljuk be a lassú sebességfokozatot. (Lásd Leírás a(z) 70. oldalon.)

72 ábra



Állítsuk be a százalékos értéket magasabbra (2), vagy alacsonyabbra (3) [72 ábra] a sebességszabályzó kapcsoló megfelelő oldalának nyomogatásával, amíg a kívánt százalékos érték nem kerül a kijelzőre.

Nyomjuk meg, és tartsuk lenyomva a gombot (1) [72 ábra] a bal oldali joystick karon, ezzel elmentjük az adott lassú sebességfokozati százalékot.

73 ábra



A figyelmeztető hang egyszer sípol, a kijelző pedig a [SET ##] értéket mutatja, (ahol a ## a kiválasztott százalékos érték) (1) [73 ábra] és a rakodógép a lassú fokozatban marad.

Nyomjuk meg a gombot (1) [72 ábra] még egyszer a bal oldali joystick karon, vagy állítsuk le a gépet, ha ki akarjuk kapcsolni a lassú fokozatot, és vissza akarjuk állítani a normál sebességfokozatot.

Amikor ezután a lassú sebességfokozat vezérlést újra bekapcsoljuk a gép beindítása után, akkor az előbb beállított új százalékos érték lesz az alapbeállítás. A lassú sebességfokozat vezérlés tehát így állítható be a szokásos haladási sebesség 1% - 99%-ára.

A gyári alapbeállítást tehát bármikor megváltoztathatja a gépkezelő.

HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉG

A Haladási érzékenység az SJC vezérléssel szerelt gépeknél állítható be.

Leírás

A haladási érzékenység nevű jellemző azt mutatja, mennyire legyen érzékeny a rakodógép haladás és kormányzás vezérlési rendszere, amikor a kezelő kitéríti a joystickkarokat

A haladási érzékenységet a kezelő a saját igényeinek, a különböző munka körülményeknek, és a szerelések alkalmazásának megfelelően megváltoztathatja.

MEGJEGYZÉS: A Haladási érzékenység megváltoztatása nem befolyásolja a gép fékezési és megállási jellemzőit.

Háromféle Haladási érzékenység beállítási fokozat lehetséges:

- A **[DR-1]** fokozat sima / lassú válaszreakciót eredményez a joystick karok mozgására. (Csak haladáskor)
- A **[DR-2]** a gyári alapbeállítás, és a szokásos válaszreakciót eredményezi a joystick karok mozgására. (Csak haladáskor)
- A **[DR-3]** fokozat gyors / hirtelen válaszreakciókat eredményez a joystick karok mozgására. (Csak haladáskor)

Üzemeltetés

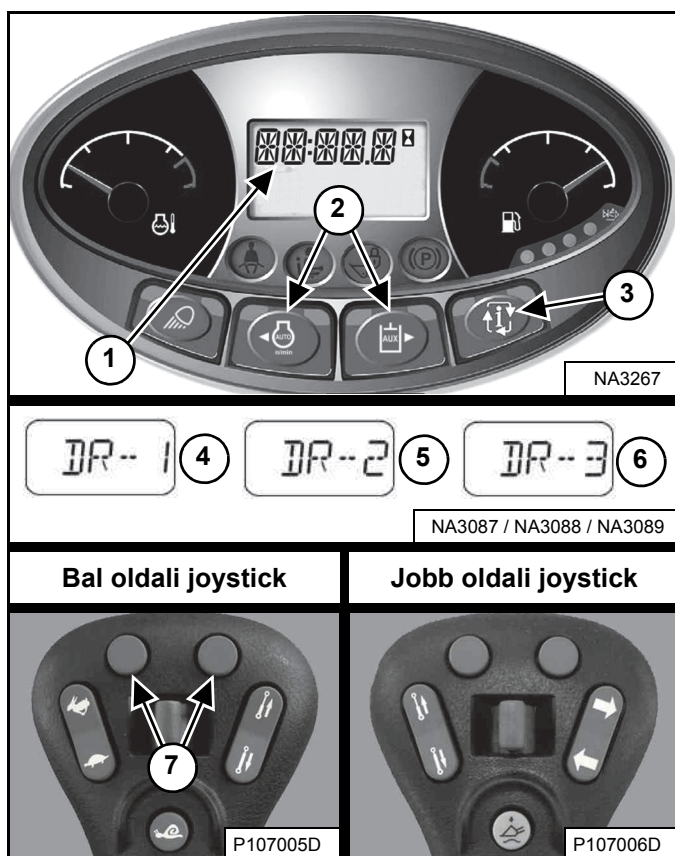
Hajtsuk végre az indítás előtti ellenőrzést és a motor beindítását:

1. Kapcsoljuk be a biztonsági övet!
2. Engedjük le az ülésrudat!
3. Állítsuk a joystick vezérlőkarokat SEMLEGES helyzetbe.
4. Indítsuk be a motort.
5. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot.
6. A pillanatnyi Haladási érzékenység beállítás röviden látható az adat kijelzőn.

HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉG (FOLYTATÁS)

Üzemeltetés (folyt.)

74 ábra



Nyomjuk meg az információs gombot (3) az adat kijelző léptetéséhez, amíg a haladási érzékenység menü nem kerül kijelzésre. Erre a haladási érzékenység jelenleg beállított értéke megjelenik az adat kijelzőn (1) [74 ábra].

Nyomjuk meg a bal, vagy jobb oldali léptető nyíl gombot (2) [74 ábra] a bal oldali műszerfalon a beállítás megváltoztatásához. A Haladási érzékenység beállítása azonnal működésbe lép.

VAGY

Nyomjuk meg a bal, vagy jobb oldali gombot (7) [74 ábra] a bal oldali joystick karon a beállítás megváltoztatásához. A Haladási érzékenység beállítása azonnal működésbe lép.

Nyomjuk meg a bal oldali léptető gombot a bal oldali műszerfalon, vagy a bal oldali gombot a bal oldali joystick karon, hogy végig tudjunk lépdelni lefelé a három haladási érzékenység beállításon (4, 5 és 6). Nyomjuk meg a jobb oldali léptető gombot a bal oldali műszerfalon, vagy a jobb oldali gombot a bal oldali joystick karon, hogy végig tudjunk lépdelni felfelé a három haladási érzékenység beállításon (4, 5 és 6) [74 ábra].

A Haladási érzékenység beállításának elmentése:

A jelenlegi haladás érzékenység beállítás az információs gomb (3) [74 ábra] megnyomásával menthető el, és ezzel kilépünk a haladási érzékenység beállítás menüből.

VAGY

Ha egyik gombot sem nyomjuk meg 10 másodpercig, a haladási érzékenység beállítás automatikusan elmentésre kerül, és a kijelzés visszatér az üzemóra számlálóra.

MEGJEGYZÉS: A Deluxe műszerfallal rendelkező gépek esetén az egyes vezetőkhöz külön haladási érzékenység beállítás menthető el. Példa: Ha az 1-es számú vezető elmenti a [DR-2] beállítást, a gép a [DR-2] beállítást alkalmazza legközelebb is, amikor az 1-es vezető jelszavát írják be a gépbe.

A KORMÁNYZÁSI ELTÉRÉS KIEGYENLÍTÉSE

A kormányzási eltérés (oldalkúszás) kiegyenlítése az SJC (választható joystickos) vezérléssel szerelt gépeknél áll rendelkezésre.

Leírás

A kormányzási eltérés (oldalkúszás) kiegyenlítés segítségével csökkenthető a kormányzás eltérése, hogy a kívánt kanyarodási nyomvonal fenntartható legyen mind előre, mind pedig hátramenetben.

Ez a jellemző például a következő alkalmazásoknál használható:

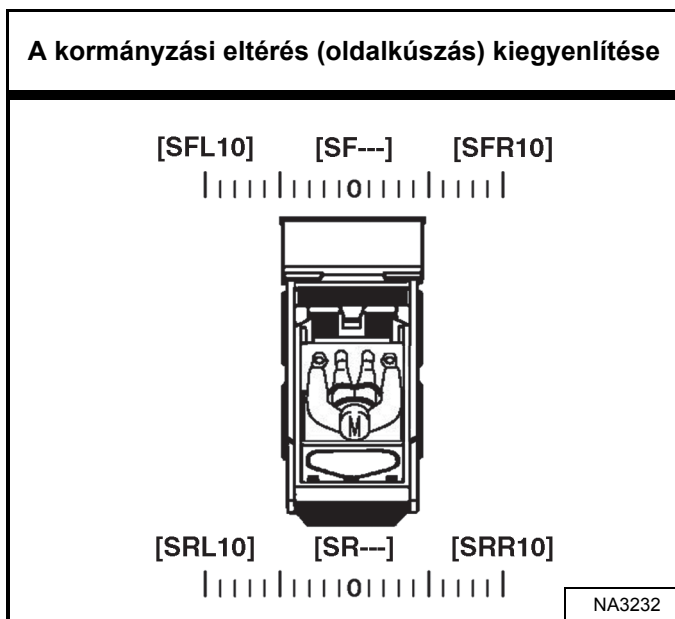
- A két oldali gumiabroncsok eltérő nyomása, illetve kopása, vagy a lánctalpak eltérő feszessége, illetve kopása miatti kormányzási eltérés kiegyenlítése.
- Az olyan oldaltolást igénylő szerelések alkalmazásánál, mint árokásó, talajegyengető, vagy cölöpverő.
- Haladás egyenetlen talajon, vagy bogárhátú úton.

Üzemeltetés

Hajtsuk végre az indítás előtti ellenőrzést és a motor beindítását:

1. Kapcsoljuk be a biztonsági övet!
2. Engedjük le az ülésrudat!
3. Állítsuk a joystick vezérlőkarokat SEMLEGES helyzetbe.
4. Indítsuk be a motort.
5. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot.
6. A pillanatnyi Haladási érzékenység beállítás röviden látható az adat kijelzőn.

75 ábra

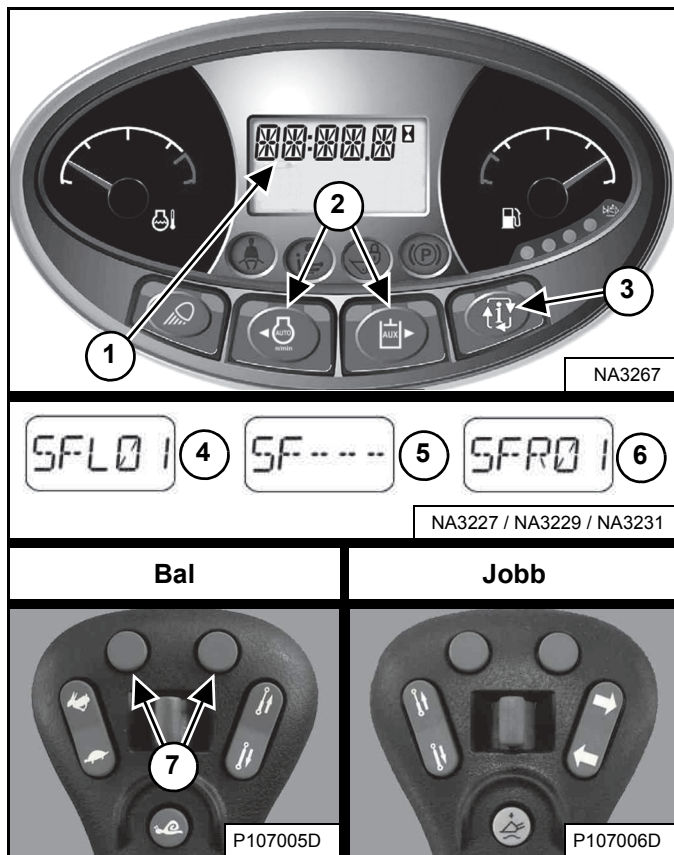


A kormányzási eltérés kiegyenlítés összesen 21 különböző értékre állítható be. A kiegyenlítés mértékét a SEMLEGESTŐL (nullától) kezdve az **[SFL10]** vagy **[SRR10]** felé balra és nullától kezdve az **[SFR10]** vagy **[SRL10]** felé jobbra állíthatjuk. **A kijelzőn az [SF---] vagy [SR---] látható, ha a kiegyenlítés mértéke nulla [75 ábra].**

A KORMÁNYZÁSI ELTÉRÉS KIEGYENLÍTÉSE (FOLYT.)

Üzemeltetés (folyt.)

76 ábra



Nyomjuk meg az információs gombot (3) az adat kijelző léptetéséhez, amíg a kormányzási eltérés kiegyenlítés menü nem kerül kijelzésre. Erre a kormányzási kiegyenlítés jelenleg beállított értéke megjelenik az adat kijelzőn (1) [76 ábra].

Nyomjuk meg a bal, vagy jobb oldali léptető nyíl gombot (2) [76 ábra] a bal oldali műszerfalán a beállítás megváltoztatásához. A kormányzási eltérés kiegyenlítésének mértéke azonnal működésbe lép, és elmentésre kerül.

VAGY

Nyomjuk meg a bal, vagy jobb oldali gombot (7) [76 ábra] a bal oldali joystick karon a beállítás megváltoztatásához. A kormányzási eltérés kiegyenlítésének mértéke azonnal működésbe lép, és elmentésre kerül.

Nyomjuk meg a bal oldali léptető gombot a bal oldali műszerfalán, vagy a bal oldali gombot a bal joystick karon, ha a gépet balra kívánjuk állítani. Az [SFL01] (4)-től a maximális [SFL10]-ig terjedő értékek jelennek meg az adat kijelzőn (1) [76 ábra]. Ahányszor megnyomjuk a gombot, annyszor eggyel növekszik a kijelzett érték. Minél nagyobb a számérték, annál nagyobb mértékű a kormányzási eltérés kiegyenlítése balra.

Nyomjuk meg a jobb oldali léptető gombot a bal oldali műszerfalán, vagy a jobb oldali gombot a bal joystick karon, ha a gépet a középvonal felé kívánjuk állítani. Ekkor a kijelzett érték csökken, egészen az [SF---] (5) nulla értékig. A jobb felső gomb újbóli megnyomásával az [SFR01] (6) tűnik fel az adat kijelzőn (1) [76 ábra]. Ahányszor megnyomjuk a gombot, annyszor eggyel növekszik a kijelzett érték, egészen a maximális [SFR10]-ig. Minél nagyobb a számérték, annál nagyobb mértékű a kormányzási eltérés kiegyenlítése jobbra.

Az előremeneti kormányzási eltérés kiegyenlítés akkor állítható, ha a kormány vezérlőszervek SEMLEGESEN helyzetben vannak, vagy előre haladás közben. A hátrameneti kormányzási eltérés kiegyenlítés hátramenet során állítható. Az [R] betű jelenik meg, az [F] betű helyén az adat kijelzőn, mutatva, hogy a hátrameneti kormányzási kiegyenlítésről van szó. (PÉLDÁK: [SRL01], [SRR01], és [SR---]).

Kilépés a kormányzási oldalkúszás kiegyenlítés beállítási menüből:

Nyomjuk meg az Információs gombot (3) [76 ábra], ezzel kilépünk a kormányzási kiegyenlítés beállításból.

VAGY

Ha 10 másodpercig egyik gombot sem nyomjuk meg, a kijelző átvált az üzemóra számlálóra.

EMELÉS ÉS BILLENTÉS KIEGYENLÍTÉS

Az emelés és billentés kiegyenlítés az ACS, AHC és SJC rendszerekkel szerelt gépeknél lehetséges.

Leírás

Az emelés és billentés kiegyenlítés az emelési és billentési vezérlés érzékenységének beállítására szolgál. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy növelje, vagy csökkentse a vezérlőkar kimozdítását, mielőtt az emelési, süllyesztési, előre- vagy hátra billentési mozgás ténylegesen megkezdődne. A kezelő minden mozgásnál beállíthatja ezt a saját kényelmének megfelelően.

PÉLDA: A gépet fűkasza szereléssel használjuk. A kasza lassan lesüllyed, mert a vezérlőkart süllyesztés állásba mozdítjuk, amikor kifejezetten durva talajon haladunk keresztül. A süllyesztés vezérlés alacsony érzékenységűre állításával megnövelhető a SEMLEGES sáv, így nagyobb vezérlőkar kitérítés szükséges, amíg az emelőkar lefelé mozdul.

A következőkben ismertetett eljárással megadható az emelési és billentési vezérlés kiindulási pontja. A kezelő a beállítás során figyelembe veheti a szerelék súlyát, a motor fordulatszámát és az alkalmazás módját.

Üzemeltetés

MEGJEGYZÉS: Az emelési és billentési kiegyenlítést akkor kell beállítani, amikor a motor már üzemmeleg, és nincsen a gépen szerelék.

Hajtsuk végre az indítás előtti ellenőrzést és a motor beindítását:

1. Kapcsoljuk be a biztonsági övet!
2. Engedjük le az ülésrudat és húzzuk be a rögzítőféket.
3. Állítsuk a kézikarokat, vagy joystick vezérlőkarokat SEMLEGES helyzetbe.
4. Indítsuk be a motort.
5. **(ACS)** - Válasszuk ki a kézi vezérlést.

VAGY

(SJC) - Válasszuk ki a "H" vezérlési sémát.

6. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot.
7. Emeljük fel az emelőkart kb. 1 m-re a talajtól és billentjük előre a Bob-Tach gyorscsereelőt kb. 300 mm-re.
8. Emeljük fel és engedjük le az ülésrudat, hogy kikapcsoljuk a reteszeléset, és végrehajthassuk az eljárást.
9. Emeljük meg a motor fordulatszámát magas üresjáratra.
10. Folytassuk az adott gépnek megfelelő eljárást. (Lásd Üzemeltetés (ACS és AHC vezérlési rendszer) a(z) 77. oldalon.) vagy (Lásd Üzemeltetés (SJC) a(z) 78. oldalon.)

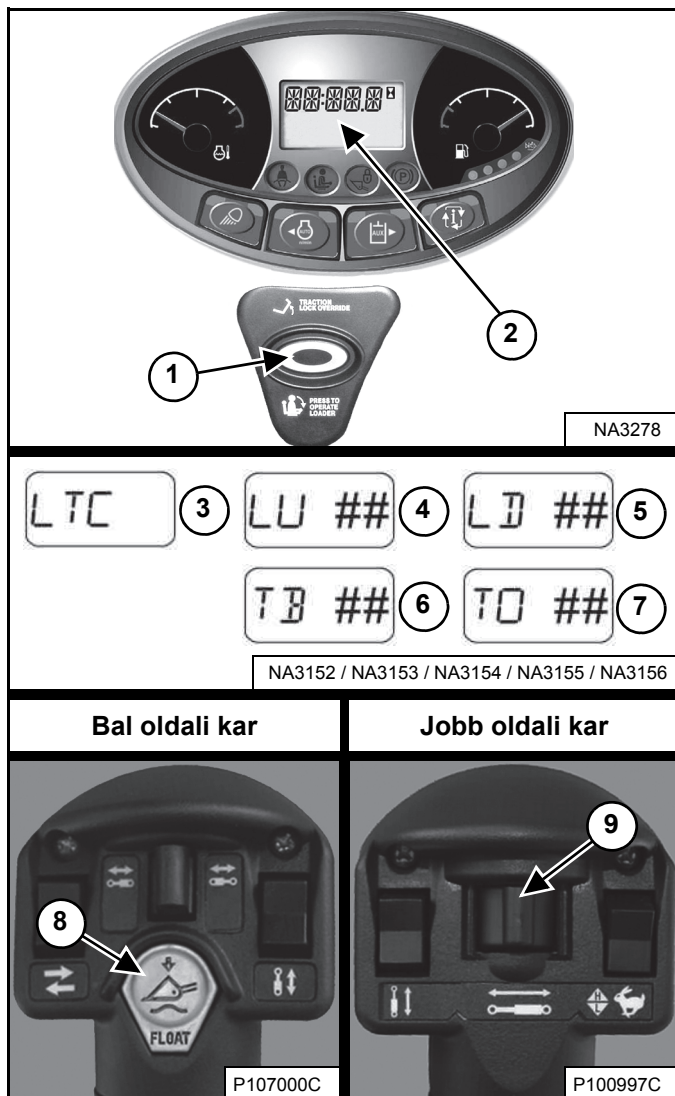
MEGJEGYZÉS: Amikor az eljárást már megkezdjük, és az ülésrudat megemeljük, a gép kilép az emelési és billentési kiegyenlítési beállítási üzemmódból. Ilyenkor az emelési és billentési kiegyenlítés megváltoztatását NEM menti el a vezérlés.

EMELÉS ÉS BILLENTÉS KIEGYENLÍTÉS (FOLYT.)

Üzemeltetés (ACS és AHC vezérlési rendszer)

Ezt az eljárást a kézikaros vezérlést használva írjuk le. Az eljárás végrehajtható a lábpedálokkal is az ACS vezérléssel szerelt rakodógépeken.

77 ábra



LTC - Emelés és billentés kiegyenlítés
LU - Emelés fel
LD - Süllyesztés (emelés le)
TB - Billentés hátra
TO - Billentés előre

1. Nyomjuk le és tartjuk lenyomva az úszó állás gombot (8). Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1). Ezután engedjük fel mindkét gombot. Ezzel megnyílik az emelés és billentés kiegyenlítés menü. **[LTC]** (3) jelenik meg az adat kijelzőn (2) **[77 ábra]**.

2. Mozgassuk el a bal oldali vezérlőkart kifelé, és tartsuk ott. **[LU ##]** (4) jelenik meg a kijelzőn. (a ## számérték a jelenlegi beállítást mutatja.) Mozdítsuk a kapcsolót (9) **[77 ábra]** jobbra többször, amíg az emelőkar finoman el nem indul felfelé. Ahányszor működtetjük a kapcsolót, annyszor eggyel növekszik a kijelzett érték. A rendelkezésre álló beállítási tartomány -25-től 35-ig terjed.

MEGJEGYZÉS: Ha az emelőkar azonnal elindul felfelé, mozgassuk a kapcsolót (9) **[77 ábra]** többször balra, amíg az emelőkar le nem áll, ezután mozgassuk jobbra többször, amíg az emelőkar finom emelkedése nem érzékelhető. (Ez az eljárás a következő három lépésre is érvényes.)

3. Mozgassuk el a bal oldali vezérlőkart befelé, és tartsuk ott. **[LD ##]** (5) jelenik meg a kijelzőn. Mozdítsuk a kapcsolót (9) **[77 ábra]** jobbra többször, amíg az emelőkar finoman el nem indul lefelé.
4. Mozgassuk el a jobb oldali vezérlőkart befelé, és tartsuk ott. **[TB ##]** (6) jelenik meg a kijelzőn. Mozdítsuk a kapcsolót (9) **[77 ábra]** jobbra többször, amíg a Bob-Tach szerelőkeret billentési mozgása finoman el nem indul hátrafelé.
5. Mozgassuk el a jobb oldali vezérlőkart kifelé, és tartsuk ott. **[TO ##]** (7) jelenik meg a kijelzőn. Mozdítsuk a kapcsolót (9) **[77 ábra]** jobbra többször, amíg a Bob-Tach szerelőkeret billentési mozgása finoman el nem indul előre.

Kilépés az emelési és billentési kiegyenlítés beállítása menüből:

Az adott emelési és billentési kiegyenlítés beállítás elmentéséhez nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) **[77 ábra]**. Ekkor a vezérlés kilép az emelés és billentés kiegyenlítés menüből.

VAGY

Emeljük meg és engedjük vissza az ülésrudat, ha a beállítások elmentése nélkül akarunk kilépni az emelési és billentési kiegyenlítés beállítási menüből. Ezzel töröljük az összes végrehajtott változtatást. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) **[77 ábra]**, ha folytatni akarjuk a gép üzemeltetését.

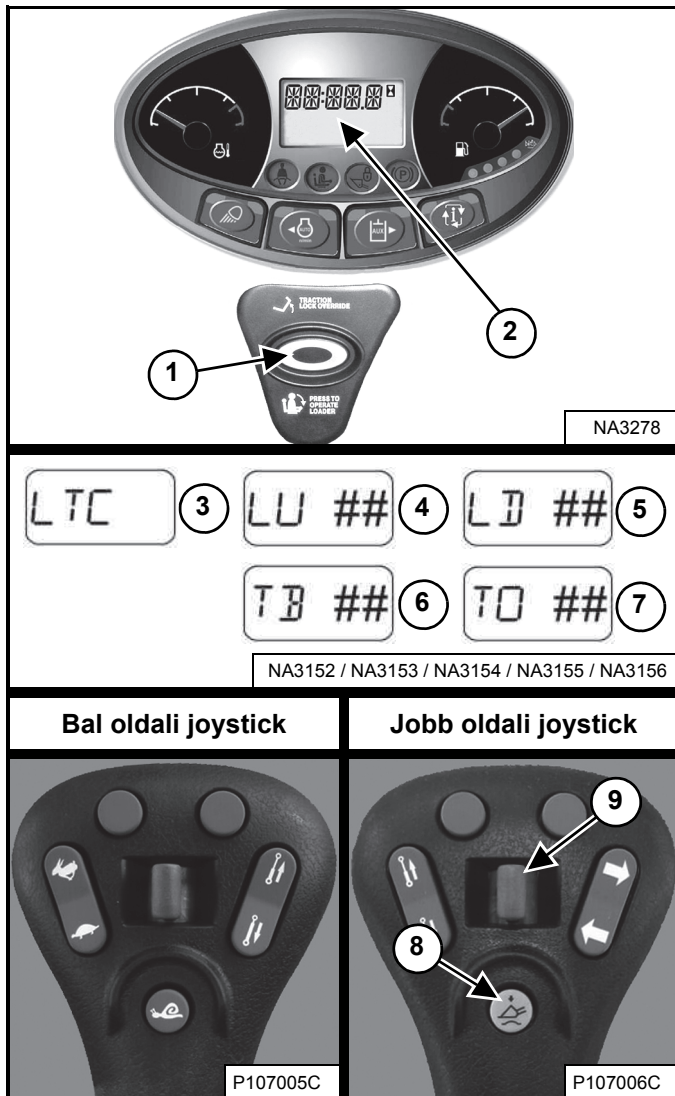
Hajtsunk végre több emelési és billentési mozgást, hogy megtapasztaljuk, hogy megfelelőek-e a végrehajtott beállítások. Szükség szerint ismételjük meg a beállítást.

EMELÉS ÉS BILLENTÉS KIEGYENLÍTÉS (FOLYT.)

Üzemeltetés (SJC)

Ezt az eljárást a "H" vezérlési séma szerint írjuk le. Az eljárás végrehajtható az ISO vezérlési séma szerint működtetett SJC vezérléses rakodógépeken is.

78 ábra



LTC - Emelés és billentés kiegyenlítés
LU - Emelés fel
LD - Süllyesztés (emelés le)
TB - Billentés hátra
TO - Billentés előre

1. Nyomjuk le és tartjuk lenyomva az úszó állás gombot (8). Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1). Ezután engedjük fel mindkét gombot. Ezzel megnyílik az emelés és billentés kiegyenlítés menü. [LTC] (3) jelenik meg az adat kijelzőn (2) [78 ábra].

2. Mozdassuk el a bal oldali joystick kart kifelé, és tartjuk ott. [LU ##] (4) jelenik meg a kijelzőn. (a ## számérték a jelenlegi beállítást mutatja.) Mozdítsuk a kapcsolót (9) [78 ábra] jobbra többször, amíg az emelőkar finoman el nem indul felfelé. Ahányszor működtetjük a kapcsolót, annyszor eggyel növekszik a kijelzett érték. A rendelkezésre álló beállítási tartomány -25-től 35-ig terjed.

MEGJEGYZÉS: Ha az emelőkar azonnal elindul felfelé, mozdassuk a kapcsolót (9) [78 ábra] többször balra, amíg az emelőkar le nem áll, ezután mozdassuk jobbra többször, amíg az emelőkar finom emelkedése nem érzékelhető. (Ez az eljárás a következő három lépésre is érvényes.)

3. Mozdassuk el a bal oldali joystick kart befelé, és tartjuk ott. [LD ##] (5) jelenik meg a kijelzőn. Mozdítsuk a kapcsolót (9) [78 ábra] jobbra többször, amíg az emelőkar finoman el nem indul lefelé.
4. Mozdassuk el a jobb oldali joystick kart befelé, és tartjuk ott. [TB ##] (6) jelenik meg a kijelzőn. Mozdítsuk a kapcsolót (9) [78 ábra] jobbra többször, amíg a Bob-Tach szerelőkeret billentési mozgása finoman el nem indul hátrafelé.
5. Mozdassuk el jobb oldali joystick kart kifelé, és tartjuk ott. [TO ##] (7) jelenik meg a kijelzőn. Mozdítsuk a kapcsolót (9) [78 ábra] jobbra többször, amíg a Bob-Tach szerelőkeret billentési mozgása finoman el nem indul előre.

Kilépés az emelési és billentési kiegyenlítés beállítása menüből:

Az adott emelési és billentési kiegyenlítés beállítás elmentéséhez nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [78 ábra]. Ekkor a vezérlés kilép az emelés és billentés kiegyenlítés menüből.

VAGY

Emeljük meg és engedjük vissza az ülésrudat, ha a beállítások elmentése nélkül akarunk kilépni az emelési és billentési kiegyenlítés beállítási menüből. Ezzel töröljük az összes végrehajtott változtatást. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [78 ábra], ha folytatni akarjuk a gép üzemeltetését.

Hajtsunk végre több emelési és billentési mozgást, hogy meg tapasztaljuk, hogy megfelelőek-e a végrehajtott beállítások. Szükség szerint ismételjük meg a beállítást.

HIDRAULIKA VEZÉRLÉS

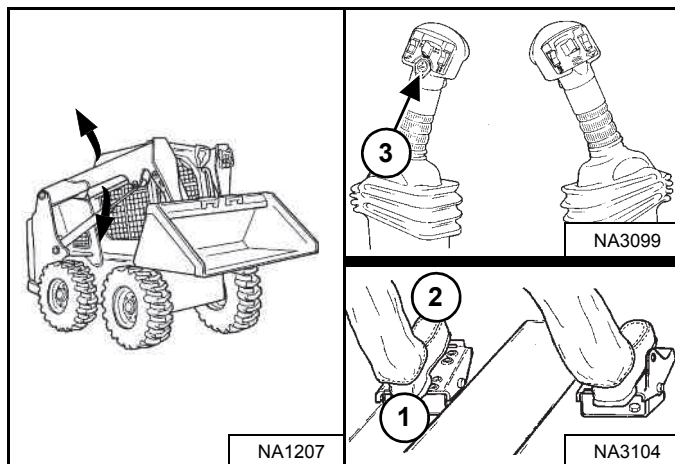
Leírás

A két lábpedállal (vagy a külön rendelhető kézi vezérléssel, vagy a joystick karokkal) vezérelhetjük az emelési és a billentési funkciókat működtető hidraulikus munkahengereket.

Helyezzük a lábunkat a pedálokra (vagy a lábtámaszokra) és a rakodó működtetésekor MINDIG TARTSUK OTT azokat!

Alapkvitelű vezérlés, és az ACS Továbbfejlesztett vezérlőrendszer lábpedálos üzemmódban

79 ábra



Az emelőkar úszó állás működtetése (ACS vezérléssel) - (bal oldali pedál és bal oldali vezérlőkar)

Nyomjuk le és tartjuk lenyomva a FLOAT úszó állás gombot (3), miközben a bal pedált SEMLEGES állásban tartjuk. Nyomjuk meg a pedál mellső részét, ezzel engedjük le az emelőkart (2) [79 ábra], majd engedjük fel a gombot.

Az úszó állás feloldásához nyomjuk meg újra az úszás gombot (3), vagy emeljük meg az emelőkart (1) [79 ábra].

Az emelőkar úszó állását a laza anyag / talaj egyengetéséhez használhatjuk, miközben a gép hátramenetben halad.

Az emelőkar működtetése - (bal oldali pedál)

Nyomjuk le a pedál sarkát (1) [79 ábra] az emelőkarok felemeléséhez.

Nyomjuk le a pedál mellső részét (2) [79 ábra] az emelőkarok lesüllyesztéséhez.

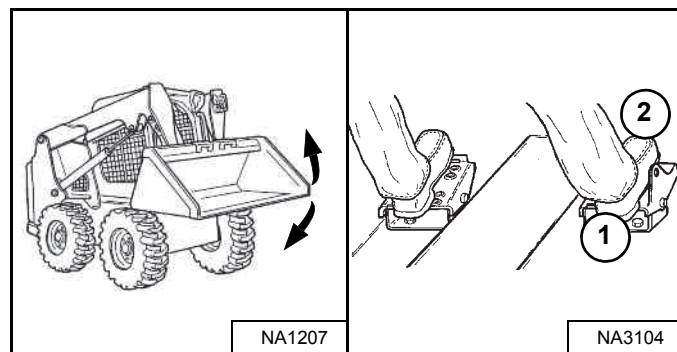
Az emelőkar úszó állás működtetése - (bal oldali pedál)

Nyomjuk le a pedál (2) [79 ábra] mellső oldalát teljesen, amíg az be nem kattann az úszó állásba.

Emeljük fel az emelőkarokat (1) [79 ábra], ha ki akarjuk venni az úszó állásból.

Az emelőkar úszó állását a laza anyag / talaj egyengetéséhez használhatjuk, miközben a gép hátramenetben halad.

80 ábra



A billentés működtetése - (Jobb oldali pedál)

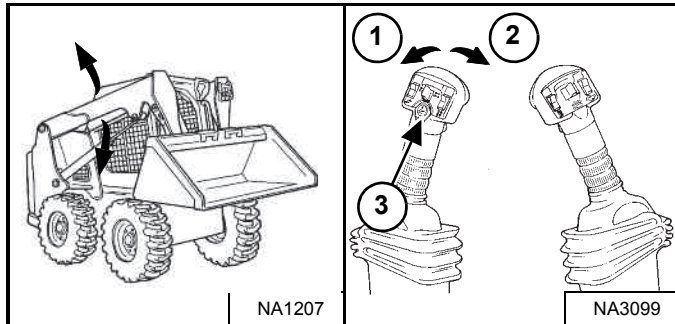
Nyomjuk le a pedál sarkát (1) [80 ábra] a kanál visszabillentéséhez.

Nyomjuk le a pedál hegyét (2) [80 ábra] a kanál előre billentéséhez.

HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

Az ACS Továbbfejlesztett vezérlőrendszer kézi vezérlés üzemmódban, és az AHC Továbbfejlesztett kézi vezérlés

81 ábra



Az emelőkar működtetése - (Bal oldali vezérlőkar)

Mozgassuk kifelé a vezérlőkart (1) [81 ábra] az emelőkar felemeléséhez.

Mozgassuk befelé a vezérlőkart (2) [81 ábra] az emelőkar leengedéséhez.

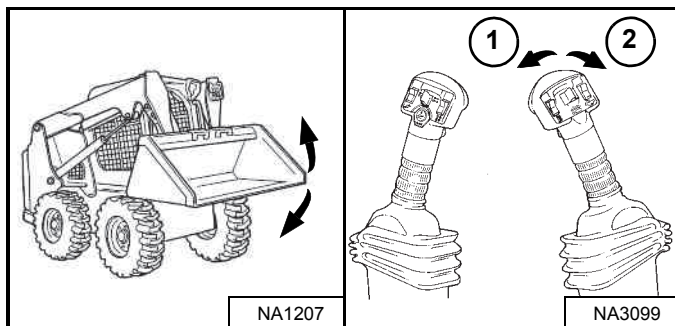
Az emelőkar úszó állás működtetése - (Bal oldali vezérlőkar)

Nyomjuk le és tartsuk lenyomva a FLOAT úszó állás gombot (3), miközben a vezérlőkart SEMLEGES állásban tartjuk. A vezérlőkaral engedjük le az emelőkart (2) [81 ábra], majd engedjük fel a gombot.

Nyomjuk meg újból az úszó állás gombot (3), vagy mozgassuk a vezérlőkart az emelőkar felemelési helyzetébe (1) [81 ábra] az úszó állás megszüntetéséhez.

Az emelőkar úszó állását a laza anyag / talaj egyengetéséhez használhatjuk, miközben a gép hátramenetben halad.

82 ábra



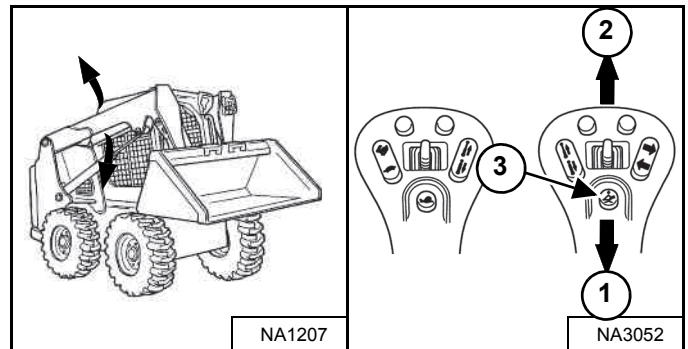
A billentés működtetése - (Jobb oldali vezérlőkar)

Mozgassuk befelé a vezérlőkart (1) [82 ábra] a kanál hátrabillentéséhez.

Mozgassuk kifelé a vezérlőkart (2) [82 ábra] a rakodókanál kibillentéséhez.

Az SJC Választható joystick vezérlés működtetése az „ISO” vezérlési minta szerint

83 ábra



Az emelőkar működtetése - (Jobb oldali joystick vezérlőkar)

Mozgassuk hátrafelé a vezérlőkart (1) [83 ábra] az emelőkarok felemeléséhez.

Nyomjuk előre a vezérlőkart (2) [83 ábra] az emelőkarok leengedéséhez.

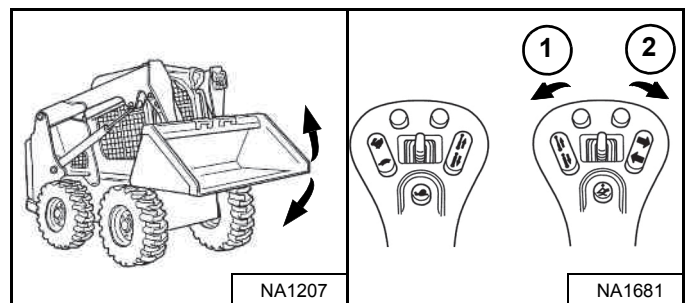
Az emelőkar úszó állás működtetése - (Jobb oldali joystick vezérlőkar)

Nyomjuk le és tartsuk lenyomva a FLOAT úszó állás gombot (3), miközben a vezérlőkart SEMLEGES állásban tartjuk. A joystick karal engedjük le az emelőkart (2) [83 ábra], majd engedjük fel a gombot.

Nyomjuk meg újból az úszó állás gombot (3), vagy mozgassuk a vezérlőkart az emelőkar felemelési helyzetébe (1) [83 ábra] az úszó állás megszüntetéséhez.

Az emelőkar úszó állását a laza anyag / talaj egyengetéséhez használhatjuk, miközben a gép hátramenetben halad.

84 ábra



A billentés működtetése - (Jobb oldali joystick)

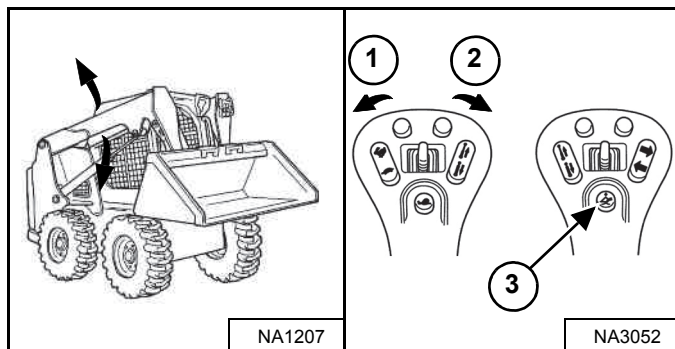
Mozgassuk befelé a joystick kart (1) [84 ábra] a kanál hátrabillentéséhez.

Mozgassuk kifelé a joystick kart (2) [84 ábra] a rakodókanál kibillentéséhez.

HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

Az SJC Választható joystick vezérlés működtetése a „H” vezérlési minta szerint

85 ábra



Az emelőkar működtetése -
(Bal oldali joystick vezérlőkar)

Mozgassuk kifelé a joystick kart (1) [85 ábra] az emelőkar felemeléséhez.

Mozgassuk befelé a joystick kart (2) [85 ábra] az emelőkar leengedéséhez.

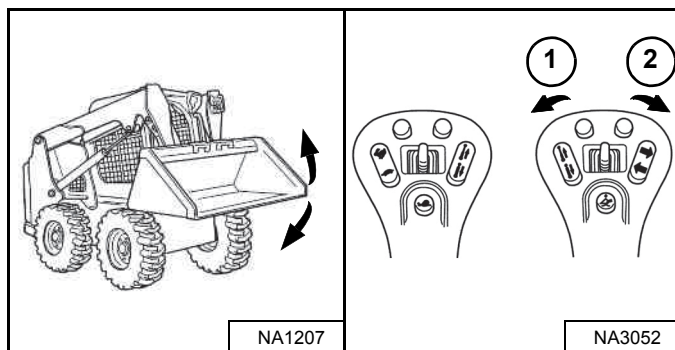
Az emelőkar úszó állásba vezérlése -
(Bal- és jobb oldali joystick kar)

Nyomjuk le és tartjuk lenyomva a FLOAT úszó állás gombot (3), miközben a JOYSTICK kart SEMLEGES állásban tartjuk. A joystick karral engedjük le az emelőkart (2) [85 ábra], majd engedjük fel a gombot.

Nyomjuk meg újból az úszó állás gombot (3), vagy mozgassuk a bal oldali joystick vezérlőkart az emelőkar felemelési helyzetébe (1) [85 ábra] az úszó állás megszüntetéséhez.

Az emelőkar úszó állását a laza anyag / talaj egyengetéséhez használhatjuk, miközben a gép hátramenetben halad.

86 ábra



A billentés működtetése - (Jobb oldali joystick)

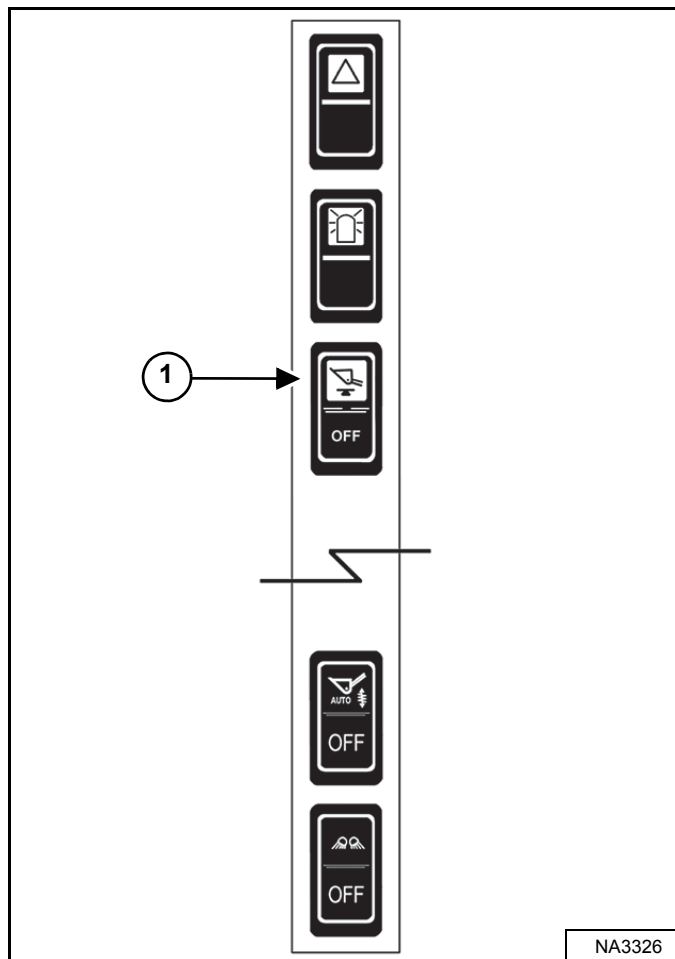
Mozgassuk befelé a joystick kart (1) [86 ábra] a kanál hátrabillentéséhez.

Mozgassuk kifelé a joystick kart (2) [86 ábra] a rakodókanál kibillentéséhez.

Hidraulikus kanálhelyzet beállítás

A hidraulikus kanálhelyzet beállításnak az a funkciója, hogy a kanalat az emelőkarok felemelése során közel azonos szögben tartsa.

87 ábra



Nyomjuk meg a kanálhelyzet beállító kapcsoló (1) felső részét [87 ábra] a bal oldali kapcsoló panelen a kanálhelyzet beállítási funkció bekapcsolásához. Ekkor a kapcsolóban lévő sárga lámpa elkezd világítani. Nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét a kikapcsoláshoz. Erre a sárga lámpa is elalszik.

A kanálhelyzet beállítás csak az emelés felfelé haladó ciklusában működik.

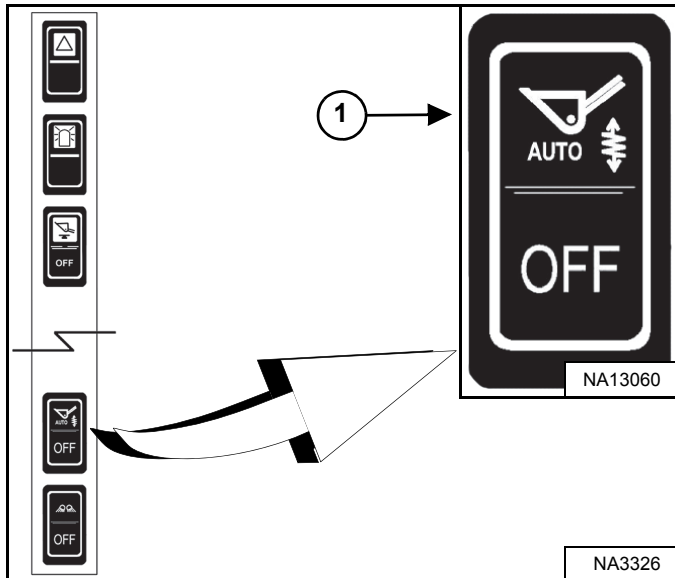
HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

Automatikus rakodókanál lengéscsillapítás vezérlés

Ez a gép felszerelhető Automatikus rakodókanál lengéscsillapítás vezérléssel.

Az automatikus rakodókanál lengéscsillapítás simább haladást, csökkentett rakomány kiszóródást, és növelt irányíthatóságot biztosít, amikor a gép egyenetlen talajon halad, vagy nehéz ásási munkát végez.

88 ábra



Nyomjuk meg az automatikus rakodókanál lengéscsillapítás kapcsolót (1) [88 ábra] a bal oldali kapcsoló panelen az automatikus rakodókanál lengéscsillapítás funkció bekapcsolásához.

A rakodógép vezérlő szoftvere automatikusan ki- és bekapcsolja a rakodókanál lengéscsillapítást az emelőkar terhelése és az adott művelet függvényében.

Az automatikus rakodókanál lengéscsillapító rendszer hidroakkumulátort használ, ami alkalmanként karbantartást igényel. (Lásd AUTOMATIKUS RAKODÓKANÁL LENGÉSCSILLAPÍTÁS HIDROAKKUMULÁTOR a(z) 176. oldalon.)

Nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét a kikapcsoláshoz.

MEGJEGYZÉS: Bizonyos alkalmazásoknál nem előnyös az automatikus kanál lengéscsillapítás. Kapcsoljuk ki, ha bizonyos szereléseknek anélkül jobb teljesítményt érhetünk el.



FIGYELEM!

KERÜLJÜK EL A VÁRATLAN EMELŐKAR MOZGÁST!

A gépet az automatikus rakodókanál lengéscsillapítás kapcsoló AUTO (automatikus) helyzetében működtetve az emelőkarok bizonyos körülmények között lassan megemelkedhetnek, amikor a kezelő a hidraulika vezérlőkarokat mozgatja:

1. Az emelőkaron nincsen terhelés, vagy kicsi a terhelés. **PÉLDA:** Üres kanál, vagy nincsen szerelék felszerelve.

ÉS

2. Magas a hidraulika nyomás a billentő, vagy a segédhidraulika körben. **PÉLDA:** A billentés vezérlést működtetve tartjuk aztán is, miután a billentés mozgás a véghelyzetben leállt, **VAGY** amikor a szerelék hidraulika motor lefulladt.

ÉS

3. Az emelés vezérlőkart az emelőkarok emelési, vagy süllyesztési irányába vezéreljük.

MEGJEGYZÉS: Az emelőkarok lassú felfelé mozgása egy akkor is folytatódik röviden, amikor a kezelő a hidraulika vezérlőkart SEMLEGES állásba állítja vissza a fenti körülmények között.

Kapcsoljuk ki az automatikus rakodókanál lengéscsillapítást azoknál az alkalmazásoknál, ahol pontos emelőkar mozgás szükséges, vagy ahol ez a váratlan emelőkar mozgás nem kívánatos.

W-3017-0816

HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

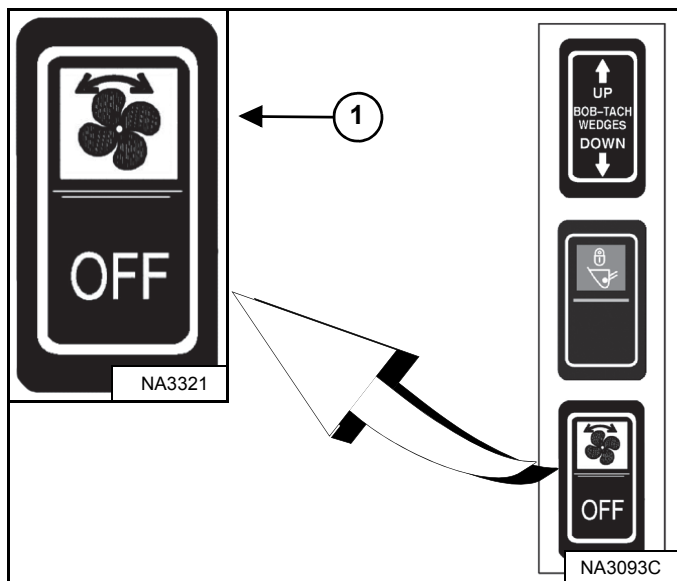
Ventilátor forgásirány váltás

A gép felszerelhető változtatható forgásirányú hűtőventilátorral.

A ventilátor forgásirányának átváltásának szerepe az, hogy kifújja a port és a szennyeződést a hátsó rács tartományából. Ez úgy történik, hogy néhány másodpercre átfordul a hűtőventilátor forgásiránya.

A kezelő kiválaszthatja a hűtőventilátor forgásirány váltás automatikus, vagy kézi működtetését.

89 ábra



Automatikus:

- Nyomjuk meg a ventilátor forgásirány váltó kapcsoló felső részét (1) [89 ábra] a jobb oldali kapcsoló panelen, hogy azt a középső állásba kapcsoljuk.
- A gép automatikusan fogja átváltani a ventilátor forgásirányát a hűtővíz hőmérsékletének megfelelően, amíg az automatikus működés van kiválasztva.

Kézi:

- Nyomjuk be teljesen a ventilátor forgásirány váltó kapcsoló felső részét (1) [89 ábra] a jobb oldali kapcsoló panelen, hogy az végrehajtsa egy teljes forgásirány váltási ciklust.
- A kapcsoló magától visszaugrik az automatikus helyzetbe, ha elengedtük.

A kapcsoló felső részében lévő lámpa világít az automatikus és a kézi helyzetekben.

Nyomjuk meg a kapcsoló alsó részét a kikapcsoláshoz.

MEGJEGYZÉS: Az alapvető fontosságú részegységek védelme érdekében a ventilátor forgásiránya nem vált át, ha a hűtővíz hőmérséklete megközelíti a túlmelegedési hőmérsékletet. A hűtőrendszer tisztítása, vagy szervizelése válhat szükségessé az üzemeltetés folytatása érdekében. (Lásd Tisztítás (későbbi típusok) a(z) 151. oldalon.)

90 ábra



A ventilátor forgásirány váltás nem lehetséges (letiltásra kerül), amikor a motor hűtőfolyadék, vagy a hidraulika olaj hőmérséklete túlságosan alacsony, vagy túlságosan magas.

Ilyen letiltáskor a ventilátor forgásirány váltás kézi működtetésének kiválasztása esetén a következő jelzések láthatók:

1. A riasztó hangjelzés egyszer sípol.
2. Az [RFOFF] szerviz kód jelenik meg az adat kijelzőn [90 ábra] néhány másodpercre.

HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

A MELLŐSŐ segédhidraulika működtetése

91 ábra

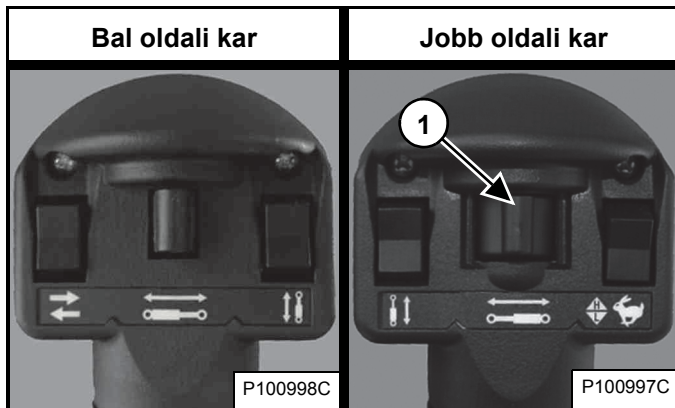


Nyomjuk meg egyszer a segédhidraulika gombot (2) [91 ábra] a segédhidraulika bekapcsolásához.

Ekkor a lámpa (1) [91 ábra] kigyullad.

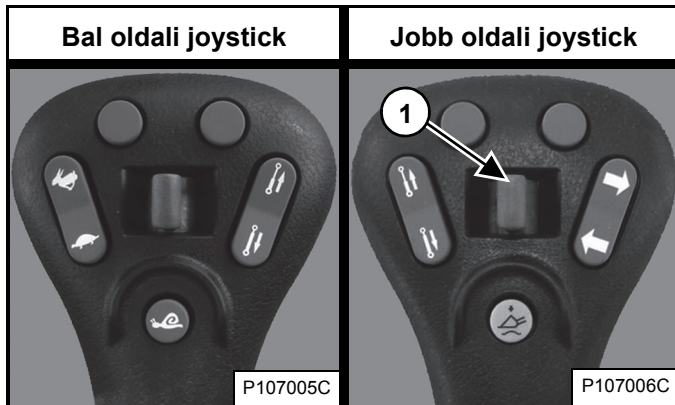
Alapkivitelű, ACS és AHC (ha van ilyen a gépen) vezérlés

92 ábra



SJC (választható joystickkaros vezérlés) (ha van)

93 ábra



Nyomjuk el a mellő segédhidraulika kapcsolót (1) [92 ábra] vagy [93 ábra] jobbra, vagy balra, ezzel megváltoztathatjuk a segédhidraulika olajáramlás irányát a mellő gyorscsatlakozókban. Ha a kapcsolót félig mozdítjuk ki, a segédhidraulika funkciók is körülbelül fél sebességgel mozognak. (PÉLDA: A markoló nyitása és zárása.)

Engedjük el a mellő segédhidraulika kapcsolót, ekkor leállítjuk a hidraulikus áramlást a mellő gyorscsatlakozókhoz.

A segédhidraulika kikapcsolásához nyomjuk meg a segédhidraulika gombot (2) [91 ábra] újra.

A lámpa (1) [91 ábra] kialszik.

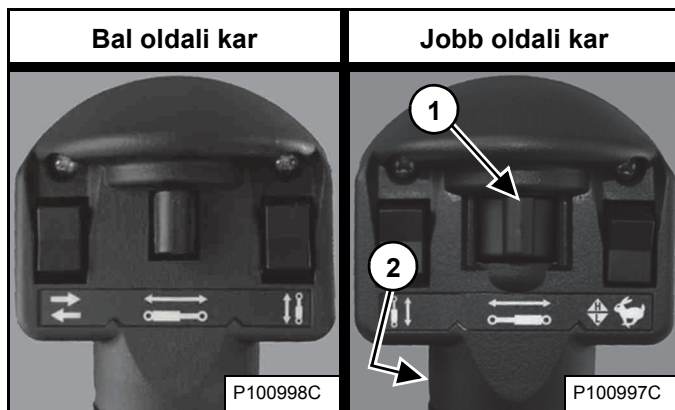
MEGJEGYZÉS: Amikor a kezelő a vezetőülésben ül, és felemeli az ülésrudat, a segédhidraulika rendszer (a mellő és a hátsó is) kikapcsolódik.

HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

A MELLŐ segédhidraulika működtetése (FOLYAMATOS ÁRAMLÁS)

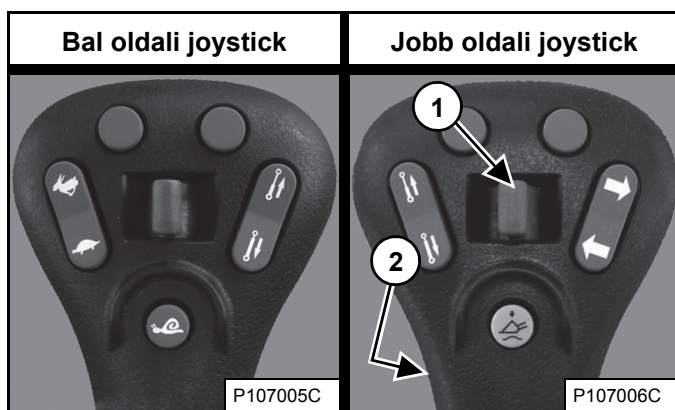
Alapkivitellű, ACS és AHC (ha van ilyen a gépen) vezérlés

94 ábra



SJC (választható joystickkaros vezérlés) (ha van)

95 ábra



A segédhidraulika működtetése után nyomjuk meg az állandó áramlás kapcsolót (2) [94 ábra] vagy [95 ábra] ahhoz, hogy állandó hidraulikus olajáramlást biztosítsunk a hüvelyes csatlakozó felé (a hüvelyes csatlakozó kerül nyomás alá). (PÉLDA: a kotró szerelék működtetése.)

Az állandó segédhidraulika áramlás leállításához nyomjuk meg az állandó áramlás kapcsolót (2) [94 ábra] vagy [95 ábra] újra.

MEGJEGYZÉS: Amikor a kezelő a vezetőülésben ül, és felemeli az ülésrudat, a segédhidraulika rendszer (a mellső és a hátsó is) kikapcsolódik.

A MELLŐ kiegészítő hidraulika működtetése (FORDÍTOTT ÁLLANDÓ ÁRAMLÁS)

A mellső dugós gyorscsatlakozóhoz történő állandó áramlás biztosítása érdekében (a dugós csatlakozó kerül nyomás alá) a következőt tegyük:

1. Kapcsoljuk be a segédhidraulikát.
2. A mellső segédhidraulika kapcsolót (1) [94 ábra] vagy [95 ábra] toljuk el balra, és tartjuk ott.
3. Nyomjuk meg az állandó áramlás kapcsolót (2) [94 ábra] vagy [95 ábra].
4. Engedjük el a mellső segédhidraulika kapcsolót.

MEGJEGYZÉS: A fordított olajnyomás károsíthat bizonyos szereléseket! A fordított olajnyomást csak akkor használjuk az adott szereléknél, ha azt a Bobcat jóváhagyta. Az erre vonatkozó részletes információkat a szerelék Kezelési és karbantartási utasításában találjuk.

A fordított állandó segédhidraulika áramlás leállításához nyomjuk meg az állandó áramlás kapcsolót (2) [94 ábra] vagy [95 ábra] újra.

MEGJEGYZÉS: Amikor a kezelő a vezetőülésben ül, és felemeli az ülésrudat, a segédhidraulika rendszer (a mellső és a hátsó is) kikapcsolódik.

HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

A HÁTSÓ segédhidraulika működtetése

Ez a gép felszerelhető hátsó segédhidraulikával is.

96 ábra

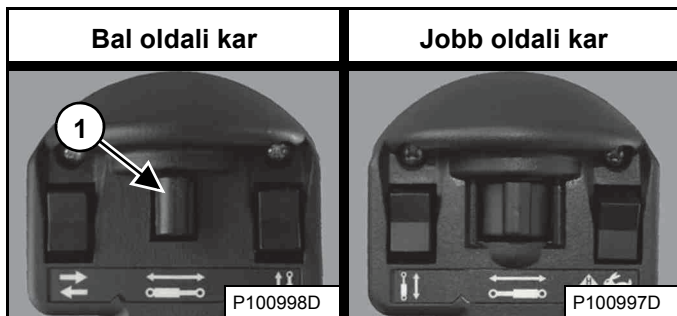


Nyomjuk meg egyszer a segédhidraulika gombot (2) [96 ábra] a segédhidraulika bekapcsolásához.

Ekkor a lámpa (1) [96 ábra] kigyullad.

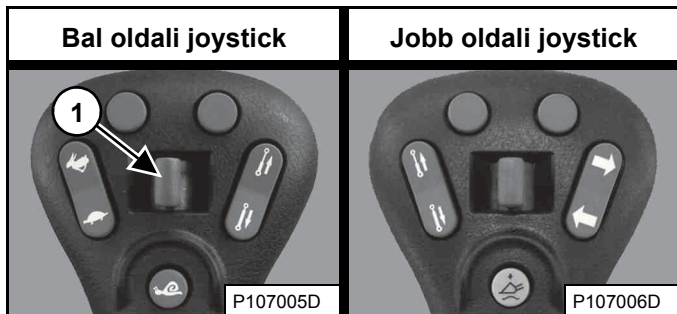
Alapkivitelű, ACS és AHC (ha van ilyen a gépen) vezérlés

97 ábra

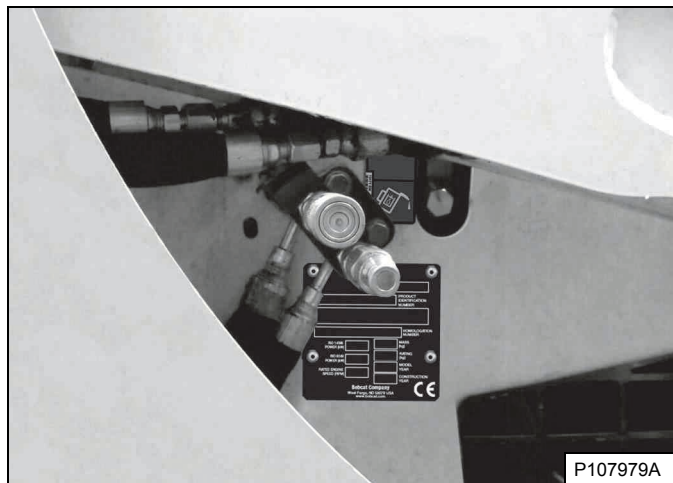


SJC (választható joystickkaros vezérlés) (ha van)

98 ábra



99 ábra



Nyomjuk el a hátsó segédhidraulika kapcsolót (1) [97 ábra] vagy [98 ábra] jobbra, vagy balra, ezzel megváltoztathatjuk a segédhidraulika olajáramlás irányát a hátsó gyorscsatlakozókban [99 ábra]. (PÉLDA: A hátsó kitalpalás felemelése és leengedése.) Engedjük el a kapcsolót, erre leáll a hidraulika olajáramlás.

A segédhidraulika kikapcsolásához nyomjuk meg a segédhidraulika gombot (2) [96 ábra] újra.

A lámpa (1) [96 ábra] kialszik.

MEGJEGYZÉS: Amikor a kezelő a vezetőülésben ül, és felemeli az ülésrudat, a segédhidraulika rendszer (a mellső és a hátsó is) kikapcsolódik.

Gyorscsatlakozók



A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A nyomás alatti dízelolaj, vagy hidraulika folyadék átlukaszthatja a bőrt, vagy a szembe spriccelhet, ami súlyos, vagy akár halálos sérüléssel is járhat. A nagynyomású folyadékok szivárgása, ill. spriccelése nem mindig látható. A szivárgások felderítéséhez használjunk kartonpapírt vagy fadarabot. Ne pusztá kézzel ellenőrizzük! Viseljünk védőszemüveget! Ha a folyadék a bőrünkbe vagy szemünkbe kerül, azonnal forduljunk olyan orvoshoz, aki jártas az ilyen típusú sérülések kezelésében!

W-2072-HU-0909



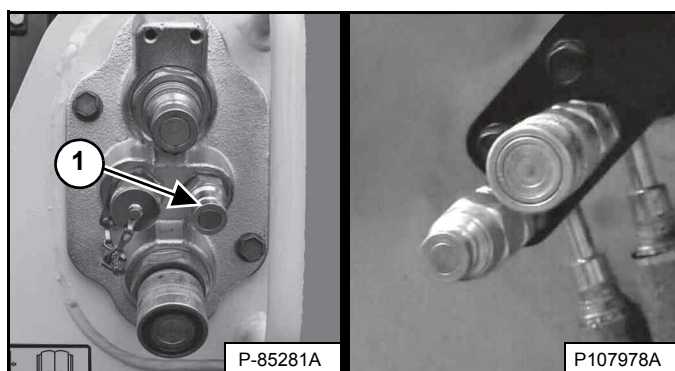
AZ ÉGÉSI SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN

A hidraulika folyadék, a csövek, a csőszerelvények és a gyorscsatlakozók felmelegedhetnek a gép és a szerelések működése közben. Óvatosan járunk el a gyorscsatlakozók összeszerelésekor és szétválasztásakor!

W-2220-0396

MEGJEGYZÉS: Tartsa be a szerelék Kezelési és Karbantartási Utasításában lévő, a tömlő elvezetésére vonatkozó utasításokat.

100 ábra



Csatlakoztatás:

Tisztítsuk meg a külső és belső menetes csatlakozókat, valamint a dugós csatlakozók külső felületét. Szemrevételezéssel ellenőrizzük a gyorscsatlakozókat korrózió, repedés, sérülés vagy túlzott kopás szempontjából. Ha ezek közül bármelyik is fennáll, a gyorscsatlakozót [100 ábra] ki kell cserélni.

Dugjuk bele a dugós csatlakozót a hüvelyes csatlakozóba. A teljes kapcsolódás akkor jön létre, amikor a golyós kioldású karmantyúk előrecsúsznak a hüvelyes csatlakozókon.

Bizonyos szerelések résolaj elvezető csővel is rendelkezhetnek, amelyet a kis méretű gyorscsatlakozóhoz kell csatlakoztatni (1) [100 ábra].

A szétválasztáshoz:

Fogjuk meg a dugós csatlakozókat. Húzzuk hátra a szorítóhüvelyt a hüvelyes csatlakozón addig, míg a csatlakozók szét nem kapcsolódnak.

Gyorscsatlakozó hibaelhárítás

A szennyeződött gyorscsatlakozókat gyakran hibásnak vélik, és szükségtelenül kicserélik ahelyett, hogy egyszerűen csak megtisztítanak. Tartsa a gyorscsatlakozókat tisztán, hogy azok megbízhatóan működjenek. Mindig tisztítsa le a gyorscsatlakozó illeszkedő felületeit a csatlakoztatás előtt. Ha rajta hagyja a piszkot és egyéb szennyeződést, az a belső tömítések és tömítő felületek idő előtti kopását okozza.

Szivárgó csatlakozók

- Gyakran okoz szivárgást a szennyeződés, amely megakadályozza a csatlakozók megfelelő tömítését, vagy lehetővé teszi a belső tömítések elmozdulását.
- Ismételten csatlakoztassa össze és húzza szét a gyorscsatlakozókat, elmozdítsa a szennyeződéseket.

A nyitott állapotban leragadt gyorscsatlakozók

- Ha a csatlakozó külső hüvelyének hátrahúzásakor „reszelős” a mozgás, vagy amikor a széthúzott csatlakozó nyitva marad, az mind a szennyeződést bizonyítja.
- Húzza hátra a külső hüvelyt, és alaposan tisztítsa le, miközben forgatja a hüvelyt, hogy teljesen megszabaduljon a piszoktól.
- Ha a gyorscsatlakozó nyitott helyzetben leragadt, azonnal tisztítsa meg, hogy megelőzze a további szennyeződést és szivárgást.

A gyorscsatlakozók összecsatlakoztatása és széthúzása nehézkes

- Azok a szerelék tömlők, amelynek nem állnak egyvonalban a rakodógép gyorscsatlakozóival, rendellenes kopásnak vannak kitéve, és azokat nehéz összedugni és széthúzni.
- Biztosítsa, hogy a szerelék tömlők elvezetése pontosan egyezzen meg a Kezelési és Karbantartási Utasításában megadottakkal, hogy megelőzze a tartós csatlakozó károsodást.

HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS (FOLYTATÁS)

A segédhidraulika nyomás leengedése (gép és szerelék)



FIGYELEM!

AZ ÉGÉSI SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN

A hidraulika folyadék, a csövek, a csőszelvények és a gyorscsatlakozók felmelegedhetnek a gép és a szerelések működése közben. Óvatosan járunk el a gyorscsatlakozók összeszerelésekor és szétválasztásakor!

W-2220-0396

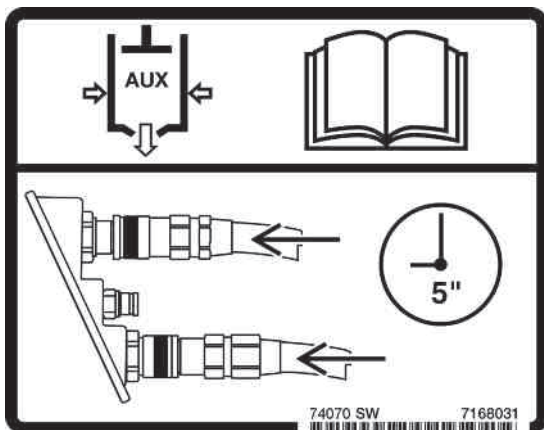


FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A nyomás alatti dízelolaj, vagy hidraulika folyadék átlukaszthatja a bőrt, vagy a szembe spriccelhet, ami súlyos, vagy akár halálos sérüléssel is járhat. A nagynyomású folyadékok szivárgása, ill. spriccelése nem mindig látható. A szivárgások felderítéséhez használjunk kartonpapírt vagy fadarabot. Ne pusztá kézzel ellenőrizzük! Viseljünk védőszemüveget! Ha a folyadék a bőrünkbe vagy szemünkbe kerül, azonnal forduljunk olyan orvoshoz, aki jártas az ilyen típusú sérülések kezelésében!

W-2072-HU-0909



Mellső segédhidraulika gyorscsatlakozók

Csatlakoztatáskor: Nyomjuk össze a csatlakozókat szorosan, és tartjuk így öt másodpercig; ekkor a nyomás automatikusan leépül, amint a csatlakozókat összedugtuk.

Szétválasztáskor: Nyomjuk szorosan össze a gyorscsatlakozókat és tartjuk így öt másodpercig; ezután húzzuk hátra a szorítóhüvelyt addig, míg a csatlakozók szét nem kapcsolódnak.

Hátulsó segédhidraulika gyorscsatlakozók

Tegyük le a szerelést a talajra. Állítsuk le a motort, majd kapcsoljuk vissza a gyújtást a gyújtáskulccsal.

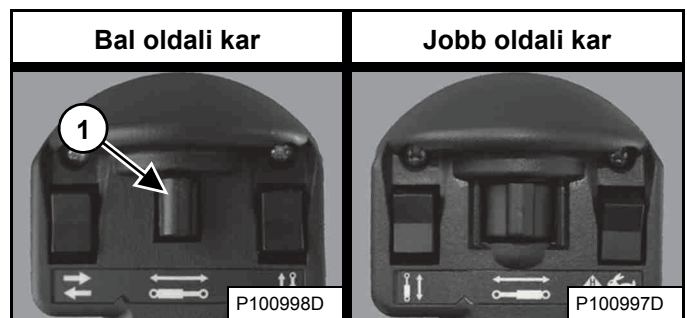
101 ábra



Nyomjuk meg a segédhidraulika gombot (1) [101 ábra].

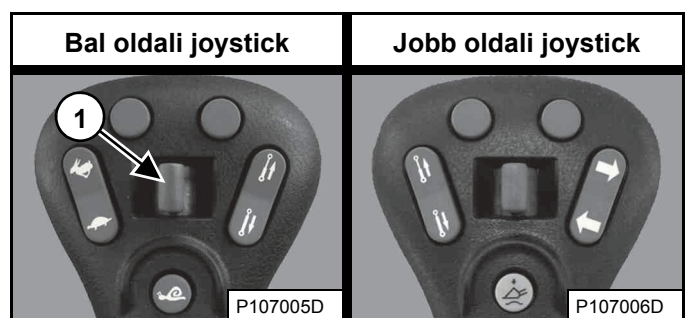
Alap kivételű, ACS és AHC (ha van ilyen a gépen) vezérlés

102 ábra



SJC (választható joystickkaros vezérlés) (ha van)

103 ábra



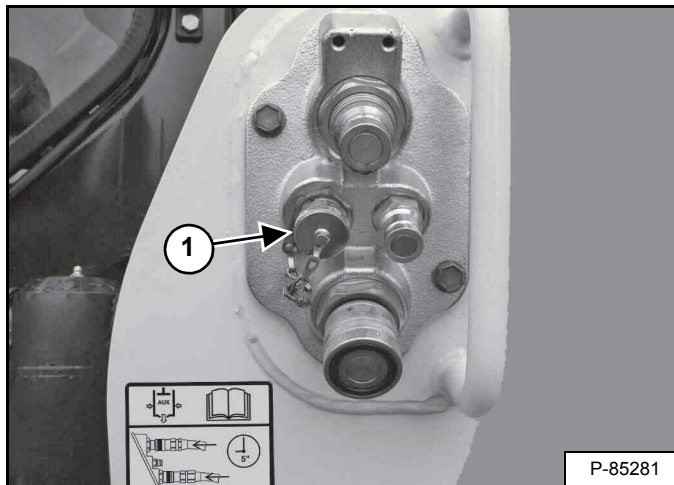
A hátsó segédhidraulika kapcsolót (1) [102 ábra] vagy [103 ábra] mozgassuk meg többször jobbra és balra. Fordítsuk el a kulcsot a STOP (be) állásba.

AZ (ACD) SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK

Ez a gép felszerelhető ACD szerelék vezérlő készülékkel is.

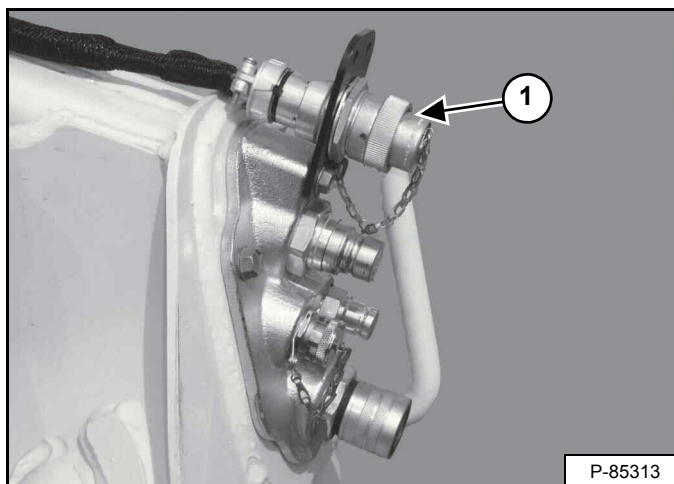
Leírás

104 ábra



Csatlakoztassuk a szerelék elektromos kábelkötegét a szerelék vezérlő készülékhez (1) [104 ábra].

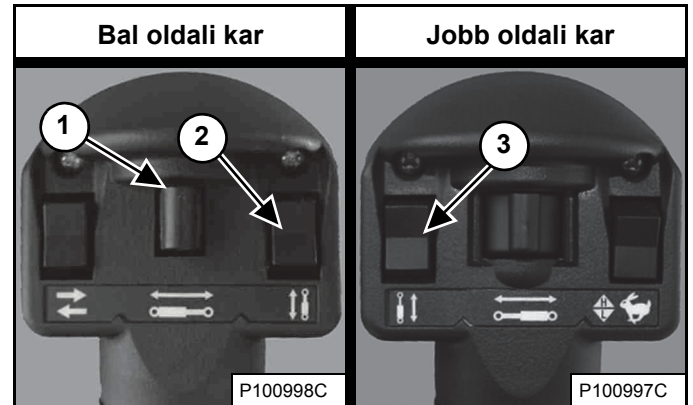
105 ábra



A korábbi típusú szerelékek működtetéséhez szükségünk lesz egy 14 tűs szerelék vezérlő készletre (1) [105 ábra]. Ezzel kapcsolatban forduljunk a Bobcat forgalmazóhoz.

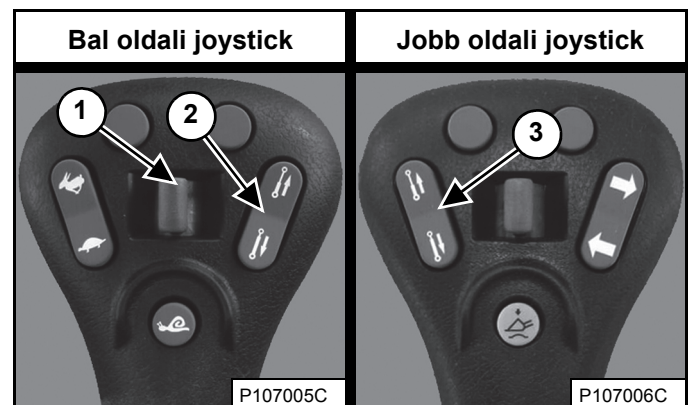
Alapkitelű, ACS és AHC (ha van ilyen a gépen) vezérlés

106 ábra



SJC (választható joystickkaros vezérlés) (ha van)

107 ábra



További kapcsolók (1, 2 és 3) [106 ábra] vagy [107 ábra] is fel vannak szerelve, amelyek bizonyos szerelék funkciókat vezérelnek a szerelék vezérlő készüléken keresztül.

MEGJEGYZÉS: Az ACD (szerelék vezérlő készlet) átveszi a segédhidraulika kapcsoló (1) [106 ábra] vagy [107 ábra] funkcióját a hátsó segédhidraulikától, amikor a szerelék elektromos csatlakozója az ACD-hez van kapcsolva.

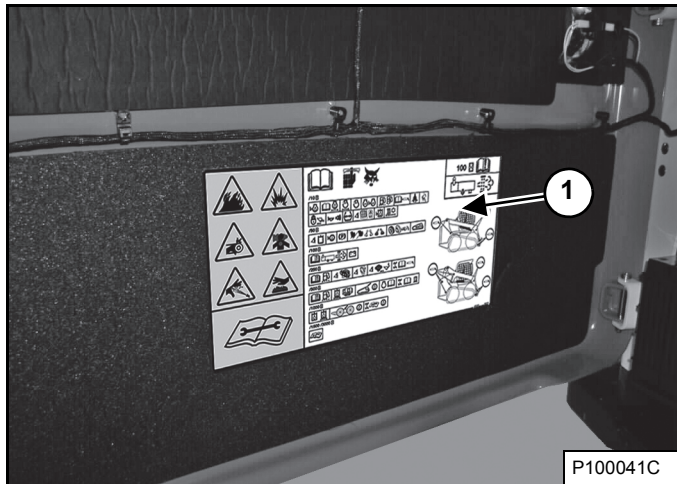
Ezen szerelékek működésének és vezérlésének módját ld. a megfelelő szerelék Kezelési és Karbantartási Utasításában!

NAPI ELLENŐRZÉS

Napi ellenőrzés és karbantartás

A karbantartási munkákat rendszeres időközönként kell végrehajtani. Ennek elmulasztása túlzott kopáshoz és korai meghibásodásokhoz vezet. A karbantartási ellenőrző lista és ütemterv iránymutató a Bobcat rakodó megfelelő karbantartása érdekében.

108 ábra



A szerviz ellenőrző lista és az ütemterv (1) [108 ábra] a rakodógép hátsó ajtajának belső oldalán található.

A tervszerű karbantartási feladatok teljes listáját jelen kézikönyv "Megelőző karbantartás" c. részében találjuk. (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A szerviz feladatok végrehajtása kivételével az ajtókat és fedeleket tartsuk zárva!
- Tartsuk távol a motortértől az éghető anyagokat!
- Tartsuk távol testrészeinket, ruházatunkat a mozgó alkatrészekről, elektromos csatlakozóktól, forró részekről és a kipufogótól!
- Ne használjuk a gépet, ha a környezetben robbanásveszélyes por vagy gázok vannak, illetve ahol a kipufogó éghető anyagokkal érintkezhet!
- Soha ne használjunk étert vagy más indítófolyadékot izzítógyertyás, illetve beszívott levegő előmelegítő motorok esetén! Kizárólag a gyártó által engedélyezett indítási segédeszközöket használjuk!
- A nyomás alatt levő, spriccelő folyadék a bőrbe kerülve súlyos sérüléseket okozhat!
- Az akkumulátorsav súlyos égési sérülést okozhat, ezért viseljünk védőszemüveget! Ha sav kerül a szembe, bőrre, vagy a ruházatra, azonnal mossuk le vízzel! Ha a sav a szembe kerül, azonnal forduljunk orvoshoz!
- Az akkumulátorok éghető, illetve robbanásveszélyes gázt termelnek. Tartsuk távol az ívkiüléseket, szikrát, nyílt lángot és égő dohányt az akkumulátortól!
- A gép segédkábeles indításakor mindig a negatív kábelt csatlakoztassuk utoljára (ne az akkumulátornál). A segédkábeles indítás után a negatív kábelt szereljük le először a motorról.
- A kipufogógáz halálos mérge! Mindig szellőztessük a helyiséget!

W-2782-0409

MEGJEGYZÉS: A különböző folyadékok, pl. a motorolaj, a hidraulika folyadék és a hűtőfolyadék ártalmatlanítását környezetbarát módon kell végezni. Bizonyos előírások megkövetelik, hogy a talajra kifolyt, illetve kiszivárgott folyadékokat speciális módszerrel tisztítsuk fel. A helyes hulladékkezeléssel kapcsolatosan vegyük figyelembe a helyi és országos előírásokat.



FIGYELEM!

A gép üzemeltetése előtt a kezelőnek meg kell ismernie a gép működtetését. A gépet az előírt oktatás nélkül használó vezetők súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

W-2001-0502

NAPI ELLENŐRZÉS (FOLYT.)

Napi ellenőrzés és karbantartás (folyt.)

A következő lista elemeit naponta kell ellenőrizni:

- Motor olajszint
- Hidraulika olajszint
- Motor légszűrő – a levegő szívórendszer épségének és esetleges szivárgásának ellenőrzése
- Motor hűtőrendszer – ellenőrizzük a rendszert szivárgás, a megfelelő hűtővíz szint, valamint a hidraulika olajhűtő, az üzemanyag hűtő, a vízűtő és a hátsó hűtőrács tisztasága szempontjából
- Vezetőfülke és fülke tartószerkezet
- Biztonsági öv
- Ülésrúd és vezérlés reteszelések
- BICS™ Bobcat vezérlés reteszelő rendszer
- Mellső kürt – ellenőrizzük a megfelelő működését
- A forgócsapok zsírzása (emelőkarok, emelő rudazat, Bob-Tach gyorscserélő, munkahengerek, Bob-Tach rögzítőékek)
- Gumiabroncsok – kopás, sérülés és a megfelelő levegőnyomás ellenőrzése
- Üzemanyagszűrő – a kondenzvíz eltávolítása
- Meglazult vagy meghibásodott alkatrészek – szükség szerinti javítás vagy csere
- Biztonsági fellépők és matricák (jelzések) – szükség esetén csere
- Emelőkar kitámasztó készülék – ha sérült, cseréljük ki.

FONTOS

Ez a gép gyárilag szikrafogós kipufogó rendszerrel van felszerelve, amely rendszeres karbantartást igényel a megfelelő működés érdekében.

- **KIPUFOGÓDOBOS KIVITEL**

A kipufogó kamrát 100 üzemóránként ki kell üríteni ahhoz, hogy a gépet megfelelő üzemállapotban tartsuk.

- **SZELEKTÍV REDUKCIÓS KATALIZÁTORRAL (SCR) ÉS / VAGY DÍZELOXIDÁCIÓS KATALIZÁTORRAL (DOC)**

A DOC vagy SCR rendszer leszerelése, vagy módosítása tilos.

A SCR részecskeszűrő karbantartását a Kezelési és Karbantartási Utasításban leírtak szerint kell végrehajtani, hogy megfelelően üzemeljen.

- **DÍZEL RÉSZECSEKESZÜRŐVEL (DPF) SZERELT KIVITEL**

A DPF részecskeszűrő karbantartását a Kezelési és Karbantartási Utasításban leírtak szerint kell végrehajtani, hogy megfelelően üzemeljen.

(Ha ezt a gépet olyan erdőben, bozótosban vagy füves térségen használjuk, amely könnyen tüzet foghat, akkor fel kell szerelni a kipufogórendszert szikrafogó dobbal, amelynek megfelelő működését karbantartással kell biztosítani. A szikrafogóval kapcsolatos követelményeket illetően vegyük figyelembe a helyi előírásokat és szabályokat.)

I-2350-HU-1114

FONTOS

A BIZTONSÁGI FELIRATOK TISZTÍTÁSA NAGYNYOMÁSÚ MOSÓVAL

- Ne irányítsuk a sugarat a feliratra éles szögben, mert a matrica leválhat a felületről.
- A víz- / gőz sugarat lehetőleg merőlegesen tartsuk legalább 300 mm távolságban a felirattól! A matrica közepe felől a szélek irányába mossuk a feliratot.

I-2226-HU-0910

AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK

Beszállás a gépbe

109 ábra



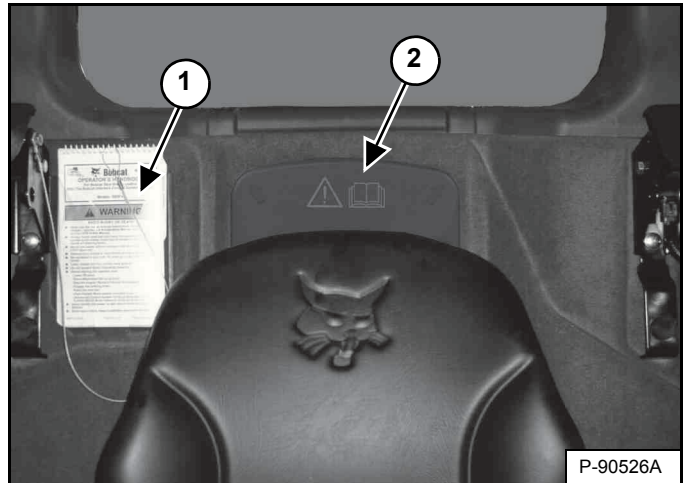
A gépbe történő beszálláskor és onnan leszálláskor használjuk a kanál vagy a szerelék lépcsőit, a fogantyúkat és a biztonsági fellépőket (a gép emelőkarján és az alvázon), közben mindig tartjuk meg a 3 pontos érintkezést a géppel **[109 ábra]**. Ne ugorjunk le a gépről!

A gépen biztonsági fellépő lépcsőket alakítottak ki, hogy a fel- és leszálláskor csúszásmentes felület álljon rendelkezésre.

A biztonsági fellépő lépcsőket mindig tartjuk tisztán, ha sérültek, cseréljük ki azokat. A lépcső burkolatok pótlása érdekében vegyük fel a kapcsolatot a Bobcat forgalmazóval!

A Kezelési és karbantartási utasítás, és Kezelői kézikönyv helye

110 ábra



Figyelmesen olvassuk el a Kezelési és Karbantartási Utasítást és a Kezelői Kézikönyvet (1) **[110 ábra]** a rakodógép üzembe helyezése előtt.

A Kezelési és Karbantartási Utasítás és a többi kézikönyv is a vezetőülés mögött található rekeszben (2) **[110 ábra]** tárolható.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A következő utasítások megismerése igen fontos a gép üzemeltetése, javítása vagy karbantartása előtt. Tanulmányozzuk és értsük meg a gépen lévő feliratokat (matricákat), a Kezelési és karbantartási utasítást és a Kezelői Kézikönyvet. Minden esetben kövessük a kézikönyvek utasításait és tartjuk be a figyelmeztetéseket, amikor javítást, beállítást vagy karbantartást végzünk! A javítások, beállítások vagy a szervizelés során be kell tartani az útmutató figyelmeztetéseit és utasításait. A vezető képzetlensége, vagy az utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhat!

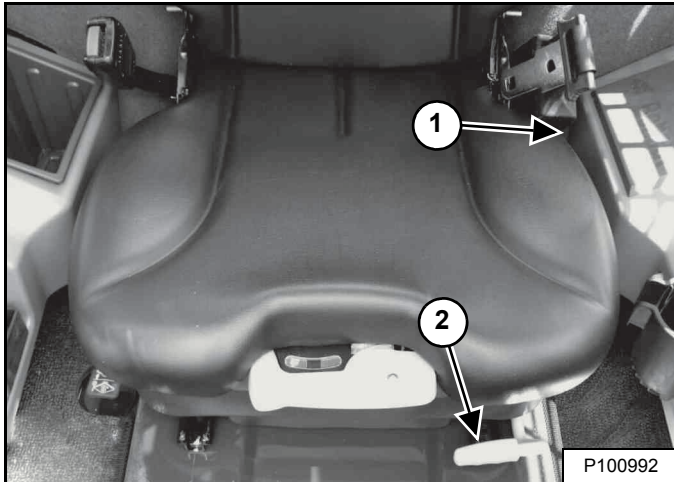
W-2003-0807

AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK (FOLYT.)

Az ülés beállítása

Függesztett ülés (vinil)

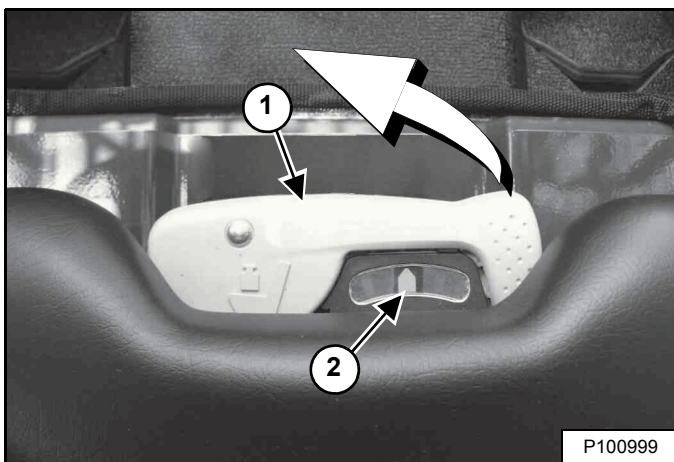
111 ábra



Húzzuk fel a kart (1) **[111 ábra]** a háttámla szögének beállításához.

Húzzuk meg az ülésmozgató kart (2) **[111 ábra]** és állítsuk be az ülés helyzetet úgy, hogy a gép kezelőszerveit kényelmesen elérjük.

112 ábra

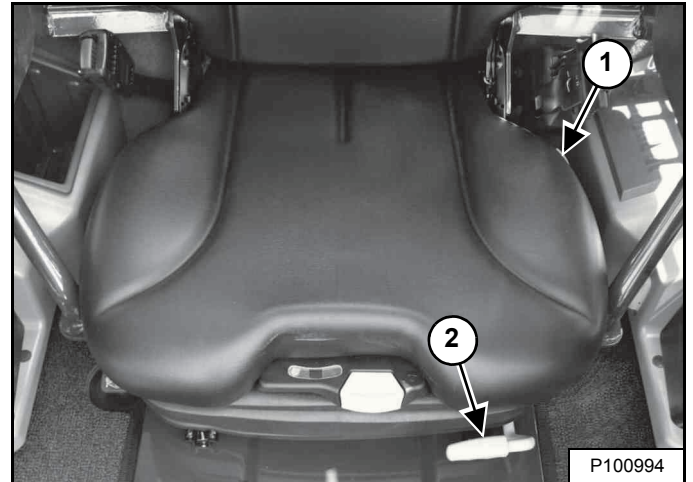


A kart (1) használjuk az ülés rugózási csillapításának beállítására a kezelő súlyának megfelelően. Az optimális beállítás akkor érhető el, ha a mutató (2) **[112 ábra]** közepén áll a skálán, miközben a kezelő a vezetőülésben ül.

A beállításhoz teljesen fordítsuk ki a kart. Pumpáljuk a kart a középső és a felső helyzet között a jelzőnyíl jobbra való elmozdításához. Pumpáljuk a kart a középső és az alsó helyzet között a jelzőnyíl balra történő elmozdításához. Állítsuk vissza a kart a középső helyzetbe, és hajtssuk vissza teljesen a beállítás lezárásához.

Légrugós függesztett ülés (külön rendelhető)

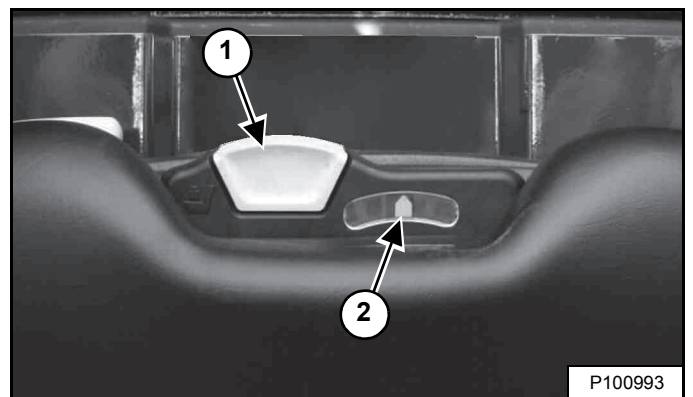
113 ábra



Húzzuk fel a kart (1) **[113 ábra]** a háttámla szögének beállításához.

Húzzuk meg az ülésmozgató kart (2) **[113 ábra]** és állítsuk be az ülés helyzetet úgy, hogy a gép kezelőszerveit kényelmesen elérjük.

114 ábra



A kart (1) használjuk az ülés rugózási csillapításának beállítására a kezelő súlyának megfelelően. Az optimális beállítás akkor érhető el, ha a mutató (2) **[114 ábra]** közepén áll a skálán, miközben a kezelő a vezetőülésben ül.

Húzzuk a kart (1) **[114 ábra]** felfelé, és tartsuk fent, ha növelni akarjuk a levegő mennyiségét az ülés légrugóban. A kar lenyomásával és lenyomva tartásával az ülés rugózatban lévő levegő mennyisége csökkenthető.

MEGJEGYZÉS: Az ülés rugózatban lévő levegő mennyiségének növeléséhez az elektromos rendszernek bekapcsolva kell lennie.

AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK (FOLYT.)

A biztonsági öv beállítása

Alapkivitelű biztonsági öv

115 ábra



Húzzuk ki a csípőhevedert az ülés jobb oldali részéből, és kapcsoljuk össze **[115 ábra]**.

A csípőheveder a csípőnk felett haladjon.

FONTOS

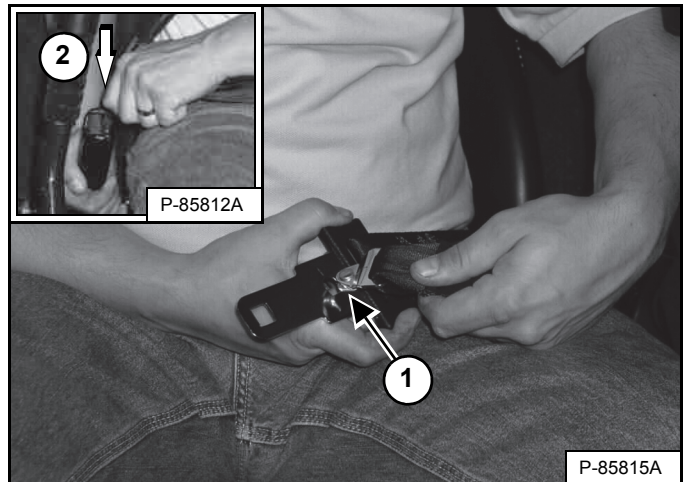
Ellenőrizzük a biztonsági öv visszacsévéző mechanizmus megfelelő működését.

Tartsuk az öv visszahúzóit tisztán, és szükség esetén cseréljük ki.

I-2252-0707

3 pontos biztonsági öv (külön rendelhető, illetve alapkivitel a két sebességes rakodógépeken)

116 ábra



A vállövet kapcsoljuk a medenceövvhöz (1). Húzzuk ki a csípőhevedert az ülés jobb oldali részéből (2) **[116 ábra]** és csatlakoztassuk.

A vállhevedernek a bal váll felett kell elhaladnia, a medenceövnek pedig a csípő alsó része felett.

FONTOS

Ellenőrizzük, hogy a biztonsági öv és a vállöv visszahúzóit is szabályosan működnek.

Tartsuk az öv visszahúzóit tisztán, és szükség esetén cseréljük ki.

I-2199-0200

AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK (FOLYT.)

Ülésrúd

117 ábra



Engedjük le az ülésrudat, és húzzuk be a rögzítőféket [117 ábra].

A lábpedálokat vagy a vezérlőkarokat hagyjuk SEMLEGES állásban.

MEGJEGYZÉS: A gép működtetése közben tartsuk a kezünket a kormánykarokon, a lábunkat pedig a pedálokon (vagy lábtartókon).



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A gép kezelése közben:

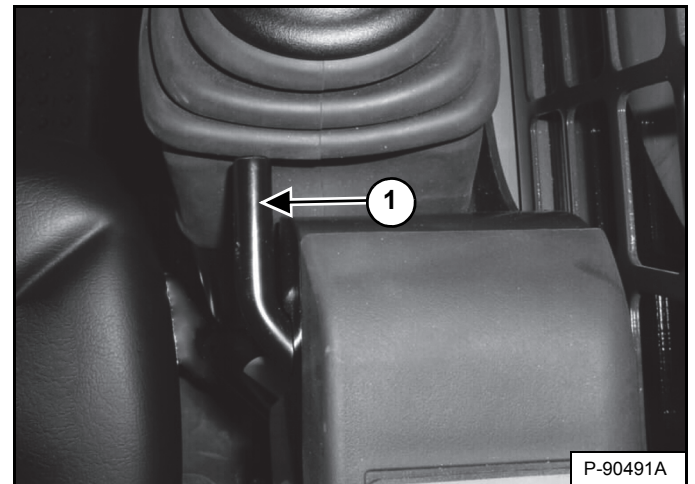
- Mindig kapcsoljuk be a biztonsági övet.
- Az ülésrúd legyen leengedve.
- A lábunkat tartsuk a vezérlőpedálokon vagy a lábtartókon, a kezünket pedig a kormánykarokon!

W-2261-0909

A joystick kar helyzetének beállítása

A joystick helyzete az SJC vezérléssel szerelt gépeknél állítható be.

118 ábra



Húzzuk meg a joystick beállító karokat (1) [118 ábra] felé, ezzel eltolhatjuk a rakodógép joystick karjait előre, vagy hátra a kényelmes kezelés érdekében. (A képen a jobb oldal látható.)

A MOTOR BEINDÍTÁSA

Alapkvitelű, kulcsos kapcsolós műszerfal



FIGYELEM!

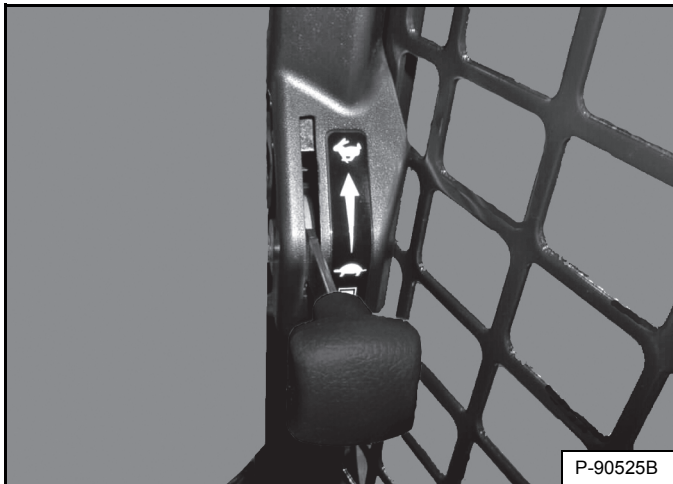
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A motor bizonyos részei felforrósodhatnak, és a motor forró kipufogógázt bocsáthat ki! Tartsuk távol a géptől a gyúlékony anyagokat!
- Ne használjuk a gépet olyan környezetben, amely robbanásveszélyes port, vagy gázt tartalmaz.

W-2051-0212

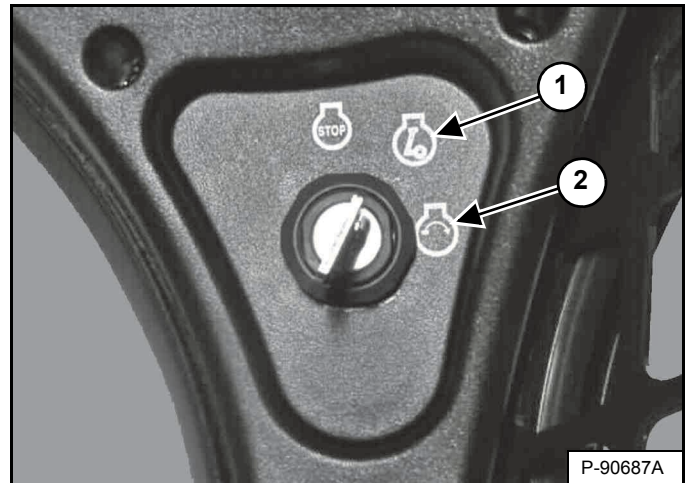
Hajtsuk végre az INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓKAT!
(Lásd AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK a(z) 92. oldalon.)

119 ábra



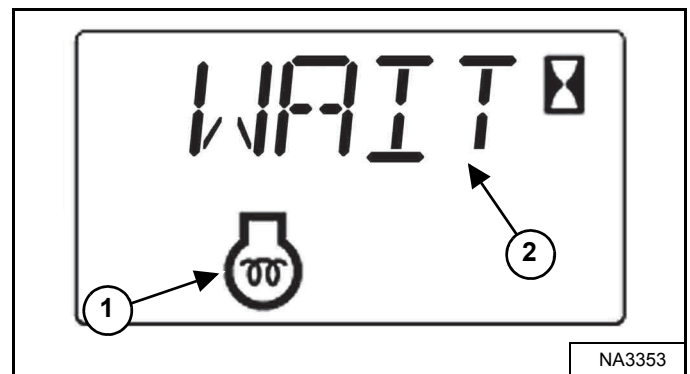
Állítsuk a kézizgáz-kart alapjáratú állásba [119 ábra].

120 ábra



Fordítsuk el a kulcsot a RUN állásba (1) [120 ábra]. A bal oldali műszerfal jelzőlámpák bekapcsolódnak rövid időre, és a műszerfal / kijelző rendszer öntesztet hajt végre.

121 ábra



A külső hőmérsékletnek megfelelően az izzítógyertyák automatikusan bekapcsolódnak. A motor előmelegítés ikon (1) és a melegítési ciklus hátralévő idejének kijelzése, vagy a [WAIT] (várj!) (2) [121 ábra] láthatók az adat kijelzőn.

Amikor az előmelegítés ikon elalszik, állítsuk a gyújtáskapcsolót a START helyzetbe (2). Amikor a motor beindult, engedjük vissza a kulcsot a RUN állásba (1) [120 ábra].

A MOTOR INDÍTÁSA (FOLYT.)

Alapkitelű kulcsos műszerfal (folytatás)

MEGJEGYZÉS: Ügyeljünk, hogy a motor elindítása előtt a kézi vezérlőkarok (ACS) vagy joystick karok (SJC) SEMLEGES állásban legyenek! A BICS™ vezérlés reteszelő rendszer működésekor ne mozdítsuk ki sem a vezérlőkarokat, sem a kormánykarokat a SEMLEGES állásból, amikor a kulcsot a RUN vagy START állásba fordítjuk!



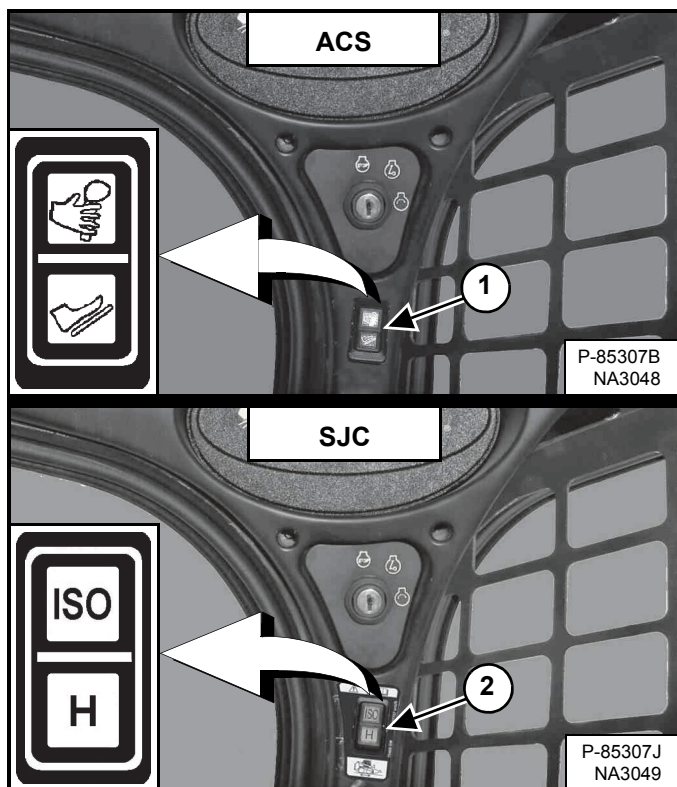
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- Kapcsoljuk be a biztonsági övet, és csak a kezelőülésből indítsuk és működtessük a gépet.
- A gépen, vagy a gép mellett dolgozva ne laza ruházatot viseljünk!

W-2135-1108

122 ábra

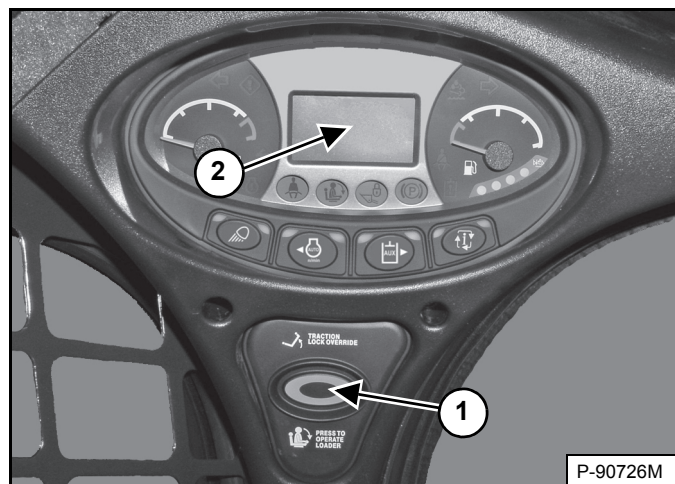


(ACS) Válasszuk ki a kézi vezérléses vagy a lábpedálos üzemmódot (1) [122 ábra], ha a gép ACS vezérléssel van felszerelve.

VAGY

(SJC) Válasszuk ki a vezérlés működési sémáját az "ISO" vagy "H" vezérlési mintára (2) [122 ábra], ha a gép SJC vezérléssel van felszerelve.

123 ábra



Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [123 ábra] a BICS™ vezérlés reteszelő rendszer aktiválásához és a hidraulikus és rakodási funkciók bekapcsolásához.

(SJC) A pillanatnyi vezetési érzékenység beállítás rövid időre az adat kijelzőre (2) kerül minden alkalommal, amikor a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [123 ábra] megnyomjuk.

MEGJEGYZÉS: (SJC esetén) A pillanatnyi kapcsolási helyzetnek (ISO vagy H) megfelelő lámpa villog, ami azt jelenti, hogy meg kell nyomni a PRESS TO OPERATE LOADER gombot. A lámpa villogni kezd, amikor a kulcsot a RUN állásba fordítjuk, és mindaddig így jelez, amíg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk, majd ezután folyamatosan világít. Ha menetközben váltunk vezérlési módot (ISO/H), az aktív vezérlési mód világít folyamatosan, a függőben lévő mód pedig villog. Amikor a gép működése SEMLEGESRE áll vissza, az aktív vezérlési mód lámpa kialszik, és a függőben lévő mód fog tovább villogni, amíg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ha a motort zárt helyiségben járattuk, megfelelő szellőztetést kell biztosítanunk, hogy a kipufogógázok felhalmozódását elkerüljük. Ha a gép egy helyben áll, és a motorja jár, akkor a kipufogógázokat a szabadba kell kivezetni. A kipufogógázok szintelen, szagtalan gázokat is tartalmaznak, amelyek minden figyelmeztető jelzés nélkül halált okozhatnak.

W-2050-0807

A MOTOR INDÍTÁSA (FOLYT.)

A kulcs nélküli indítású műszerfal



FIGYELEM!

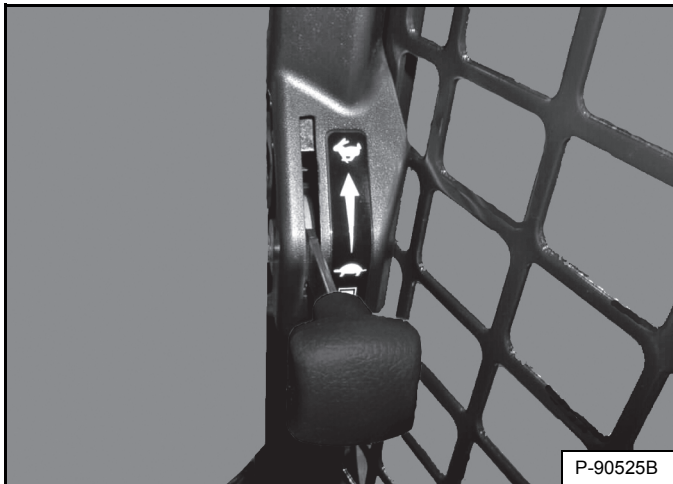
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A motor bizonyos részei felforrósodhatnak, és a motor forró kipufogógázt bocsáthat ki! Tartsuk távol a géptől a gyúlékony anyagokat!
- Ne használjuk a gépet olyan környezetben, amely robbanásveszélyes port, vagy gázt tartalmaz.

W-2051-0212

Hajtsuk végre az INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓKAT! (Lásd AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK a(z) 92. oldalon.)

124 ábra

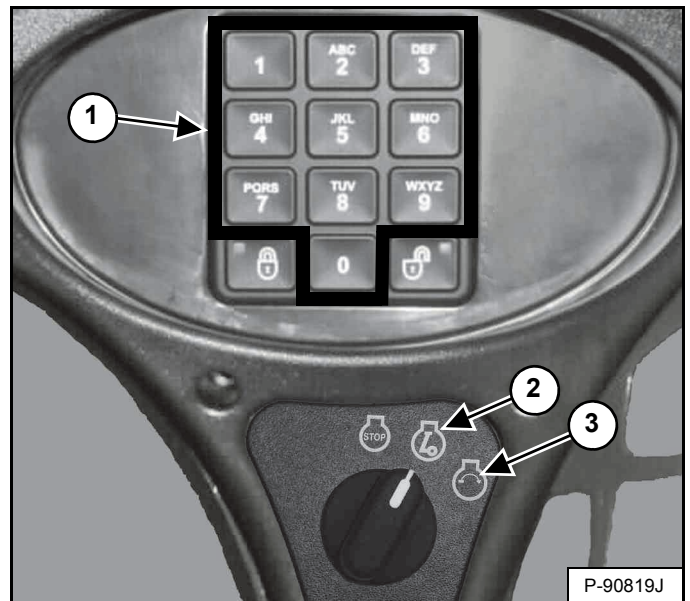


Állítsuk a kézizgáz-kart alapjáratú állásba [124 ábra].

MEGJEGYZÉS: A kulcs nélküli indítású műszerfalloval szerelt gépeknél már a gyárban egy állandó, véletlenszerűen kiválasztott vezérlésszót állítanak be. Az adott géphez a Bobcat egy tulajdonosi jelszót is rendelt. A tulajdonosi jelszó megváltoztatható, így megelőzhető a gép jogosulatlan használata. (Lásd A tulajdonosi jelszó megváltoztatása a(z) 195. oldalon.) A saját jelszavunkat tartsuk biztonságos helyen felírva.

MEGJEGYZÉS: A jelszó feloldási funkció lehetővé teszi, hogy a kotrógép jelszó beütése nélkül legyen indítható. (Lásd A jelszó kikapcsolási eljárás a(z) 195. oldalon.)

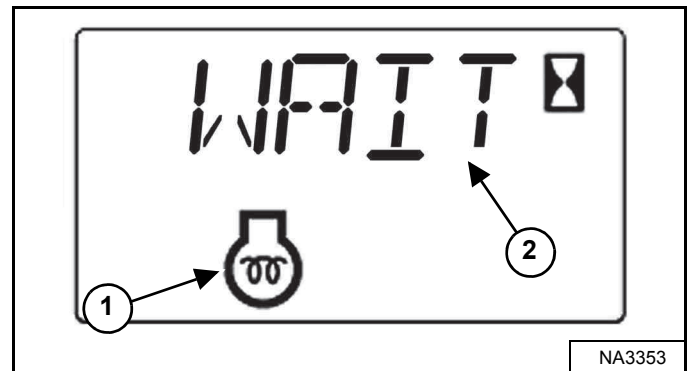
125 ábra



Fordítsuk el a kulcsot a RUN állásba (2) [125 ábra]. A bal oldali műszerfali jelzőlámpák bekapcsolódnak rövid időre, és a műszerfal / kijelző rendszer öntesztet hajt végre.

A szám billentyűzet segítségével (1) [125 ábra] írjuk be a jelszót.

126 ábra



A külső hőmérsékletnek megfelelően az izzítógyertyák automatikusan bekapcsolódnak. A motor előmelegítés ikon (1) és a melegítési ciklus hátralévő idejének kijelzése, vagy a [WAIT] (várj!) (2) [126 ábra] láthatók az adat kijelzőn.

Amikor az előmelegítés ikon elalszik, állítsuk a gyújtáskapcsolót a START helyzetbe (3). Amikor a motor beindult, engedjük vissza a kulcsot a RUN állásba (2) [125 ábra].

A MOTOR INDÍTÁSA (FOLYT.)

Kulcs nélküli műszerfal (folytatás)

MEGJEGYZÉS: Ügyeljünk, hogy a motor elindítása előtt a kézi vezérlőkarok (ACS) vagy joystick karok (SJC) SEMLEGES állásban legyenek! A BICS™ vezérlés reteszelő rendszer működésekor ne mozdítsuk ki sem a vezérlőkarokat, sem a kormánykarokat a SEMLEGES állásból, amikor a kulcsot a RUN vagy START állásba fordítjuk!



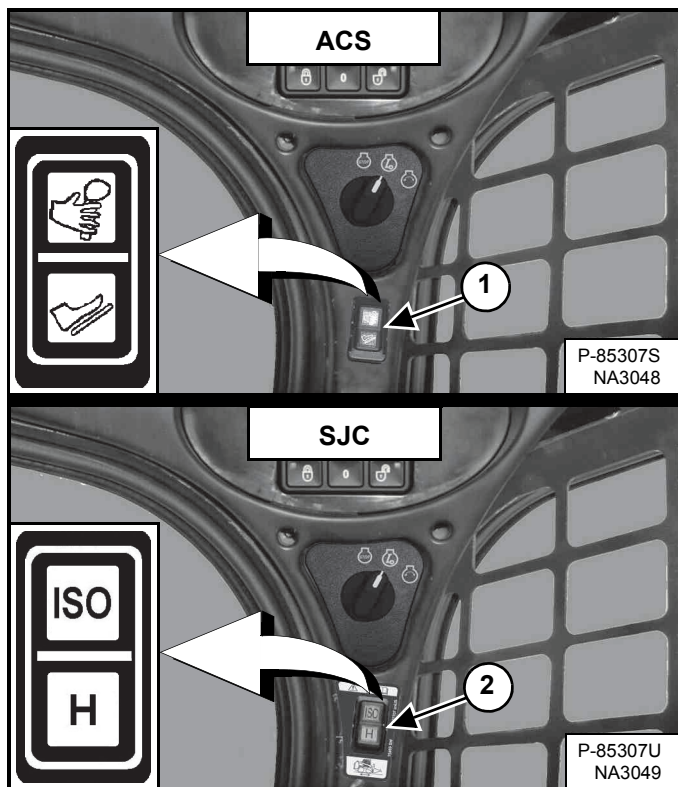
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- Kapcsoljuk be a biztonsági övet, és csak a kezelőülésből indítsuk és működtessük a gépet.
- A gépen, vagy a gép mellett dolgozva ne laza ruházatot viseljünk!

W-2135-1108

127 ábra

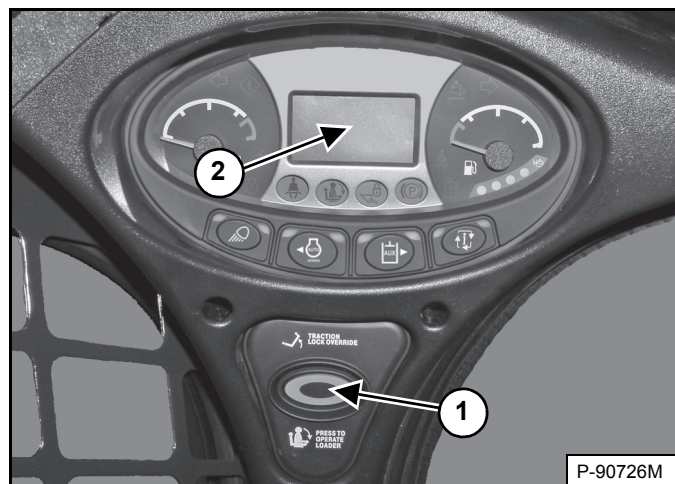


(ACS) Válasszuk ki a kézi vezérléses vagy a lábpedálos üzemmódot (1) [127 ábra], ha a gép ACS vezérléssel van felszerelve.

VAGY

(SJC) Válasszuk ki a vezérlés működési sémáját az "ISO" vagy "H" vezérlési mintára (2) [127 ábra], ha a gép SJC vezérléssel van felszerelve.

128 ábra



Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [128 ábra] a BICS™ vezérlés reteszelő rendszer aktiválásához és a hidraulikus és rakodási funkciók bekapcsolásához.

(SJC) A pillanatnyi vezetési érzékenység beállítás rövid időre az adat kijelzőre (2) kerül minden alkalommal, amikor a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [128 ábra] megnyomjuk.

MEGJEGYZÉS: (SJC esetén) A pillanatnyi kapcsolási helyzetnek (ISO vagy H) megfelelő lámpa villog, ami azt jelenti, hogy meg kell nyomni a PRESS TO OPERATE LOADER gombot. A lámpa villogni kezd, amikor a kulcsot a RUN állásba fordítjuk, és mindaddig így jelez, amíg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk, majd ezután folyamatosan világít. Ha menetközben váltunk vezérlési módot (ISO/H), az aktív vezérlési mód világít folyamatosan, a függőben lévő mód pedig villog. Amikor a gép működése SEMLEGESRE áll vissza, az aktív vezérlési mód lámpa kialszik, és a függőben lévő mód fog tovább villogni, amíg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ha a motort zárt helyiségben járattuk, megfelelő szellőztetést kell biztosítanunk, hogy a kipufogógázok felhalmozódását elkerüljük. Ha a gép egy helyben áll, és a motorja jár, akkor a kipufogógázokat a szabadba kell kivezetni. A kipufogógázok szintelen, szagtalan gázokat is tartalmaznak, amelyek minden figyelmeztető jelzés nélkül halált okozhatnak.

W-2050-0807

A MOTOR INDÍTÁSA (FOLYT.)

A Deluxe műszerfal



FIGYELEM!

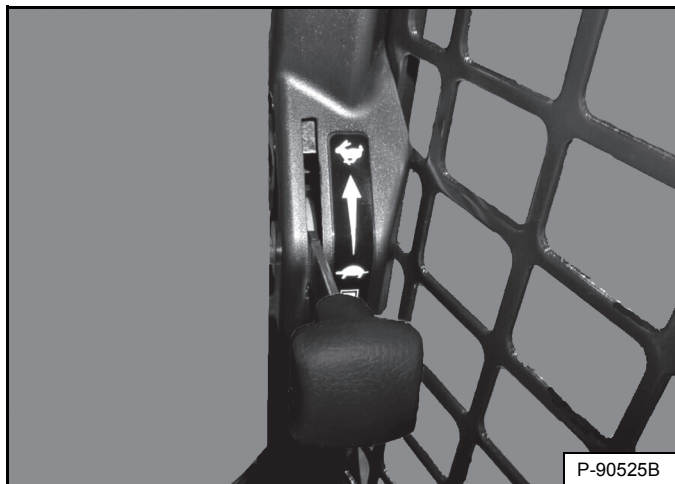
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A motor bizonyos részei felforrósodhatnak, és a motor forró kipufogógázt bocsáthat ki! Tartsuk távol a géptől a gyúlékony anyagokat!
- Ne használjuk a gépet olyan környezetben, amely robbanásveszélyes port, vagy gázt tartalmaz.

W-2051-0212

Hajtsuk végre az INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓKAT! (Lásd AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK a(z) 92. oldalon.)

129 ábra

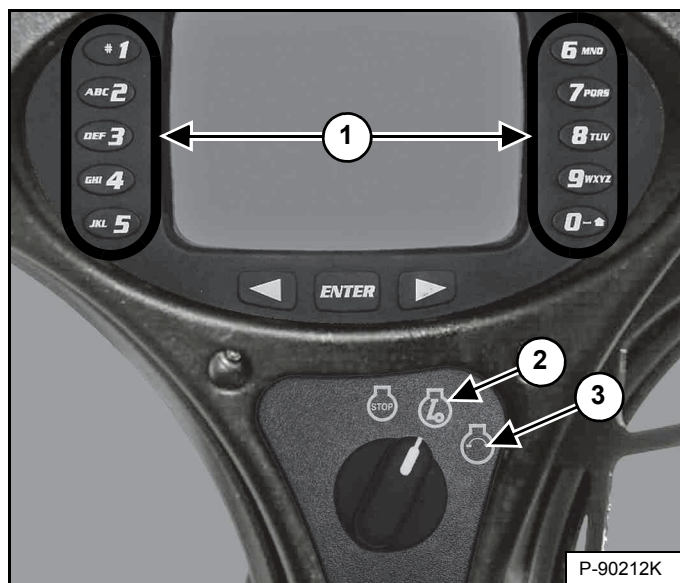


Állítsuk a kézizgáz-kart alapjáratú állásba [129 ábra].

MEGJEGYZÉS: A Deluxe, kulcs nélküli műszerfallal szerelt gépeknél már a gyárban egy állandó, véletlenszerűen kiválasztott jelszó készletet állítanak be. Az adott géphez a Bobcat egy tulajdonosi jelszót is rendelt. Ezt a jelszót a Bobcat forgalmazótól kapjuk meg. Változtassuk meg a jelszót egy könnyen megjegyezhető jelszóra, amellyel megelőzhetjük a gép jogosulatlan használatát. (Lásd A tulajdonosi jelszó megváltoztatása a(z) 196. oldalon.) A saját jelszavunkat tartsuk biztonságos helyen felírva.

MEGJEGYZÉS: A jelszó feloldási funkció lehetővé teszi, hogy a kotrógép jelszó beütése nélkül legyen indítható. (Lásd A jelszó kikapcsolási eljárás a(z) 197. oldalon.)

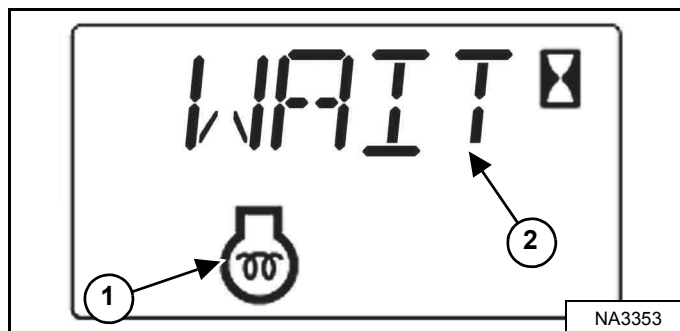
130 ábra



Fordítsuk el a kulcsot a RUN állásba (2) [130 ábra]. A bal oldali műszerfali jelzőlámpák bekapcsolódnak rövid időre, és a műszerfal / kijelző rendszer öntesztet hajt végre.

A szám billentyűzet segítségével (1) [130 ábra] írjuk be a jelszót.

131 ábra



A külső hőmérsékletnek megfelelően az izzítógyertyák automatikusan bekapcsolódnak. A motor előmelegítés ikon (1) és a melegítési ciklus hátralévő idejének kijelzése, vagy a [WAIT] (várj!) (2) [131 ábra] láthatók az adat kijelzőn.

MEGJEGYZÉS: A Deluxe műszerfal kijelzője kijelzi a motor előmelegítés ikont, és a [WAIT TO START] (várjon az indításra) jelzést is.

Amikor az előmelegítés ikon elalszik, állítsuk a gyújtáskapcsolót a START helyzetbe (3). Amikor a motor beindult, engedjük vissza a kulcsot a RUN állásba (2) [130 ábra].

A MOTOR INDÍTÁSA (FOLYT.)

Deluxe műszerfal (folytatás)

MEGJEGYZÉS: Ügyeljünk, hogy a motor elindítása előtt a kézi vezérlőkarok (ACS) vagy joystick karok (SJC) **SEMLEGES** állásban legyenek! A BICS™ vezérlés reteszelő rendszer működésekor ne mozdítsuk ki sem a vezérlőkarokat, sem a kormánykarokat a **SEMLEGES** állásból, amikor a kulcsot a RUN vagy START állásba fordítjuk!



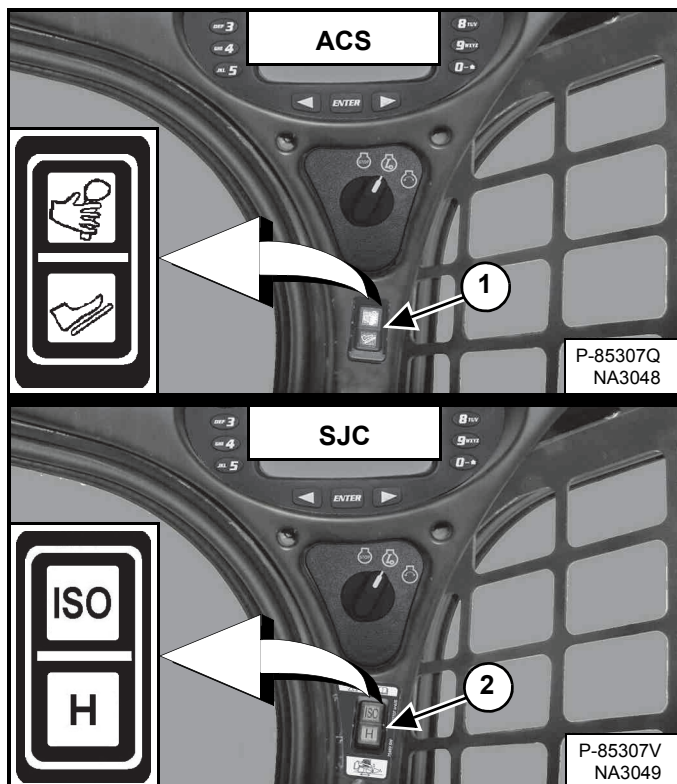
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- Kapcsoljuk be a biztonsági övet, és csak a kezelőülésből indítsuk és működtessük a gépet.
- A gépen, vagy a gép mellett dolgozva ne laza ruházatot viseljünk!

W-2135-1108

132 ábra

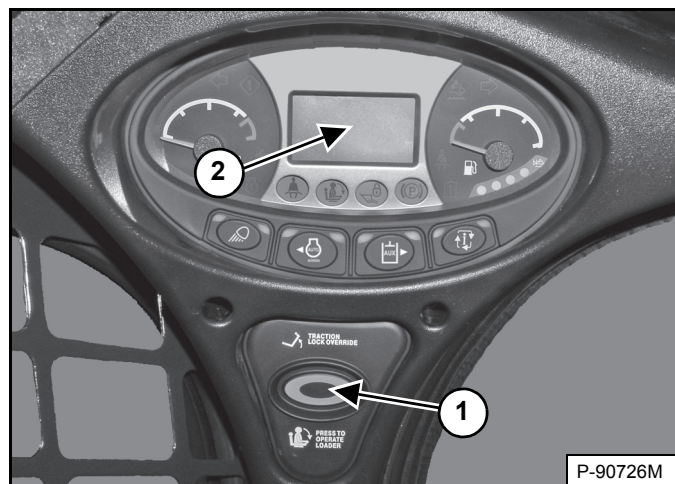


(ACS) Válasszuk ki a kézi vezérléses vagy a lábpedálos üzemmódot (1) [132 ábra], ha a gép ACS vezérléssel van felszerelve.

VAGY

(SJC) Válasszuk ki a vezérlés működési sémáját az "ISO" vagy "H" vezérlési mintára (2) [132 ábra], ha a gép SJC vezérléssel van felszerelve.

133 ábra



Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [133 ábra] a BICS™ vezérlés reteszelő rendszer aktiválásához és a hidraulikus és rakodási funkciók bekapcsolásához.

(SJC) A pillanatnyi vezetési érzékenység beállítás rövid időre az adat kijelzőre (2) kerül minden alkalommal, amikor a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (1) [133 ábra] megnyomjuk.

MEGJEGYZÉS: (SJC esetén) A pillanatnyi kapcsolási helyzetnek (ISO vagy H) megfelelő lámpa villog, ami azt jelenti, hogy meg kell nyomni a PRESS TO OPERATE LOADER gombot. A lámpa villogni kezd, amikor a kulcsot a RUN állásba fordítjuk, és mindaddig így jelez, amíg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk, majd ezután folyamatosan világít. Ha menetközben váltunk vezérlési módot (ISO/H), az aktív vezérlési mód világít folyamatosan, a függőben lévő mód pedig villog. Amikor a gép működése SEMLEGESRE áll vissza, az aktív vezérlési mód lámpa kialszik, és a függőben lévő mód fog tovább villogni, amíg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ha a motort zárt helyiségben járattuk, megfelelő szellőztetést kell biztosítanunk, hogy a kipufogógázok felhalmozódását elkerüljük. Ha a gép egy helyben áll, és a motorja jár, akkor a kipufogógázokat a szabadba kell kivezetni. A kipufogógázok szintelen, szagtalan gázokat is tartalmaznak, amelyek minden figyelmeztető jelzés nélkül halált okozhatnak.

W-2050-0807

A MOTOR INDÍTÁSA (FOLYT.)

A hidraulikus/hidrosztatikus rendszer bemelegítése

A beindítás után járassuk a motort legalább 5 percig, hogy maga a motor és a hidraulika olaj is bemelegedjék, mielőtt megkezdzenék a gép üzemeltetését.

FONTOS

Ha a hőmérséklet -30°C alatt van, a hidrosztatika olaját a motor beindítása előtt fel kell melegíteni. Alacsony hőmérsékleten a hidrosztatikus rendszer nem jut elég olajhoz, ezért megsérülhet. Ha lehetséges, a gépet olyan helyen tartsuk, ahol a hőmérséklet -18°C felett van.

I-2007-0910

Hidegindítás



FIGYELEM!

A ROBBANÁS SÚLYOS SÉRÜLÉST, HALÁLOS BALESETET, VAGY MARADANDÓ MOTOR KÁROSODÁST OKOZHAT

NE használjunk étert, vagy más indítófolyadékot izzítógyertyás, vagy beszívott levegő előmelegítő rendszereknél.

W-2071-0415

Ha a hőmérséklet fagypont alatt van, akkor a következő módon könnyíthetjük meg a motor indítását:

- Cseréljük le a motorolajat a várható környezeti hőmérsékletnek megfelelő típusúra és viszkozitásúra. (Lásd Motorolaj kiválasztási táblázat a(z) 147. oldalon.)
- Ellenőrizzük, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve.
- Szereljük fel motor előmelegítőt, amely a Bobcat forgalmazótól beszerezhető.
- Az indítás előtt húzzuk vissza a gázkart félgáz állásra! Ha a motor beindult, húzzuk vissza alapjáratra.

MEGJEGYZÉS: Amikor a hőmérséklet -26°C alatti, előfordulhat, hogy a Deluxe műszerfal kijelzése nem azonnal látható. Ilyenkor a kijelző képernyő bemelegedése 30 másodperctől néhány percig is eltarthat. Azonban a rendszer akkor is működik, amíg a kijelző képernyő nem látható.

A KIJELEZŐPANELEK FIGYELEMMEL KÍSÉRÉSE

Bal oldali műszerfal

134 ábra



Kísérjük figyelemmel a műszerfalán a motor hőmérséklet és az üzemanyag szintjelző műszereket, valamint a BICS™ rendszer jelzőlámpáit (valamennyi BICS™ visszajelző lámpának el kell aludnia a gép üzemeltetéséhez) [134 ábra].

A motor beindítása után kísérjük figyelemmel a bal oldali műszerfalat, [134 ábra] hogy felmérhessük a gép állapotát.

Valamilyen hiba esetén az ahhoz kapcsolódó ikon világítani kezd.

PÉLDA: A motor hűtővíz hőmérséklete magas.

A motor hűtővíz hőmérséklet ikon (1) [134 ábra] kigyullad.

Nyomjuk meg az információs gombot (2) [134 ábra] az adat kijelző léptetéséhez, amíg a szervíz kódok nem kerülnek kijelzésre. Erre a következő SZERVIZ KÓDOK valamelyike jelenik meg:

- **[M0810]** Motor hűtőfolyadék hőmérséklet magas
- **[M0811]** Motor hűtőfolyadék hőmérséklet túlságosan magas

Ilyenkor keressük meg a hiba okát és javítsuk ki, mielőtt a gépet újra használatba vennénk! (Lásd A szervíz kódok jegyzéke a(z) 185. oldalon.)

MEGJEGYZÉS: A külön rendelhető Deluxe műszerfal a szervíz kódok kiegészítő nézetét kínálja, amely egy rövid leírást is tartalmaz. (Lásd A szervíz kódok megtekintése a(z) 184. oldalon.)

Figyelmeztetés és vészleállítás

Amikor a FIGYELMEZTETÉSI feltétel fellép, az ahhoz kapcsolódó ikon kigyullad, és a figyelmeztető hang hármat sípol. Ha ezt az állapotot nem szüntetjük meg, károsodhat a motor, vagy a gép hidraulikus rendszere.

Amikor az AZONNALI LEÁLLÍTÁSI feltétel fellép, az ahhoz kapcsolódó ikon kigyullad, és a figyelmeztető hang folyamatosan sípol. Ezután a gép vezérlő rendszere 15 másodpercen belül automatikusan leállítja a motort. A motor a gép elmozdítása vagy áthelyezése érdekében újraindítható.

A VÉSZLEÁLLÍTÁSI folyamathoz a következő ikonok kapcsolódnak:

Általános figyelmeztetés

Motor hibajelzés

Motor hűtőfolyadék hőmérséklet

Hidraulika rendszer hibajelző

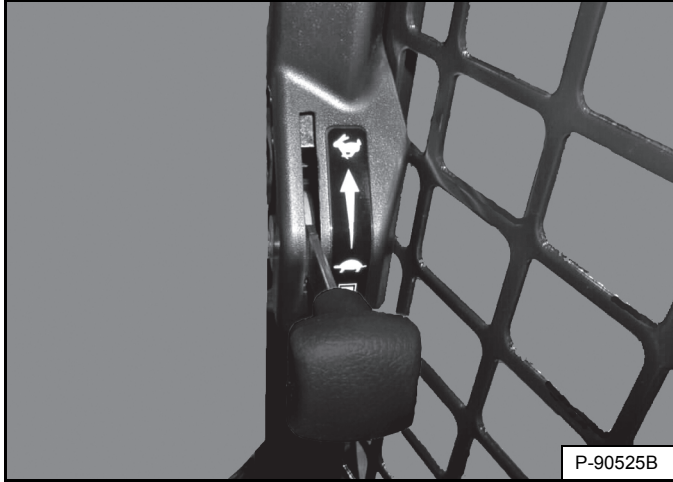
A MOTOR LEÁLLÍTÁSA ÉS A GÉP LEPARKÍROZÁSA

Eljárás

A gépet sík talajon állítsuk meg.

Engedjük le az emelőkarokat és helyezzük le a szereléseket a talajra.

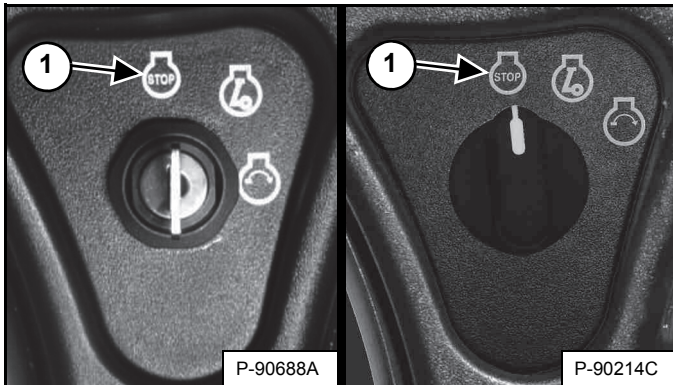
135 ábra



Állítsuk a kézigazgató alapjáratú állásba [135 ábra].

Működtessük a rögzítőféket.

136 ábra



Állítsuk a kulcsot a STOP (ki) (1) állásba [136 ábra].

MEGJEGYZÉS: Ha a rakodógép világítása be van kapcsolva, az még kb. 90 másodpercig bekapcsolva marad a rakodógép leállítása után.

Emeljük fel az ülésrudat és győződjünk meg arról, hogy a reteszelő rendszer kikapcsolta az emelési és a billentési funkciókat.

Kapcsoljuk ki a biztonsági övet.

(Alapkvitelű, kulcsos műszerfal) Vegyük ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból, hogy megakadályozzuk a gép illetéktelen használatát.

MEGJEGYZÉS: A kulcs nélküli indítású, vagy a Deluxe műszerfalas gépeknél a jelszó védelmi funkció kikapcsolása után lehetséges a gép használata a jelszó beírása nélkül. (Lásd A jelszó kikapcsolási eljárás a(z) 195. oldalon.) vagy (Lásd A jelszó kikapcsolási eljárás a(z) 197. oldalon.)

137 ábra



A rakodógépből úgy szálljunk ki, hogy használjuk a kapaszkodókat, a biztonsági fellépőt és a lépcsőket (tartsuk az állandó 3 pontos kapcsolatot a géppel) [137 ábra].



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mielőtt elhagynánk a vezetőülést:

- Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szereléseket a talajra.
- Állítsuk le a motort.
- Működtessük a rögzítőféket.
- Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
- Állítsuk a vezérlőszerveket **SEMLEGES / RETESZELT** állásba, biztosítva ezzel, hogy az emelési, billentési és haladási funkciók ki legyenek kapcsolva.

A biztonsági ülésrúd rendszernek ki kell kapcsolnia ezeket a funkciókat, amikor az ülésrúd fel van emelve. Szükség esetén forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a vezérlőszervek nem kapcsolódnak ki!

W-2463-1110

ELLENSÚLYOK

Leírás

A rakodógépre ellensúlyok szerelhetők fel. A géphez jóváhagyott ellensúlyokkal, valamint az adott alkalmazáshoz való kialakításokkal és szerelésekkel kapcsolatos információk a Bobcat forgalmazótól kérhetők.

Az ellensúly hatása a rakodógépre és annak működésére

A rakodógép és a szerelék működése alapvetően nem változik meg, ha ellensúly van felszerelve a rakodógépre. Mindig tartsuk be a jelen kézikönyv előírásait, amikor ellensúllyal felszerelt gépet üzemeltetünk.

Bizonyos esetekben a rakodógépre szerelt ellensúly befolyásolhatja a rakodógépet és működését. Néhány példa:

- Megnövekszik a gép súlya.
- Megnövekszik a rakodógép névleges üzemi teherbírása.
- Nehezebb lesz a kormányzás.
- Megnövekszik, vagy egyenetlenné válik a gumibroncsok kopása.
- Megnövekvő üzemanyag fogyasztás.

Mikor célszerű megfontolni az ellensúlyok használatát?

Akkor szereljük fel ellensúlyokat, ha meg szeretnénk növelni a gép hasznos teherbírását, amellyel növelhetjük az adott szerelék teljesítményét bizonyos alkalmazások esetén. Néhány példa:

- Raklapvilla alkalmazása raklapos egységmozgások mozgatására.
- Markoló, vagy bálavilla alkalmazása.
- Laza anyag mozgatása kanállal, ásás nélkül.

Mikor célszerű megfontolni az ellensúly leszerelését?

Szereljük le az ellensúlyokat, ha bizonyos alkalmazásoknál meg akarjuk növelni a szerelék lefelé ható erejét annak jobb teljesítménye érdekében. Néhány példa:

- Ásás kanállal.
- Hidraulikus bontókalapács, földnyeső, vagy tolólap alkalmazása.

A gép saját súlyát befolyásoló felszerelések

Ha a rakodógép már fel van szerelve pl. gumibroncsra felszerelhető acél lánctalpakkal, víztartállyal, vagy hátsó kitalpaló lábbal, akkor a további ellensúly felszerelése szükségtelen lehet.

A jóváhagyott szerelékhez és alkalmazáshoz javasolt ellensúlyra vonatkozó további információt kérjük a Bobcat forgalmazótól.

A SZERELÉKEK GOMBOT

A megfelelő rakodókanál kiválasztása



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ne használjunk a Bobcat cég által nem engedélyezett szerelvényeket vagy kanalat! Minden egyes géptípus-hoz és mozgatandó anyagfajta-hoz külön szerelék, illetve kanál áll rendelkezésre! A nem jóváhagyott szerelvények használata sérülést, vagy halálos balesetet okozhat!

W-2052-0907

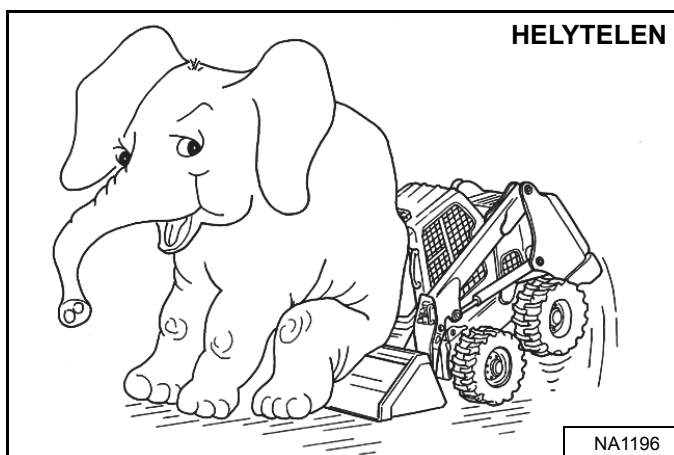
MEGJEGYZÉS: A garancia érvényét veszti, ha nem jóváhagyott szerelvényt használunk a Bobcat rakodógépen!

A forgalmazó minden egyes rakodótípus esetén meg tudja adni a Bobcat által jóváhagyott szerelvények, illetve kanalak listáját. A kanalak és szerelvények egyrészt a névleges teljesítmény / teherbírás osztály, másrészt a Bob-Tach gyorscserélőre történő biztonságos felszerelhetőség alapján választhatók ki.

A rakodógép névleges üzemi teherbírása a kezelőfülkében elhelyezett feliraton is olvasható. (Lásd Teljesítmény adatok a(z) 201. oldalon.)

A névleges üzemi teherbírás kanál alkalmazásakor, és olyan átlagos sűrűségű anyagra határozták meg, mint a talaj, vagy száraz sóder. Hosszabb rakodókanál használata esetén a gép tömegközéppontja előre tolódik, ami csökkenti a megengedett teherbírás. Nagy sűrűségű anyag esetén a túlterhelés megelőzése érdekében az egyszerre kezelt anyag térfogatát csökkenteni kell.

138 ábra



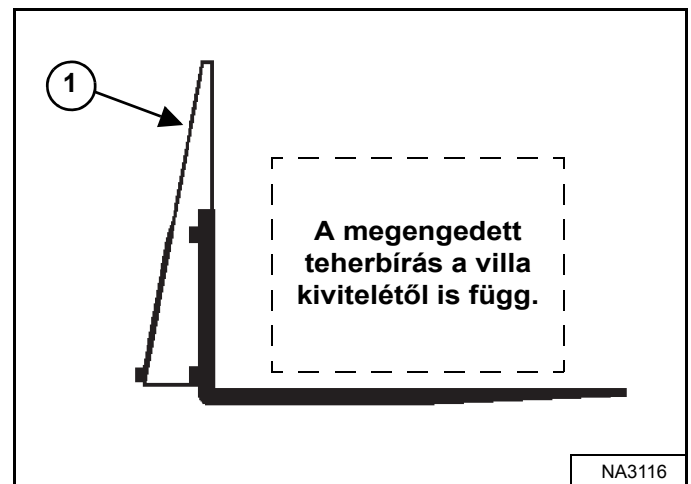
A megengedett üzemi teherbírás túllépése [138 ábra] a következő problémákhoz vezethet:

- A gép kormányzása nehezedik.
- A gumiabroncsok hamarabb elkopnak.
- A stabilitás csökken.
- A Bobcat rakodógép élettartama csökken.

Mindig a mozgatott anyag típusának és sűrűségének megfelelő méretű rakodókanalat használjunk a gépen! A biztonságos anyagmozgatás és a gép sérülésének megelőzése érdekében a szerelvénynek (vagy kanálnak) úgy kell kezelnie a teljes kanáltöltetet, hogy az nem lépheti túl a gép megengedett üzemi teherbírását. A kanál (vagy szerelék) egyoldalú terhelése a gép kormányzását nehezebbé teszi.

Raklapvilla

139 ábra



Raklapvilla használata esetén a megengedett teherbírás a villa keretére erősített feliraton található (1) [139 ábra].

A raklapvilla felülvizsgálatával, karbantartásával és cseréjével kapcsolatosan forduljunk a Bobcat forgalmazóhoz. A raklapvilla, illetve egyéb megengedett szerelvények alkalmazása esetén a várható névleges üzemi teherbírás értékéről a Bobcat forgalmazó szolgál felvilágosítással.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ne haladjuk meg a gép névleges teherbírását! Túlterhelés esetén a gép felbillenhet, vagy elveszíthetjük felette az uralmunkat.

W-2053-0903

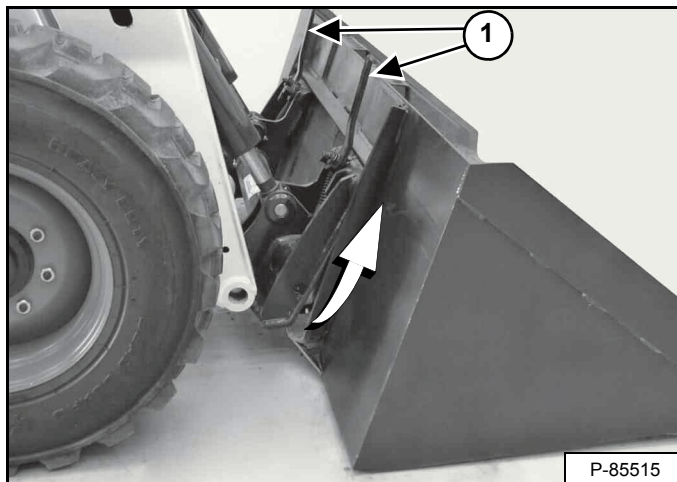
SZERELÉKEK (FOLYTATÁS)

A szerelések fel- és leszerelése (Kézi működtetésű Bob-Tach gyorscserélő)

A Bob-Tach gyorscserélőt a kanalak és egyéb szerelések gyors cseréjéhez fejlesztették ki. A többi szerelék fel- és leszerelésével kapcsolatban lásd az adott szerelék Kezelési és karbantartási útmutatóját.

Felszerelés

140 ábra



Húzzuk fel a Bob-Tach karokat teljesen a felső állásba (a befogó ékek teljesen felemelkednek) (1) [140 ábra].

Szálljunk fel a gépre, és hajtsuk végre az ELINDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓKAT! (Lásd AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK a(z) 92. oldalon.)

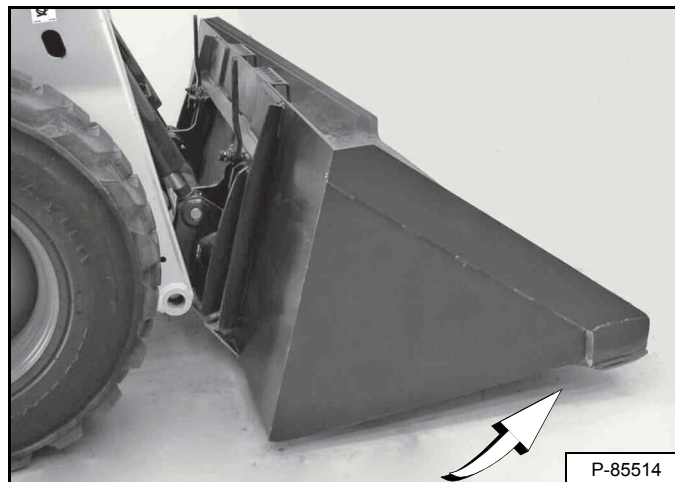
Indítsuk be a motort, nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, és oldjuk ki a rögzítőféket.

Süllyesszük le az emelőkart és billentsük előre a Bob-Tach gyorscserélőt!

Haladjunk a géppel lassan előre, amíg a Bob-Tach keret felső éle teljesen a kanál (vagy egyéb szerelék) [140 ábra] felső pereme alá nem kerül.

MEGJEGYZÉS: Vigyázzunk arra, hogy a Bob-Tach karok ne ütközzenek bele a szerelékbe!

141 ábra



Billentsük hátra a Bob-Tach gyorscserélőt, amíg a kanál (vagy egyéb adapter) vágóéle kissé fel nem emelkedik a talajról [141 ábra]. Ezzel az eljárással a kanál rögzítőkerete beilleszkedik a Bob-Tach gyorscserélő mellső részébe.

Állítsuk le a motort, és szálljunk ki a gépből! (Lásd A MOTOR LEÁLLÍTÁSA ÉS A GÉP LEPARKÍROZÁSA a(z) 104. oldalon.)



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mielőtt elhagynánk a vezetőülést:

- Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szereléket a talajra.
- Állítsuk le a motort.
- Működtessük a rögzítőféket.
- Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
- Állítsuk a vezérlőszerveket SEMLEGES / RETESZELT állásba, biztosítva ezzel, hogy az emelési, billentési és haladási funkciók ki legyenek kapcsolva.

A biztonsági ülésrúd rendszernek ki kell kapcsolnia ezeket a funkciókat, amikor az ülésrúd fel van emelve. Szükség esetén forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a vezérlőszervek nem kapcsolódnak ki!

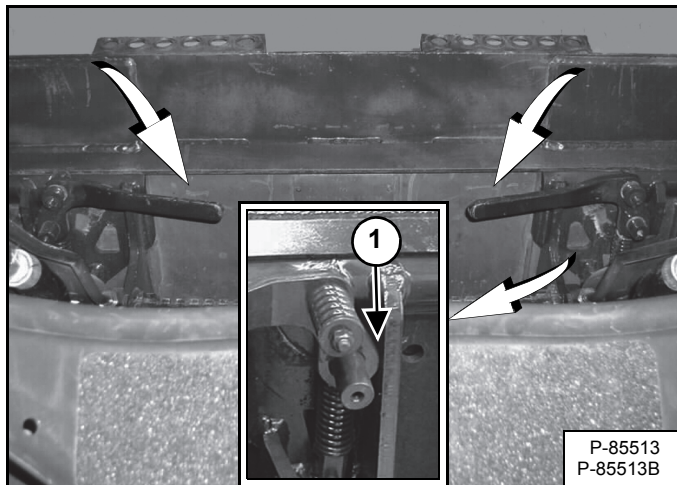
W-2463-1110

SZERELÉKEK (FOLYTATÁS)

A szerelések fel- és leszerelése (Kézi működtetésű Bob-Tach gyorscsereelő) (Folytatás)

Felszerelés (folytatás)

142 ábra

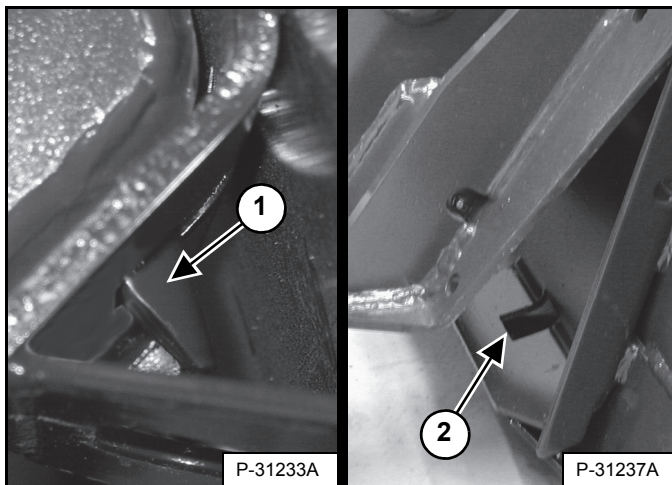


Nyomjuk le a Bob-Tach karokat, amíg azok teljesen zárt helyzetbe nem kerülnek **[142 ábra]** (a befogó ékek teljesen áthaladnak a szerelék tartókeret furatain).

Reteszelt helyzetben mindkét karnak hozzá kell érnie a kerethez az ábra szerint (1) **[142 ábra]**.

Ha a karok nem kerülnek teljesen záró helyzetbe, kérjük a Bobcat márkaszerviz segítségét a karbantartáshoz!

143 ábra



A befogó ékeknek (1) bele kell nyúlniuk a kanál (vagy egyéb szerelék) szerelőkeret furatába (2), **[143 ábra]** hogy biztonságosan rögzítsék a szerelék a Bob-Tach gyorscsereelőhöz.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A Bob-Tach befogóékeknek túl kell nyúlniuk a szerelék tartófuratain. A karoknak teljesen lent és rögzítve kell lenniük. A befogóékek helytelen lebiztosítása a szerelék leválását okozhatja.

W-2715-0208

SZERELÉKEK (FOLYTATÁS)

A szerelések fel- és leszerelése (Kézi működtetésű Bob-Tach gyorscserélő) (Folytatás)

Leszerelés

Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelést a talajra. Engedjük le, vagy zárjuk le a hidraulikus szerelést (ha van ilyen a gépen).

Állítsuk le a motort, és szálljunk ki a gépből! (Lásd A MOTOR LEÁLLÍTÁSA ÉS A GÉP LEPARKÍROZÁSA a(z) 104. oldalon.)



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mielőtt elhagynánk a vezetőülést:

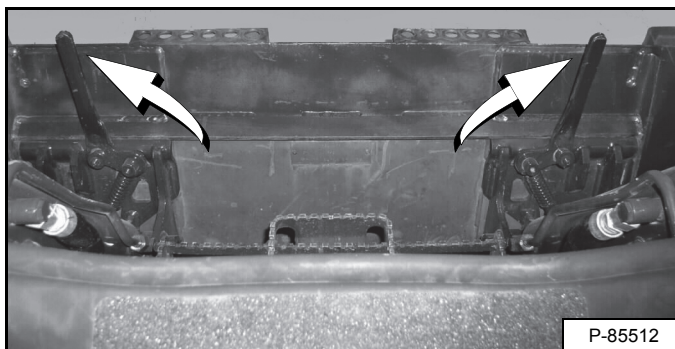
- Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelést a talajra.
- Állítsuk le a motort.
- Működtessük a rögzítőféket.
- Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
- Állítsuk a vezérlőszerveket **SEMLEGES / RETESZELT** állásba, biztosítva ezzel, hogy az emelési, billentési és haladási funkciók ki legyenek kapcsolva.

A biztonsági ülésrúd rendszernek ki kell kapcsolnia ezeket a funkciókat, amikor az ülésrúd fel van emelve. Szükség esetén forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a vezérlőszervek nem kapcsolódnak ki!

W-2463-1110

Húzzuk szét a rakodógépen a szerelék elektromos kábelcsatlakozóját, a víz- és hidraulika csöveket (ha vannak ilyenek a szereléken). (Lásd A segédhidraulika nyomás leengedése (gép és szerelék) a(z) 88. oldalon.)

144 ábra



Húzzuk fel a Bob-Tach karokat [144 ábra] teljesen a felső állásba (a befogó ékek teljesen felemelkednek).



FIGYELEM!

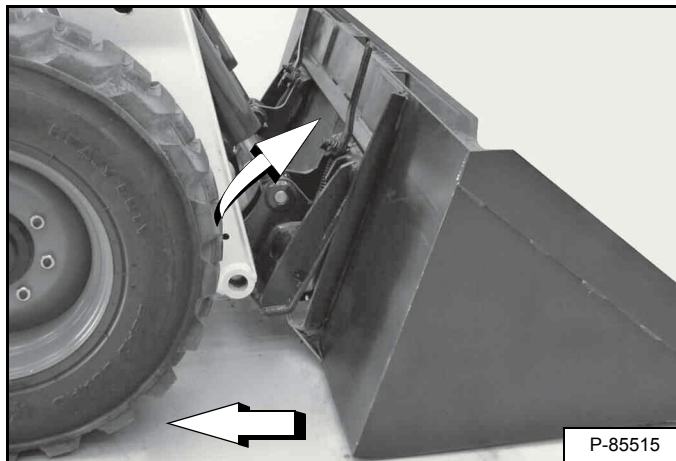
A Bob-Tach karok rugóerő ellenében működnek. Ragadjuk meg szorosan a kart és lassan oldjuk ki. A figyelmeztető feliratok be nem tartása súlyos sérülést okozhat!

W-2054-1285

Szálljunk fel a gépre, és hajtsuk végre az ELINDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓKAT! (Lásd AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK a(z) 92. oldalon.)

Indítsuk be a motort, nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, és oldjuk ki a rögzítőféket.

145 ábra



Billentsük előre a Bob-Tach gyorscserélőt, miközben kissé hátrátolunk a géppel a kanáltól vagy szereléktől [145 ábra].

SZERELÉKEK (FOLYTATÁS)

A szerelések fel- és leszerelése (hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélő)

Ez a gép felszerelhető hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélővel is.

A hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélőt a kanalak és egyéb szerelések gyors cseréjéhez fejlesztették ki. A többi szerelés fel- és leszerelésével kapcsolatban lásd az adott szerelés Kezelési és karbantartási útmutatóját.

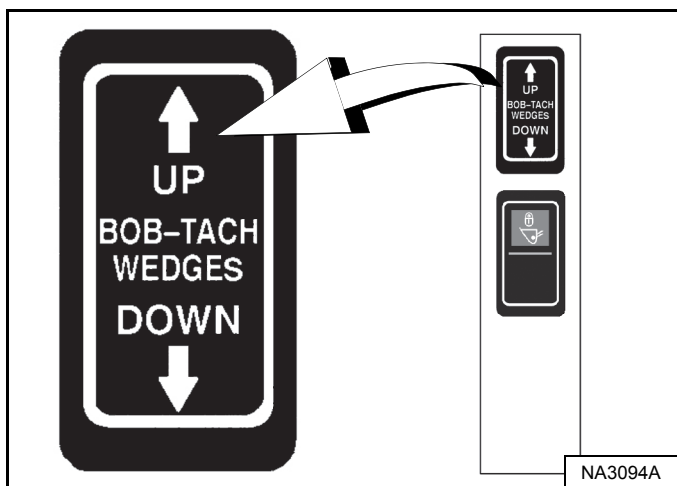
Felszerelés

Szálljunk fel a gépre, és hajtsuk végre az ELINDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓKAT! (Lásd AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK a(z) 92. oldalon.)

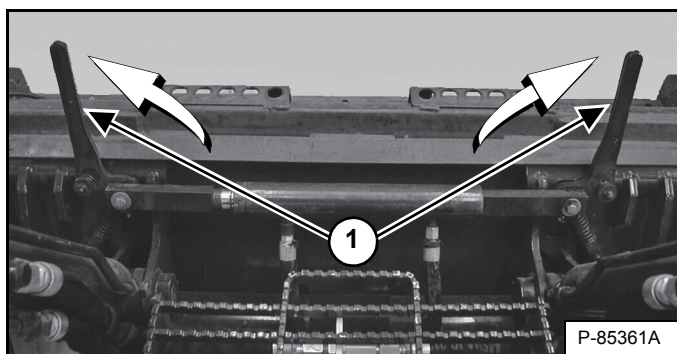
Indítsuk be a motort, nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, és oldjuk ki a rögzítőféket.

Süllyesszük le az emelőkart és billentsük előre a Bob-Tach gyorscserélőt!

146 ábra

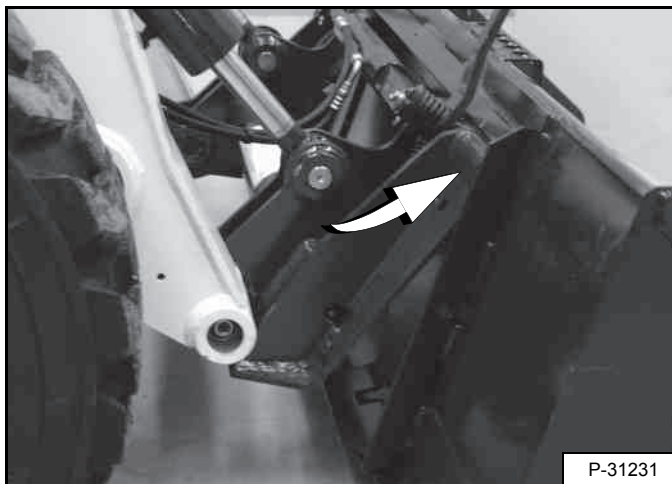


147 ábra



Nyomjuk meg, és tartsuk lenyomva a BOB-TACH WEDGES "UP" (rögzítőék felemelés) kapcsolót (jobb oldali kapcsoló panel) [146 ábra], amíg a karok (1) [147 ábra] teljesen fel nem emelkednek (ékek teljesen felemelve).

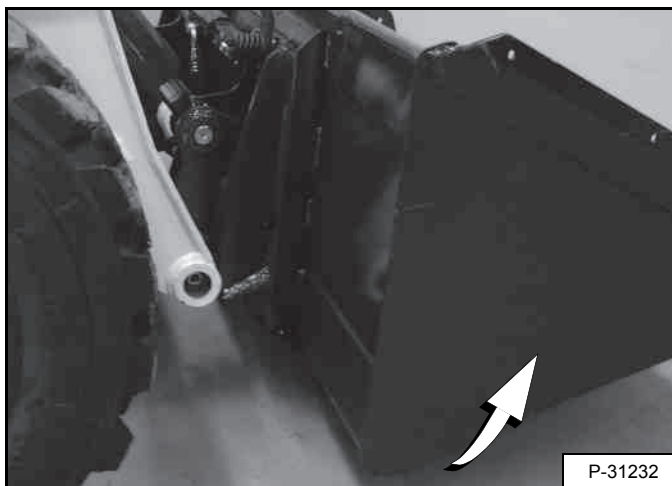
148 ábra



Haladjunk a géppel lassan előre, amíg a Bob-Tach keret felső éle teljesen a kanál (vagy egyéb szerelés) [148 ábra] felső pereme alá nem kerül.

MEGJEGYZÉS: Vigyázzunk arra, hogy a Bob-Tach karok ne ütközzenek bele a szerelékbe!

149 ábra



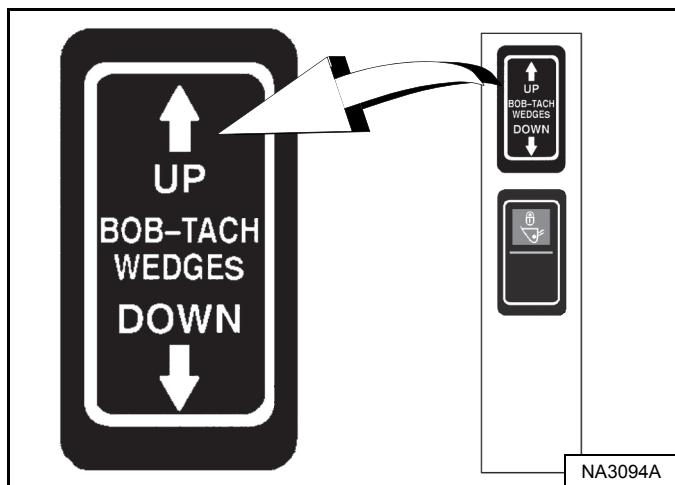
Billentsük hátra a Bob-Tach gyorscserélőt, amíg a kanál (vagy egyéb adapter) vágóéle kissé fel nem emelkedik a talajról [149 ábra]. Ezzel az eljárással a kanál rögzítőke-rete beilleszkedik a Bob-Tach gyorscserélő mellő részébe.

SZERELÉKEK (FOLYTATÁS)

A szerelések fel- és leszerelése (hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscsereélő) (folyt.)

Felszerelés (folytatás)

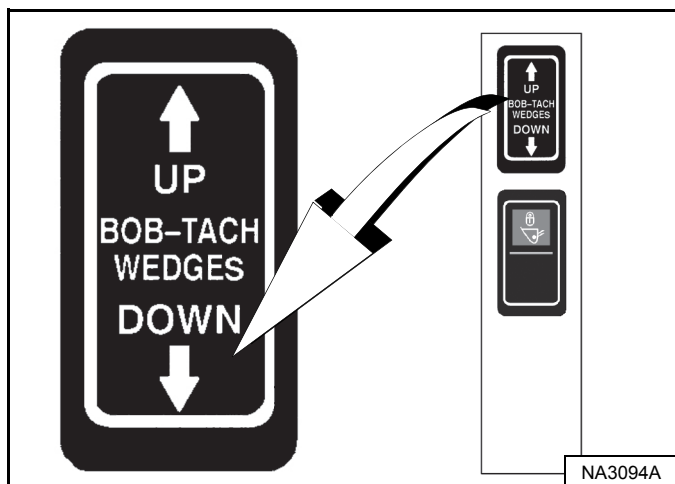
150 ábra



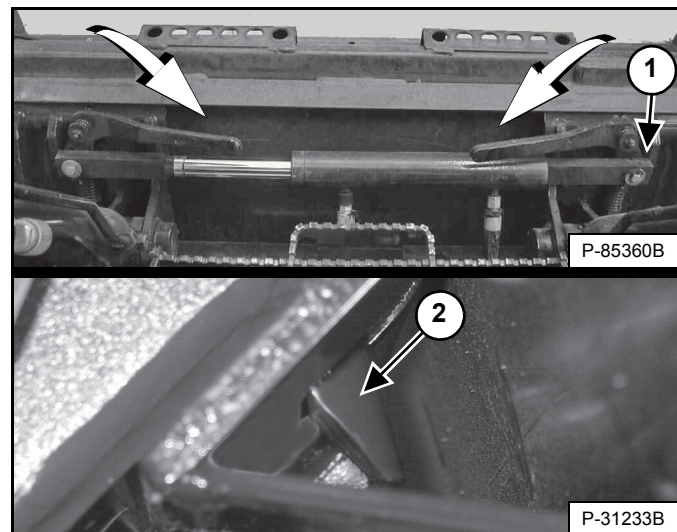
Nyomjuk meg, és tartsuk lenyomva a BOB-TACH WEDGES "UP" (rögzítőék felemelés) kapcsolót (jobb oldali kapcsoló panel) [150 ábra], hogy meggyőződjünk arról, hogy a karok teljesen felemelkedtek (ékek teljesen felemelve).

MEGJEGYZÉS: A hidraulikus működtetésű Bob-Tach rendszer folyamatos olajnyomás alatt áll, hogy a befogó ékeket rögzített helyzetben tartsa, és megakadályozza a szerelék leválását. Mivel előfordulhat, hogy a befogóékek lassan visszasüllyednek, esetleg újra üzemeltetni kell a (BOB-TACH WEDGES "UP" (rögzítőék fel)) kapcsolót, hogy meggyőződjünk a befogóékek teljesen felső helyzetéről a szerelék felszerelése előtt.

151 ábra



152 ábra



Nyomjuk meg, és tartsuk lenyomva a BOB-TACH WEDGES "DOWN" (rögzítőék le) kapcsolót (jobb oldali kapcsoló panel) [151 ábra] addig, amíg a karok teljesen le nem záródnak [152 ábra] (az ékek teljesen túl nem nyúlhatnak a szerelőkeret furatain).

Reteselt helyzetben mindkét karnak hozzá kell érnie a kerethez az ábra szerint (1) [152 ábra].

Ha a karok nem kerülnek teljesen záró helyzetbe, kérjük a Bobcat márkaszerviz segítségét a karbantartáshoz!

A befogó ékeknek (2) [152 ábra] bele kell nyúlniuk a kanál (vagy szerelék) szerelőkeret furatába, hogy biztonságosan rögzítsék a szerelék a Bob-Tach gyorscsereélőhöz.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A Bob-Tach befogóékeknek túl kell nyúlniuk a szerelék tartófuratain. A karoknak teljesen lent és rögzítve kell lenniük. A befogóékek helytelen lebiztosítása a szerelék leválását okozhatja.

W-2715-0208

SZERELÉKEK (FOLYTATÁS)

A szerelések fel- és leszerelése (hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélő) (folyt.)

Leszerelés

Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelék a talajra. Engedjük le, vagy zárjuk le a hidraulikus szerelék (ha van ilyen a gépen).

Ha a szerelék elektromos, víz-, vagy hidraulikus vezetékkel kapcsolódik a rakodógéphez:

1. Állítsuk le a motort, és szálljunk ki a gépből! (Lásd A MOTOR LEÁLLÍTÁSA ÉS A GÉP LEPARKÍROZÁSA a(z) 104. oldalon.)



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mielőtt elhagynánk a vezetőülést:

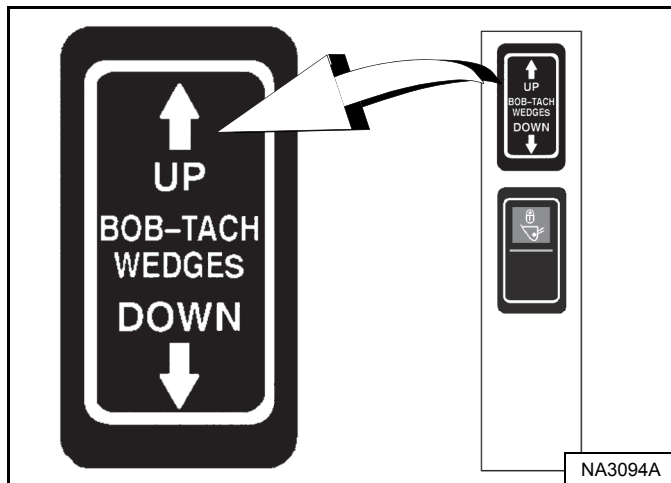
- Engedjük le az emelőkarokat, és helyezzük a szerelék a talajra.
- Állítsuk le a motort.
- Működtessük a rögzítőféket.
- Emeljük fel a biztonsági ülésrudat.
- Állítsuk a vezérlőszerveket SEMLEGES / RETESZELT állásba, biztosítva ezzel, hogy az emelési, billentési és haladási funkciók ki legyenek kapcsolva.

A biztonsági ülésrúd rendszernek ki kell kapcsolnia ezeket a funkciókat, amikor az ülésrúd fel van emelve. Szükség esetén forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a vezérlőszervek nem kapcsolódnak ki!

W-2463-1110

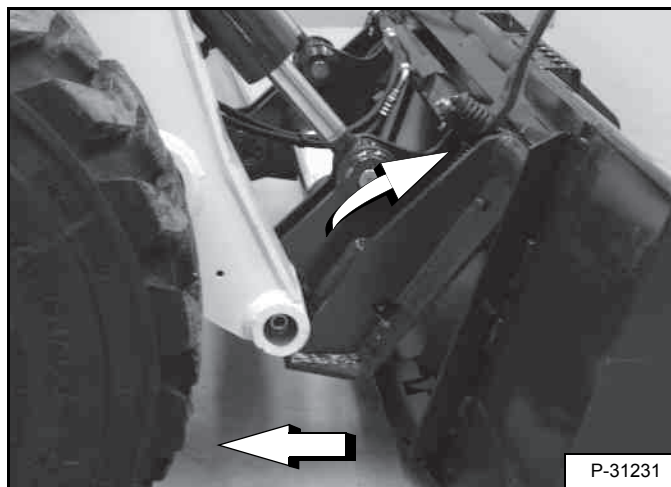
2. Húzzuk szét a rakodógépen a szerelék elektromos kábelcsatlakozóját, a víz- és hidraulika csöveket (ha vannak ilyenek a szereléken). (Lásd A segédhidraulika nyomás leengedése (gép és szerelék) a(z) 88. oldalon.)
3. Szálljunk fel a gépre, és hajtsuk végre az ELINDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓKAT! (Lásd AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK a(z) 92. oldalon.)
4. Indítsuk be a motort, nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, és oldjuk ki a rögzítőféket.

153 ábra



Nyomjuk meg, és tartuk lenyomva a BOB-TACH "WEDGES UP" (rögzítőék felemelés) kapcsolót (jobb oldali kapcsoló panel) [153 ábra], amíg a karok teljesen fel nem emelkednek (ékek teljesen felemelve).

154 ábra



Billentsük előre a Bob-Tach gyorscserélőt, miközben kissé hátrátolatunk a géppel a kanáltól vagy szereléktől [154 ábra].

MEGJEGYZÉS: A hidraulikus működtetésű Bob-Tach rendszer folyamatos olajnyomás alatt áll, hogy a befogó ékeket rögzített helyzetben tartsa, és megakadályozza a szerelék leválását. Mivel előfordulhat, hogy a befogóékek lassan visszasüllyednek, esetleg újra üzemeltetnünk kell a BOB-TACH WEDGES "UP" (rögzítőék fel) kapcsolót, amikor a szerelék a befogóékek teljesen felső helyzetéről.

A GÉP ÜZEMELTETÉSE

A munkaterület átvizsgálása

A munka megkezdése előtt ellenőrizzük a munkaterületet biztonsági szempontból.

Derítsük fel a szakadékokat, vagy az egyenetlen, járhatatlan helyeket. A föld alatti vezetékek helyét azonosítsuk be, és jelöljük ki (gáz, elektromos vezetékek, víz, csatorna, öntözőcsövek, stb.)

Távolítsuk el az olyan tárgyakat vagy építőanyagot, amelyek károsíthatják a rakodógépet, vagy személyi sérülést okozhatnak.

A munka megkezdése előtt mindig ellenőrizzük a talajviszonyokat:

- Vizsgáljuk meg az esetleges behajlásra, csuszamlásra, vagy süppedésre utaló jeleket.
- Ismerjük fel azokat az időjárási tényezőket is, amelyek hatással lehetnek a talaj stabilitására.
- Emelkedőn történő munkavégzés esetén ellenőrizzük a kerekek megfelelő tapadását is.

Alapvető kezelési utasítás

A rakodógép működtetése előtt mindig melegítsük be a motort és a hidraulikus rendszert.

FONTOS

Ha a gépet meleg motorral és kisebb terheléssel üzemeltetjük, akkor az hosszabb élettartamú lesz.

I-2015-0284

A maximális motorteljesítmény érdekében a gépet teljes gáz állásban működtessük. A rakodó kormánykarjait csak kissé mozgassuk, hogy a gép lassan mozogjon.

Az új kezelő a rakodó használatát nyílt terepen, béméskodók nélkül gyakorolja. Addig gyakorlatozzon, amíg a gép kezelését a munkaterület minden részén hatékonyan és biztonságosan el nem sajátította.

A gép üzemeltetése meredek partfal, vagy víz közelében

A rakodógépet tartsuk a lehető legtávolabb a peremtől, és a kerekek nyomvonala legyen merőleges a szegélyvonalra, hogy annak leomlása esetén hátra tudjunk tolatni a szegélytől.

Azonnal tolassunk hátra a géppel, ha bármilyen jel mutatkozik arra, hogy a szegély, vagy partfal instabillá válna.



FIGYELEM!

A GÉP FELBILLENÉSE, VAGY FELBORULÁSA SÚLYOS SÉRÜLÉST, VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!

- Tartsuk az emelőkarokat olyan alacsonyan, amennyire csak lehet.
- Soha ne közlekedjünk vagy kanyarodjunk felemelt emelőkarokkal!
- Lehetőleg csak sík talajon forduljunk! Kanyarodás előtt lassítsunk le!
- Az emelkedőn csak lefelé vagy felfelé haladjunk, ne pedig keresztben!
- Mindig a gép terhelt vége álljon az emelkedőnek felfelé.
- Ne terheljük túl a gépet!
- Ellenőrizzük a megfelelő kerék tapadást!

W-2018-1112

Haladás közúton

Ha a gépet közúton vagy autópályán üzemeltetjük, mindig tartsuk be a helyi előírásokat. Például: Szükséges lehet a lassú jármű jelölés, vagy kötelező lehet az irányjelző használata.

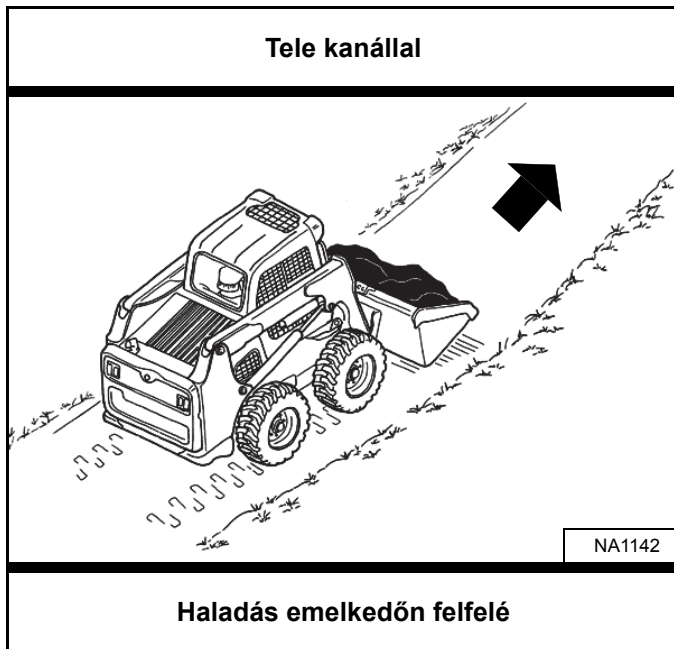
MEGJEGYZÉS: A Bobcat forgalmazótól külön megrendeléssel beszerezhetjük a közúti készletet, amellyel felszerelve a gép az Európai Unió (EU) országainak közútjain közlekedhet.

Mindig tartsuk be a helyi előírásokat. Ezzel kapcsolatban további információt a Bobcat forgalmazótól kaphatunk.

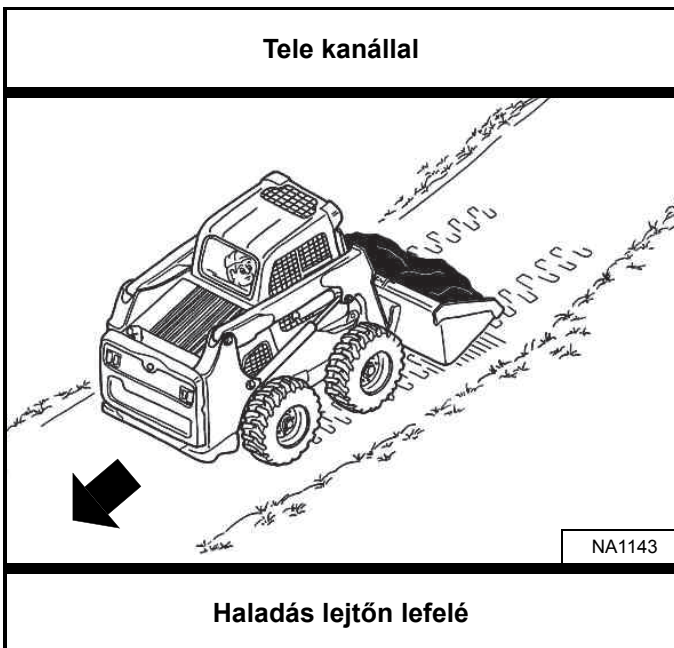
ÜZEMELTETÉSI ELJÁRÁS (FOLYT.)

A gép üzemeltetése tele rakodókanállal

155 ábra



156 ábra

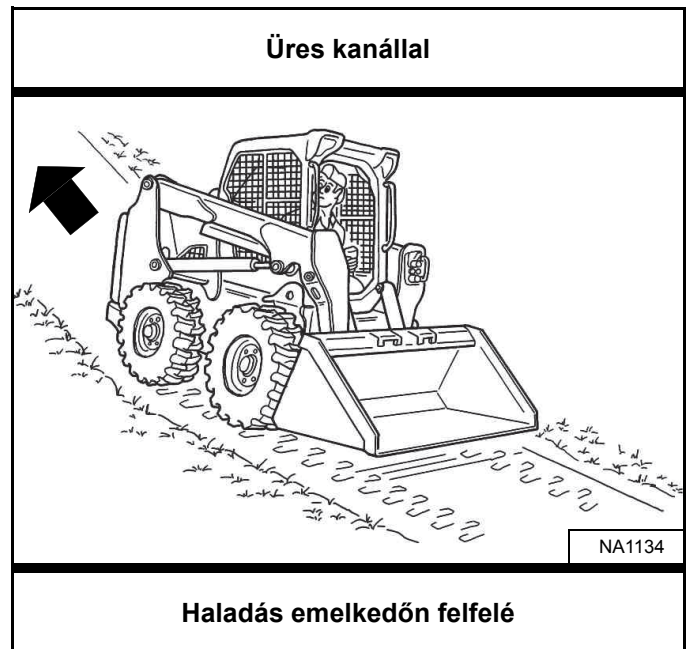


Tele kanállal az emelkedőn, ill. lejtőn haladva mindig a gép súlyosabb része álljon felfelé [155 ábra] és [156 ábra].

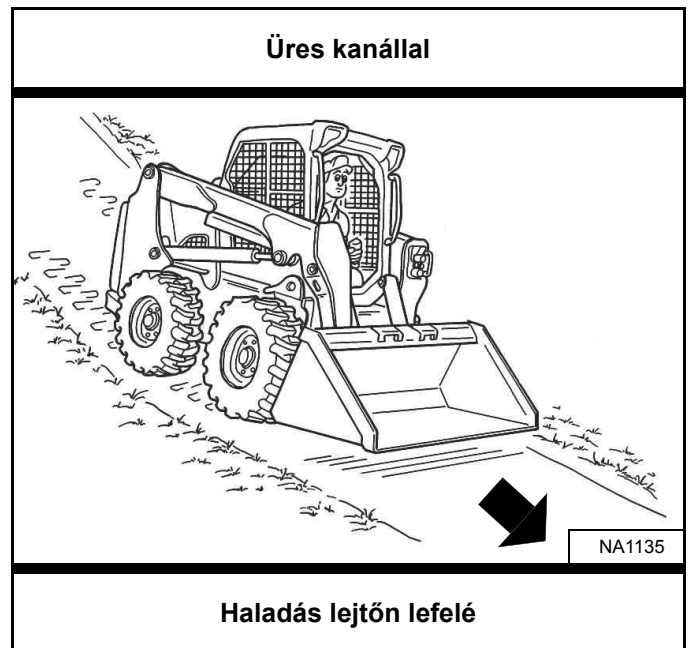
A kanalat éppen csak annyira emeljük fel, amennyire az a talajviszonyok miatt szükséges.

A gép üzemeltetése üres kanállal

157 ábra



158 ábra



Üres kanállal szintén úgy haladjunk a lejtőn vagy emelkedőn, hogy a gép nehezebb vége nézzen felfelé [157 ábra] és [158 ábra].

A kanalat éppen csak annyira emeljük fel, amennyire az a talajviszonyok miatt szükséges.

A RAKODÓGÉP VONTATÁSA

Eljárás

A rakodógép olyan kivitelű, hogy vontatása nem ajánlott.

- A rakodógép szállítójárművön szállítható.
- A rakodógép kis távolságra elcsúsztatható (PÉLDA: szállítójárműre helyezés céljából) a hidrosztatika rendszer károsodása nélkül. (Ekkor a kerekek nem forognak.) Ezért egy kis kopás tapasztalható a gumibroncsokon, amikor a gépet vonszoljuk.

A vontatólánc (vagy vontatókötél) húzószilárdsága a rakodógép súlyának legalább másfélszerese legyen! (Lásd Teljesítmény adatok a(z) 201. oldalon.)

A RAKODÓGÉP MEGEMELÉSE

Egypontos emelőkeret



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

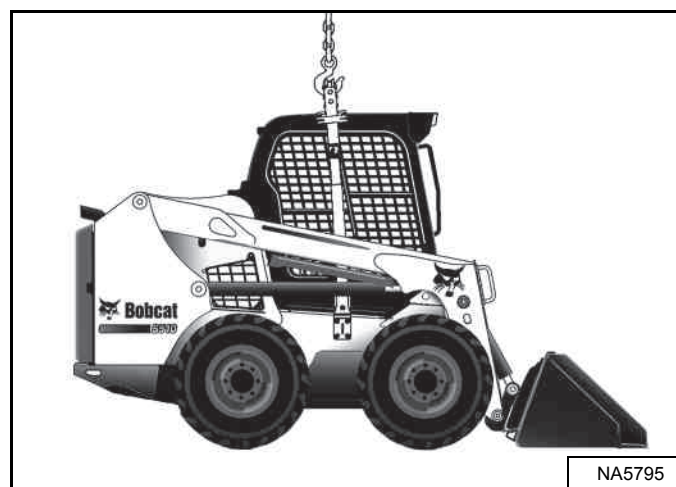
- Az emelés megkezdése előtt ellenőrizzük az egy-pontos emelőkeret és a kezelőfülke rögzítését!
- A kezelőfülke mellső rögzítését a jelen Utasítás szerint szereljük össze.
- A gép felemelésekor sem a fülkében, sem a gép körül öt méteres körzetben nem tartózkodhatnak személyek!

W-2007-0910

A gép az egypontos emelőkerettel is megemelhető, amely készletben rendelhető meg a Bobcat forgalmazóknál.

A Bobcat által biztosított egypontos emelőkeret segítségével a rakodógép úgy emelhető fel, hogy az nem befolyásolja a kezelőfülke ROPS (átforduláskor védő) és FOPS (leeső tárgyak ellen védő) szerkezetét.

159 ábra



Csatlakoztassuk az emelőgépet az emelőszemhez [159 ábra].

MEGJEGYZÉS: Arra is ügyeljünk, hogy az emelőberendezés mérete és teherbírása megfelelő legyen a rakodógéphez! (Lásd Teljesítmény adatok a(z) 201. oldalon.)

Négypontos emelés



FIGYELEM!

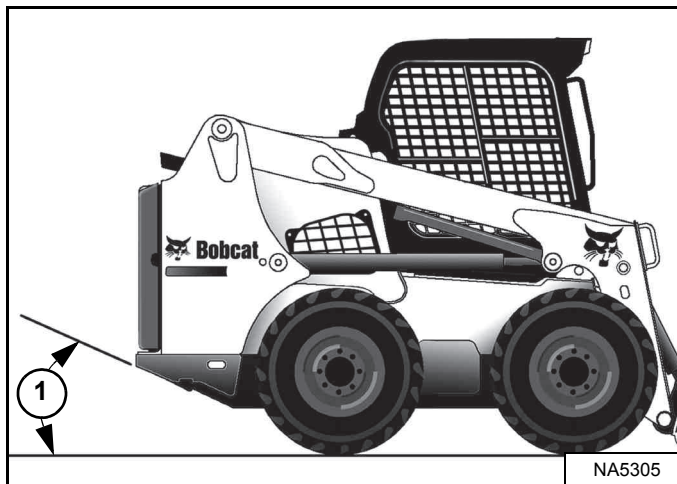
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- Az emelés megkezdése előtt ellenőrizzük a négypontos kötözőkötelet.
- A gép felemelésekor sem a fülkében, sem a gép körül öt méteres körzetben nem tartózkodhatnak személyek!

W-2160-0910

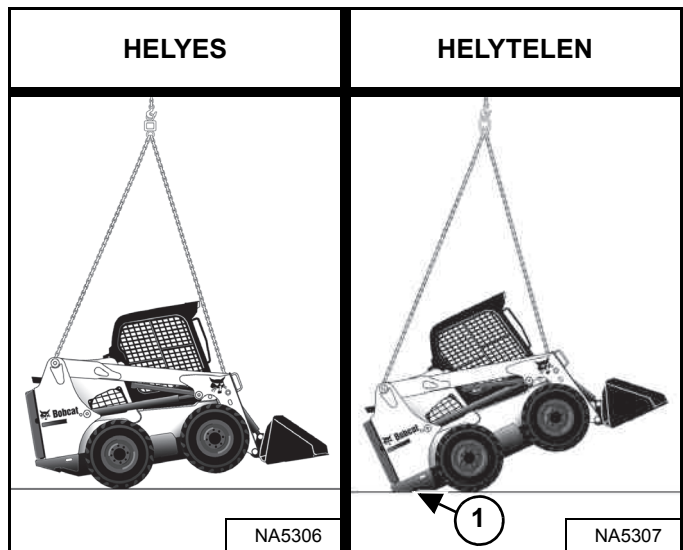
A gép a négypontos kötözőkötéllal is megemelhető, amely készletben rendelhető meg a Bobcat forgalmazóknál.

160 ábra



MEGJEGYZÉS: A rakodógépet a lehető legvízszintesebb helyzetben kell megemelni; de semmi esetre sem szabad jobban megdőntetni a függő rakodógépet, mint a hátsó terepszöge (1) [160 ábra], amelyet a műszaki adatok között adtunk meg. (Lásd A gép méretei a(z) 200. oldalon.)

161 ábra



Az emelőköteleket vagy a láncokat akasszuk be az emelőszemekbe [161 ábra].

MEGJEGYZÉS: A függesztő kötelek, vagy láncok ne érjenek hozzá a vezetőfülkéhez, vagy emelőkarokhoz a gép károsodásának megelőzése érdekében.

MEGJEGYZÉS: A mellső és hátsó függesztő kötelek, vagy láncok lehetnek azonos hosszúságúak, vagy eltérőek is, az emelendő rakodógép kialakításától függően. A gép ezen a képen megengedett terepszögnél (1) [161 ábra] erősebben billen, ezért a kötöző kötelek, vagy láncok hosszát megfelelően kell beállítani, hogy elkerüljük ezt a helyzetet.

MEGJEGYZÉS: Arra is ügyeljünk, hogy az emelőberendezés mérete és teherbírása megfelelő legyen a rakodógéphez! (Lásd Teljesítmény adatok a(z) 201. oldalon.)

Fel- és lerakodás



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A szállítójárműre történő felhelyezéshez megfelelően kialakított és kellő szilárdságú felhajtó rámpa szükséges. A fából készült felhajtó rámpák eltörhetnek és személyi sérülést okozhatnak!

W-2058-0807

Arra is ügyeljünk, hogy a szállítójármű, illetve vontató mérete és teherbírása megfelelő legyen a rakodógéphez! (Lásd Teljesítmény adatok a(z) 201. oldalon.)

162 ábra

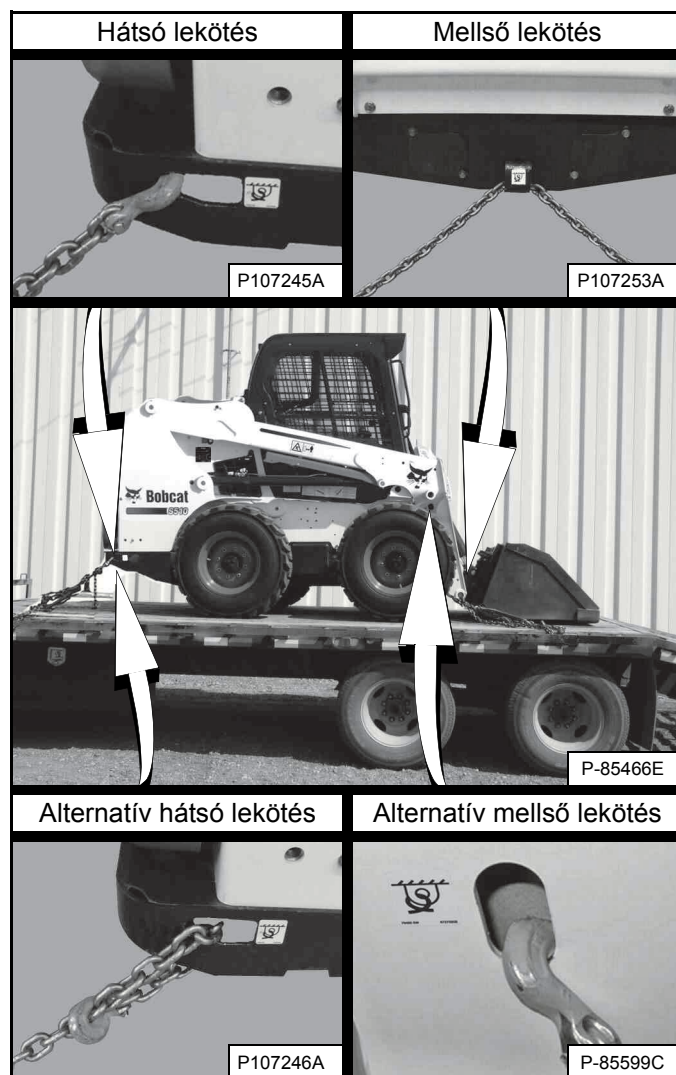


Az üres kanalas, vagy szerelék nélküli rakodógéppel tolatva kell felhaladni a szállítójárműre [162 ábra].

A tréler hátsó részét ki kell ékelni, illetve alá kell támasztani (1) [162 ábra] a rakodógép felhaladásakor vagy levételekor, hogy a pótkocsi eleje ne emelkedhessen fel!

A gép rögzítése a szállítójárművön

163 ábra



A Bobcat rakodógépet a következő eljárás szerint rögzítsük a szállítójárművön, hogy a gép a hirtelen fékezés vagy az emelkedőkön történő haladás során se mozdulhasson el [163 ábra].

1. Engedjük le a kanalat vagy a szereléket a padozatra.
2. Állítsuk le a motort.
3. Működtessük a rögzítőféket.
4. Szereljük fel a láncokat a gép mellső és hátsó lekötés pontjaihoz [163 ábra]. (A jobb láthatóság kedvéért az emelőkarok felemelt helyzetűek.)
5. Erősítsük a lánc mindkét végét a szállítójárműhöz.
6. Használjunk láncszorítót a láncok megfeszítésére!

MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS

A KARBANTARTÁSSAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	121
KARBANTARTÁSI TERV	122
Karbantartási intervallumok	122
A karbantartási napló	124
A „BICS™” BOBCAT VEZÉRLÉS RETESZELŐ RENDSZER	125
A BICS™ reteszelő rendszer ellenőrzése (Motor leállítva, gyújtáskulcs ON helyzetben)	125
A segédhidraulika rendszer kikapcsolásának ellenőrzése (a motor leállítva – a gyújtáskulcs ON állásban)	125
A biztonsági ülésrúd érzékelő ellenőrzése (Motor jár)	125
A haladás reteszelés és a rögzítőfék ellenőrzése (A motor jár)	125
Az emelőkar megkerülő vezérlésének ellenőrzése	125
Az emelési és billentési funkciók letiltásának ellenőrzése (ACS, AHC és SJC)	125
A BIZTONSÁGI ÜLÉSRÚD RENDSZER	126
Leírás	126
Ellenőrzés és karbantartás	127
BIZTONSÁGI ÖV	128
Ellenőrzés és karbantartás	128
EMELŐKAR KITÁMASZTÓ KÉSZÜLÉK	129
Leírás	129
Felszerelés	130
Leszerelés	131
A TOLATÁSJELZŐ RENDSZER	132
Leírás	132
Felülvizsgálat	132
A kapcsoló helyzetének beállítása	133
VEZETŐFÜLKE	134
Leírás	134
Fülkeajtó szenzor	134
A fülke megemelése	135
Visszaengedés	136
HÁTSÓ AJTÓ	137
Nyitás és zárás	137
A zár beállítása	137
HÁTSÓ VÉDŐRÁCS	138
Leszerelés	138
Felszerelés	138
FŰTŐRENDSZER	139
Szűrők	139
Fűtőradiátor	140
Hibaelhárítás	140

MOTOR LÉGSZŰRŐ	141
A szűrők cseréje	141
ÜZEMANYAG RENDSZER	143
Az üzemanyag műszaki adatai	143
A biodízzel kevert üzemanyag	143
Az üzemanyag tartály feltöltése	144
Üzemanyag szűrő	145
Az üzemanyag rendszer légtelenítése	146
A MOTOR KENÉSI RENDSZERE	147
A motorolaj szintjének ellenőrzése és utántöltése	147
Motorolaj kiválasztási táblázat	147
Az olaj és az olajszűrő cseréje	148
A MOTOR HŰTŐRENDSZERE	149
Karbantartási pódium	149
A hűtőrendszer részei	149
Tisztítás (Korábbi típusok)	150
Tisztítás (későbbi típusok)	151
A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése	152
A fagyálló folyadék cseréje	153
AZ ELEKTROMOS RENDSZER	154
Leírás	154
A biztosítékok és a relék elhelyezkedése / azonosítása	154
Az akkumulátor karbantartása	158
Az akkumulátor töltési szintjének fenntartása	158
Az akkumulátor szervizelése a tárolás során	158
Akkumulátor teszt	159
Az akkumulátor töltése	159
Indítóakkumulátor használata (Indítás segédakkumulátorról)	160
Az akkumulátor ki- és beszerelése	161
A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER	162
A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése	162
Hidraulika/Hidrosztatika olaj kiválasztási táblázat	162
A hidraulikaolaj cseréje	163
A hidraulika/hidrosztatika szűrő cseréje	165
A hidraulika feltöltő szűrő leszerelése és cseréje	166
A hidraulika olajtartály szellőző sapka cseréje	168
SZIKRAFOGÓS KIPUFOGÓDOB	169
Tisztítása	169
A GUMIABRONCSOK KARBANTARTÁSA	170
Kerékanyák	170
A kerekek felcserélése	170
Felszerelés	170
VÉGHAJTÓMŰ (LÁNCSZEKRÉNY)	171
A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése	171
Az olaj leengedése és cseréje	171

A GENERÁTOR MEGHAJTÓ SZÍJA	172
A szíj beállítása	172
A hajtószíj cseréje	172
MEGHAJTÓ SZÍJ	173
A szíj beállítása	173
A hajtószíj cseréje	174
AUTOMATIKUS RAKODÓKANÁL LENGÉSCSILLAPÍTÁS HIDROAKKUMULÁTOR	176
A hidroakkumulátor töltöttségének ellenőrzése	176
A RAKODÓGÉP KENÉSE	177
Kenési helyek	177
CSUKLÓCSAPOK	179
Ellenőrzés és karbantartás	179
BOB-TACH GYORSCSERÉLŐ (KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ)	180
Ellenőrzés és karbantartás	180
BOB-TACH GYORSCSERÉLŐ (HIDRAULIKUS MŰKÖDTETÉSŰ)	181
Ellenőrzés és karbantartás	181
A RAKODÓGÉP HOSSZÚ IDEJŰ TÁROLÁSA, MAJD ÚJRA ÜZEMBE ÁLLÍTÁSA	182
Tárolás	182
A gép újbóli üzembe helyezése a tárolás után	182

A KARBANTARTÁSSAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



FIGYELEM!

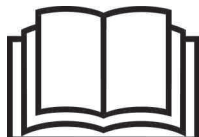
A következő utasítások megismerése igen fontos a gép üzemeltetése, javítása vagy karbantartása előtt. Tanulmányozzuk és értsük meg a gépen lévő feliratokat (matricákat), a Kezelési és Karbantartási utasítást és a Kezelői Kézikönyvet. Minden esetben kövessük a kézikönyvek utasításait és tartsuk be a figyelmeztetéseket, amikor javítást, beállítást vagy karbantartást végzünk! A javítások, beállítások vagy a szervizelés során be kell tartani az útmutató figyelmeztetéseit és utasításait. A vezető képzetlensége, vagy az utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhat!

W-2003-0807



Biztonsági figyelmeztető jelzés: Ez a jelzés a figyelmeztető szöveggel a következőt jelenti: "Vigyázat, legyünk óvatosak! A saját biztonságunkról van szó!" Figyelmesen olvassuk el az ez után következő üzenetet!

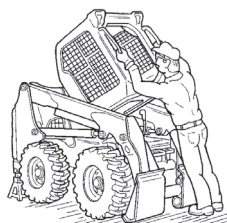
HELYES



P-90216

⚠ A Bobcat kompakt rakodót csak a karbantartási és javítási utasítások ismeretében szabad szervizelni.

HELYES



NA1204

⚠ A vezetőfülké megemelését és leengedését az előírt eljárás szerint hajtjuk végre!

HELYES



NA1193

⚠ A gép tisztítását és karbantartását naponta végezzük el!

HELYTELEN



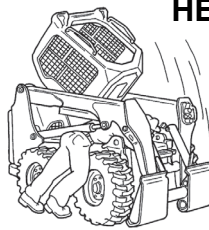
NA1192

⚠ Festett alkatrészek hegesztését vagy köszörülését csak jól szellőztetett helyen végezzük!

⚠ Viselünk légzésvédő maszkot, amikor festett alkatrészeket köszörülünk. Ilyenkor ugyanis mérgező porok és gázok keletkezhetnek.

⚠ Ügyeljünk a kipufogórendszer tömítettségére, a kipufogógáz előzetes figyelmeztetés nélkül is halálosan mérgező lehet! A kipufogórendszer szivárgás-mentessége alapvető követelmény.

HELYTELEN



NA1205

⚠ A hidraulikus vezetékek, tömlők, illesztések, elemek leszerelése vagy megbontása, illetve bizonyos alkatrészek meghibásodása az emelőkarok hirtelen lezuhanását eredményezheti. Csak akkor szabad az emelőkarok alatt tartózkodni, ha azokat a jóváhagyott kitémasztó készülék tartja. Ha a kitémasztás megsérült, cseréljük ki!

HELYTELEN



NA1206

⚠ Csak akkor szabad a felemelt emelőkarok alatt dolgozni, ha azt a jóváhagyott kitémasztó készülék tartja. Ha sérült, cseréljük ki!

⚠ Ne változtassunk a berendezésen, illetve ne használjunk olyan szerelvényt, amelyet a Bobcat cég nem hagyott jóvá!

HELYTELEN



NA1200

⚠ A folyadékszintek ellenőrzése előtt állítsuk le a motort, hagyjuk lehűlni, és tisztítsuk ki a motorteret az éghető anyagoktól.

⚠ Járó motor mellett csak akkor végezzünk karbantartást, ha az Utasítás kifejezetten ezt írja elő.

⚠ Kerüljük az érintkezést a nyomás alatt álló, szivárgó vagy spriccelő hidraulika olajjal vagy üzemanyaggal! Ez behatolhat a szemünkbe vagy a bőrünkbe.

⚠ Tankolás közben a nyílt láng használata és a dohányzás tilos! Járó motorú járműbe üzemanyagot tölteni tilos!

HELYTELEN



NA1191

⚠ Tartsuk távol testrészeinket, ékszereinket és ruházatunkat a mozgó alkatrészekről, elektromos csatlakozóktól, forró részekről és a kipufogótól!

⚠ Viseljünk védőszemüveget az akkusav, összenyomott rugók, nyomás alatt álló folyadékok és szálló hulladék kezelésekor, vagy amikor a motor jár, vagy szerszámokat használunk. Hegesztéskor csak erre jóváhagyott típusú szemvédő eszközt alkalmazzunk!

⚠ A szervíz feladatok végrehajtása kivételével a motorház fedelét tartsuk zárva! A rakodógép működtetése előtt csukjuk be és zárjuk le a hátsó ajtót.

HELYTELEN



B-6589

⚠ A savas akkumulátorok éghető és robbanásveszélyes gázokat bocsátanak ki.

⚠ Tartsuk távol az ívkülsőket, szikrákat, nyílt lángot és égő dohányt az akkumulátortól!

⚠ Az akkumulátorok az emberi szemet és bőrt erősen károsító savat tartalmaznak.

⚠ Viseljünk védőruházatot! Ha a sav a bőrre kerül, öblítsük le bő vízzel! Ha a szembe kerül, öblítsük ki bő vízzel és azonnal forduljunk orvoshoz!

A Kezelési és Karbantartási Utasításban leírt karbantartási eljárásokat a gép tulajdonosa / kezelője minden különösebb műszaki képzettség nélkül végre tudja hajtani. Azokat a karbantartási feladatokat, amelyeket **nem** soroltuk fel a Kezelési és Karbantartási Utasításban, **CSAK MINŐSÍTETT BOBCAT SZERVIZ SZERELOK** hajthatják végre! **Mindig csak eredeti Bobcat alkatrészeket használjunk!** A Bobcat forgalmazók rendszeresen tartanak szervíz-biztonsági tanfolyamokat.

MSW35-0409

KARBANTARTÁSI TERV

Karbantartási intervallumok

A karbantartási munkákat rendszeres időközönként kell végrehajtani. Ennek elmulasztása túlzott kopáshoz és korai meghibásodásokhoz vezet.

A karbantartási terv iránymutatást ad a Bobcat rakodógép megfelelő karbantartása érdekében.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A következő utasítások megismerése igen fontos a gép üzemeltetése, javítása vagy karbantartása előtt. Tanulmányozzuk és értsük meg a gépen lévő feliratokat (matricákat), a Kezelési és karbantartási utasítást és a Kezelői Kézikönyvet. Minden esetben kövessük a kézikönyvek utasításait és tartjuk be a figyelmeztetéseket, amikor javítást, beállítást vagy karbantartást végzünk! A javítások, beállítások vagy a szervizelés során be kell tartani az útmutató figyelmeztetéseit és utasításait. A vezető képzetlensége, vagy az utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhat!

W-2003-0807

Ellenőrzések 10 üzemóránként (a rakodógép beindítása előtt)

- **Motorolaj és olajszűrő** - Az olajszint ellenőrzése, szükség szerint utántöltés. (Ld. 147. oldalon.)
- **Motor légszűrő és légszívó rendszer** - A kijelző panel ellenőrzése. Karbantartás csak szükség esetén! Ellenőrizzük szivárgás vagy sérülés szempontjából! (Ld. 141. oldalon.)
- **Motor hűtőrendszer** - Tisztítsuk le a szennyeződések a hűtőről, a hidraulika olajhűtőről és a hátsó rácsról. HIDEGEN ellenőrizzük a hűtőfolyadék szintjét és szükség szerint töltjük fel bekevert hűtőfolyadékkal! (Ld. 150. oldalon.) vagy (Ld. 151. oldalon.) és (Ld. 152. oldalon.)
- **Üzemanyagszűrő** - Engedjük le a kondenzvizet. (Ld. 145. oldalon.)
- **Emelőkarok, emelőkar rudazat, Bob-Tach gyorscserélő, forgócsapok, ékek** - Kenjük meg ezeket többcélú, lítiumbázisú kenőzsírral. (Ld. 177. oldalon.)
- **Biztonsági öv, biztonsági öv visszacsévlő szerkezet, ülésrúd, vezérlési reteszelvek** - Ellenőrizzük a biztonsági öv állapotát. Szükség szerint tisztítsuk meg vagy cseréljük le a biztonsági öv visszacsévlő szerkezeteket. Ellenőrizzük az ülésrúd és a vezérlés reteszelvek helyes működését. A mozgó részek közül tisztítsuk ki a szennyeződést! (Ld. 126. oldalon.) és (Ld. 128. oldalon.)
- **Bobcat vezérlés reteszelő rendszer (BICS™)** - Ellenőrizzük a rendszer megfelelő működését. Az emelési és billentési funkcióknak NEM SZABAD működniük felemelt ülésrúd esetén! (Ld. 125. oldalon.)
- **Mellső kürt** - Ellenőrizzük a megfelelő működését. (Ld. 51. oldalon.)
- **Gumiabroncsok** - Ellenőrizzük a gumiabroncsok esetleges sérülését és a megfelelő levegőnyomást. A gumiabroncsokat az abroncs oldalán található MAXIMÁLIS nyomásértékre fűjük fel. (Ld. 170. oldalon.)
- **Vezetőfülke** - Ellenőrizzük a rögzítőcsavarokat, alátéteket és anyákat. Ellenőrizzük a fülke állapotát. (Ld. 134. oldalon.)
- **Műszerek és visszajelző lámpák** - Ellenőrizzük, hogy az összes műszer és visszajelző lámpa megfelelően működik-e. (Ld. 38. oldalon.)
- **Kerékanyák** - Az első 30 üzemóra során 10 óránként, vagy naponta ellenőrizzük, később az előírás szerinti időközönként. Ellenőrizzük a kerékanyák szorosságát és húzzuk meg az előírt nyomatékkal! (Ld. 170. oldalon.)
- **Biztonsági jelzések, és biztonsági fellépők** - Ellenőrizzük, hogy a feliratok (matricák) és a biztonsági lépcsők nem sérültek-e. Cseréljük ki a sérült vagy elhasználódott jelzéseket vagy biztonsági járólemezeket! (Ld. 19. oldalon.) és (Ld. 92. oldalon.)
- **Hidraulika olaj** - Ellenőrizzük az olajszintet, szükség esetén töltjük fel. (Ld. 162. oldalon.)
- **Fűtés és klímaberendezés szűrők** (ha van) - Tisztítsuk ki, vagy cseréljük ki, szükség szerint. (Ld. 139. oldalon.)

KARBANTARTÁSI TERV (FOLYT.)

Karbantartási intervallumok (folyt.)

Karbantartás 50 üzemóránként

- **Hidraulika tömlők és csővezetékek** - Ellenőrizzük ezek sérülését és szivárgását. Szükség szerint javítsuk, illetve cseréljük az alkatrészeket.
- **Véghajtómű (láncszekrény)** - Ellenőrizzük az olajsintet és szükség esetén töltjük fel. (Ld. 171. oldalon.)
- **Rögzítőfék, lámpedálok, kézikarok, kormánykarok vagy joystick karok** - Ellenőrizzük ezek megfelelő működését. Szükség szerint javítsuk vagy állítsuk be.
- **Kerékanyák** - Ellenőrizzük a kerékanyák szorosságát és húzzuk meg az előírt nyomatékkal. (Ld. 170. oldalon.)
- **Motor / Hidrosztatika meghajtó szíj** - Először az első 50 üzemóra után hajtsuk végre, majd a terv szerint. Kopás és sérülés szempontjából vizsgáljuk meg. Állítsuk be, vagy cseréljük szükség szerint. (Ld. 173. oldalon.)
- **Motorolaj és olajsűrő** - Először az első 50 üzemóra után hajtsuk végre, majd a terv szerint. Cseréljük ki az olajat és az olajsűrőt. (Ld. 148. oldalon.)

Karbantartás 100 üzemóránként

- **Szikrafogós kipufogó** - A szikrakamra kiürítése. (Ld. 169. oldalon.)
- **Akkumulátor** - Ellenőrizze a kábeleket és a csatlakozásokat. (Ld. 158. oldalon.)
- **Motorolaj és olajsűrő** - Nehéz körülmények között történő üzemeltetésnél 100 üzemóránként hajtsuk végre. Cseréljük ki az olajat és az olajsűrőt. (Ld. 148. oldalon.)

Karbantartás 250 üzemóránként, vagy évente

- **Üzemanyagsűrő** - Cseréljük ki a sűrőt. (Ld. 145. oldalon.)
- **Motor / hidraulika meghajtó szíj** - Kopás és sérülés ellenőrzése. Állítsuk be, vagy cseréljük szükség szerint. (Ld. 173. oldalon.)
- **Hajtószíjak (generátor, klíma kompresszor, vízszivattyú)** - Ellenőrizzük ezek állapotát. Szükség szerint cseréljük ki. (Ld. 172. oldalon.)
- **Bobcat vezérlés reteszelő rendszer (BICS™)** - Ellenőrizzük az emelőkar áthidalási vezérlés funkciót. (Ld. 125. oldalon.)
- **Motorolaj és olajsűrő** - Cseréljük le a motorolajat és a sűrőt. (Ld. 148. oldalon.)

Karbantartás 500 üzemóránként, vagy évente

- **Hidraulika vonali szűrő, hidraulika olajtartály szellőző szűrő** - Cseréljük ki a hidraulika vonali szűrőt és a szellőző szűrőt. (Ld. 166. oldalon.) és (Ld. 168. oldalon.)

Karbantartás 1000 üzemóránként, vagy évente

- **Hidraulika / Hidrosztatika szűrő** - Cseréljük ki a hidraulika / hidrosztatika szűrőt. (Ld. 165. oldalon.)
- **Hidraulika olajtartály** - Cseréljük ki a hidraulika olajat. (Ld. 163. oldalon.)
- **Véghajtómű (láncszekrény)** - Cseréljük ki az olajat. (Ld. 171. oldalon.)
- **Motor szelepek** - Állítsuk be a motor szelephézagokat.

Karbantartás két évente

- **Hűtőfolyadék** - Cseréljük ki a hűtőfolyadékot. (Ld. 153. oldalon.)

MEGJEGYZÉS: A Karbantartási Napló megrendelhető a helyi forgalmazónál. Alkatrész száma: 7296478.

KARBANTARTÁSI TERV (FOLYT.)

A karbantartási napló

A karbantartási munkákat rendszeres időközönként kell végrehajtani. Ennek elmulasztása túlzott kopáshoz és korai meghibásodásokhoz vezet.

A karbantartási terv iránymutatást ad a Bobcat rakodógép megfelelő karbantartása érdekében.

A karbantartási napló a következő információkat tartalmazza:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garanciális irányelvek
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Kiterjesztett garancia irányelvek

A Karbantartási Naplót a Forgalmazónak kell kitöltenie a Bobcat gépen végzett minden karbantartási és szerviz munka végrehajtásakor. Ezt a Naplót a hivatalos forgalmazó vagy a Bobcat Europe bármikor kérheti a Bobcat gép meghibásodása esetén.

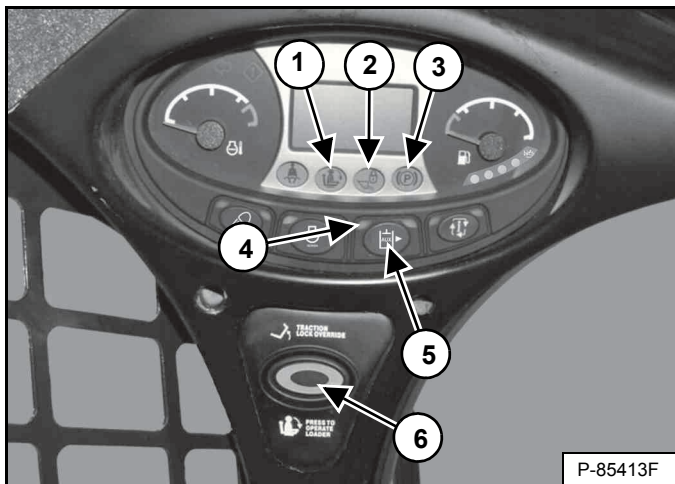
A Bobcat forgalmazó megrendelheti a géphez a karbantartási naplót. Alkatrész szám: 7296478.

A „BICS™” BOBCAT VEZÉRLÉS RETESZELŐ RENDSZER

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

A BICS™ reteszelő rendszer ellenőrzése (Motor leállítva, gyújtáskulcs ON helyzetben)

164 ábra



1. Üljünk be a kezelőülésbe! Fordítsuk el a kulcsot RUN (be) állásba. Engedjük le az ülésrudat és oldjuk ki a rögzítőféket. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (6). A bal oldali műszerfalán két darab BICS™ lámpának (1 és 2) **[164 ábra]** [ÜLÉSRÚD, és EMELŐ ÉS BILLENTŐ SZELEP] EL KELL ALUDNIA. A PRESS TO OPERATE LOADER gomb égve marad.

2. Emeljük fel az ülésrudat teljesen. A bal oldali műszerfalán mind a három BICS™ lámpának (1, 2 és 3) **[164 ábra]** [ÜLÉSRÚD, EMELŐ ÉS BILLENTŐ SZELEP és RÖGZÍTŐFÉK] KI KELL GYULLADNIA. A PRESS TO OPERATE LOADER lámpa ELALSZIK.

A segédhidraulika rendszer kikapcsolásának ellenőrzése (a motor leállítva – a gyújtáskulcs ON állásban)

3. Üljünk be a kezelőülésbe, engedjük le az ülésrudat és nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot (6). Nyomjuk meg a segédhidraulika gombot (5). Erre a segédhidraulika lámpa elkezd VILÁGÍTANI (4) **[164 ábra]**. Emeljük fel a biztonsági ülésrudat. A lámpának EL KELL ALUDNIA.

A biztonsági ülésrudat érzékelő ellenőrzése (Motor jár)

4. Üljünk be a kezelőülésbe, engedjük le a biztonsági ülésrudat, húzzuk be a kéziféket és kapcsoljuk be a biztonsági övet.

5. Indítsuk be a motort, és járassuk alapjáraton. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot. Miközben az emelőkarokat felemeljük, emeljük fel teljesen a biztonsági ülésrudat. Az emelőkaroknak le kell állniuk. Ismételjük meg újra ezt az ellenőrzést a kanál / szerelék billentéssel is.

A haladás reteszelés és a rögzítőfék ellenőrzése (A motor jár)

6. Kapcsoljuk be a biztonsági övet, engedjük ki a rögzítőféket, nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, és teljesen emeljük fel a biztonsági ülésrudat. Mozgassuk a kormánykarokat, vagy joystick karokat lassan előre és hátra. A HALADÁS reteszelésnek be kell kapcsolódnia. Engedjük le a biztonsági ülésrudat. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot.
7. Működtessük a rögzítőféket, és lassan mozgassuk előre és hátra a kormánykarokat, vagy joystick karokat. A HALADÁS reteszelésnek be kell kapcsolódnia. Forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a rakodógép nem áll meg.

MEGJEGYZÉS: A PARKING BRAKE (rögzítőfék) lámpa a bal oldali műszerfalán mindaddig világít, amíg a motort be nem indítjuk, a PRESS TO OPERATE LOADER gombot meg nem nyomjuk, és a rögzítőféket ki nem oldjuk.

Az emelőkar megkerülő vezérlésének ellenőrzése

8. Emeljük fel az emelőkart 2 méter magasra a talajtól. Állítsuk le a motort. Forgassuk el az óramutató járásával megegyező irányban negyed fordulattal az emelőkar megkerülő szelep gombját. Húzzuk fel és tartuk így az emelőkar megkerülő szelep gombot, erre az emelőkarok lassan leereszkednek.

Az emelési és billentési funkciók letiltásának ellenőrzése (ACS, AHC és SJC)

9. Üljünk be a vezetőülésbe és kapcsoljuk be a biztonsági övet. Engedjük le az ülésrudat, indítsuk be a motort és nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot.
10. Emeljük fel az emelőkart kb. 2 méter magasra a talajtól.
11. Fordítsuk el a kulcsot a STOP állásba, és várjuk meg, amíg a motor teljesen leáll.
12. Fordítsuk el a kulcsot RUN (be) állásba. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, és az emelőkarok leengedéséhez mozgassuk a vezérlést (lábpedált, kézi vezérlést vagy joystick vezérlőkart). Az emelőkaroknak nem szabad lesüllyedniük.
13. Állítsuk a vezérlőszerveket (lábpedált, kézi vezérlőkart vagy joystickot) a kanál (vagy szerelék) előre billentése irányába. A rakodókanál (vagy szerelék) nem billenhet előre.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

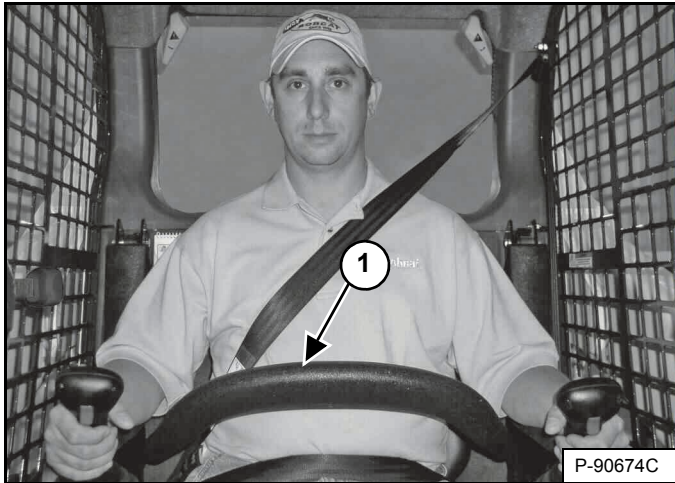
A (BICS™) Bobcat vezérlés reteszelő rendszernek le kell tiltania az emelési, billentési és haladási funkciókat. Ha ez nem így történik, hívjuk a forgalmazó szervizszolgálatát! A rendszer módosítása TILOS!

W-2151-1111

A BIZTONSÁGI ÜLÉSRÚD RENDSZER

Leírás

165 ábra



Az ülésrúd biztonsági rendszer egy felemelhető keresztvevő (1), amely kartámasszal is rendelkezik [165 ábra].

Az ülésrudat a kezelő mozgatja. A leengedett biztonsági ülésrúd elősegíti, hogy a kezelő az ülésben maradjon.

Az alapkivételű kezelőszervekkel felszerelt típusok
hidraulikus szelep reteszeléssel rendelkeznek az emelési és billentési funkcióknál. A reteszelő rendszer feloldásához a kezelőnek le kell engednie az ülésrudat, hogy működtethesse a lábpédálos vezérlést.

Ha az ülésrúd le van engedve, a motor jár, a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk, és a rögzítőfék ki van engedve, csak ekkor működtethetők a gépen az emelés, billentés és haladás funkciók.

Ha az ülésrúd felemelt állapotban van, az emelés és billentés vezérlőpedálok reteszelődnek, ha azokat visszaállítjuk a SEMLEGES állásba.

Az ACS továbbfejlesztett vezérlőrendszerrel szerelt típusoknál mechanikus a vezérlőkar és -pedál reteszelés. A vezérlőkarok és -pedálok reteszelése miatt a kezelőnek az ülésrudat le kell engednie, hogy a kezelőszerveket működtethesse.

Ha az ülésrúd le van engedve, a motor jár, a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk, és a rögzítőfék ki van engedve, csak ekkor működtethetők a gépen az emelés, billentés és haladás funkciók.

Ha az ülésrúd felemelt állapotban van, a karok és pedálok reteszelődnek azok SEMLEGES állásba történő visszaállításakor.

Az AHC továbbfejlesztett vezérlőrendszerrel szerelt típusoknál mechanikus a vezérlőkar és -pedál reteszelés. A vezérlőkarok reteszelése miatt a kezelőnek az ülésrudat le kell engednie, hogy a kezelőszerveket működtethesse.

A biztonsági rúd leengedett állapotában, a PRESS TO OPERATE LOADER gomb megnyomása után és járó motor mellett az emelési, billentési és haladási funkciók a kézikarok segítségével működtethetők.

Ha az ülésrúd felemelt állapotban van, a karok reteszelődnek azok SEMLEGES állásba történő visszaállításakor.

Az SJC Választható joystick vezérléssel felszerelt típusoknál a joystick emelési és billentési funkcióit a vezérlés elektromosan tiltja le. A funkciók visszakapcsolásához a kezelőnek először le kell engednie a biztonsági ülésrudat.

Ha az ülésrúd le van engedve, a motor jár, a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk, és a rögzítőfék ki van engedve, csak ekkor működtethetők a gépen az emelés, billentés és haladás funkciók.

Ha a biztonsági rúd felemelt állapotban van, a joystick emelési és billentési funkciói nem működnek, bár az nincs mechanikusan reteszelve.

A BIZTONSÁGI ÜLÉSRÚD RENDSZER (FOLYT.)

Ellenőrzés és karbantartás

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Üljünk be a vezetőülésbe, és kapcsoljuk be a biztonsági övet. Működtessük a rögzítőféket. Teljesen nyomjuk le a biztonsági ülésrudat. Indítsuk be a motort. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot.

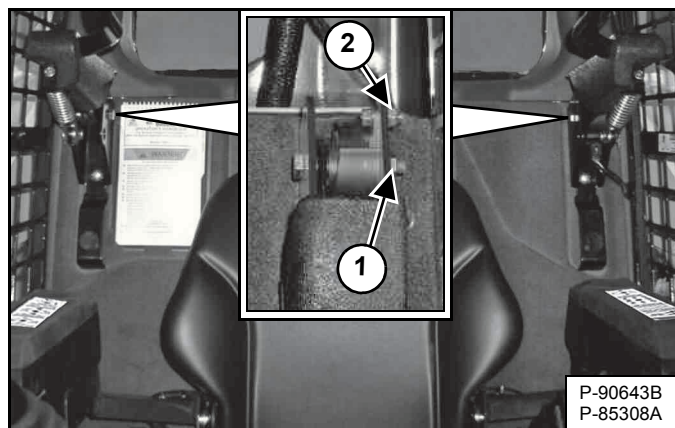
Működtessük a hidraulikus vezérlőszerveket az emelési és a billentési funkciók ellenőrzése érdekében. Emeljük fel az emelőkarokat, míg a szerelék körülbelül 600 mm távolságra nem kerül a talajtól.

Emeljük fel a biztonsági ülésrudat. Mozgassuk a hidraulikus kezelőszerveket. A pedáloknak és a vezérlőkaroknak (ha vannak) a SEMLEGES állásban reteszelve kell lenniük (a joystick vezérlőkarok kivételével). Az emelőkarok, illetve a billentés (szerelék) ilyenkor nem mozdulhat meg, ha a vezérlőkarokat vagy pedálokat működtetjük.

Engedjük le az ülésrudat, nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, és süllyesszük le az emelőkarokat. Működtessük az emelés vezérlést. Miközben az emelőkarok felemelkednek, emeljük fel a biztonsági ülésrudat. Az emelőkaroknak le kell állniuk.

Engedjük le a biztonsági ülésrudat, nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot, engedjük vissza az emelőkarokat és helyezzük le a szerelékét a talajra. Állítsuk le a motort. Emeljük fel a biztonsági ülésrudat. Most működtessük meg pedálokat és vezérlőkarokat (ha vannak) annak ellenőrzésére, hogy azok megfelelően reteszelve vannak a SEMLEGES állásban (a joystick vezérlőkarok kivételével).

166 ábra



A forgó alkatrészek körül sűrített levegővel fúvassuk le a szennyeződést. Ne kenjük ezeket a helyeket! Ellenőrizzük az összes tartó szerelvényt! A forgócsap tartócsavar (mindkét oldalon) (1) előírt meghúzási nyomatéka 34 - 38 Nm. Az ülésrúd szenzor anyja (csak a bal oldalon) (2) [166 ábra] meghúzási nyomatéka 6 - 8 Nm.

Ha a biztonsági ülésrúd rendszer nem működik megfelelően, cseréljük ki az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket. Csak eredeti Bobcat cserealkatrészeket használjunk!



FIGYELEM!

A biztonsági ülésrúd rendszernek le kell tiltania az emelő és a billentő funkciók vezérlését, ha a rúd fel van emelve. Forduljunk a Bobcat forgalmazó szervizéhez, ha a vezérlőszervek nem kapcsolódnak ki!

W-2465-0111



FIGYELEM!

Ha a biztonsági öv ellenőrzése és karbantartása nem megfelelő, előfordulhat, hogy az nem képes kellő védelmet nyújtani, így súlyos sérülés, vagy halálos baleset történhet.

W-2466-0703

A biztonsági öv megfelelő működését naponta ellenőrizzük!

Alaposan ellenőrizzük a biztonsági övrendszert évente legalább egyszer, vagy ennél gyakrabban is, ha a gépet nehéz környezeti viszonyok között üzemeltetjük, vagy nehéz munkák elvégzésére használjuk.

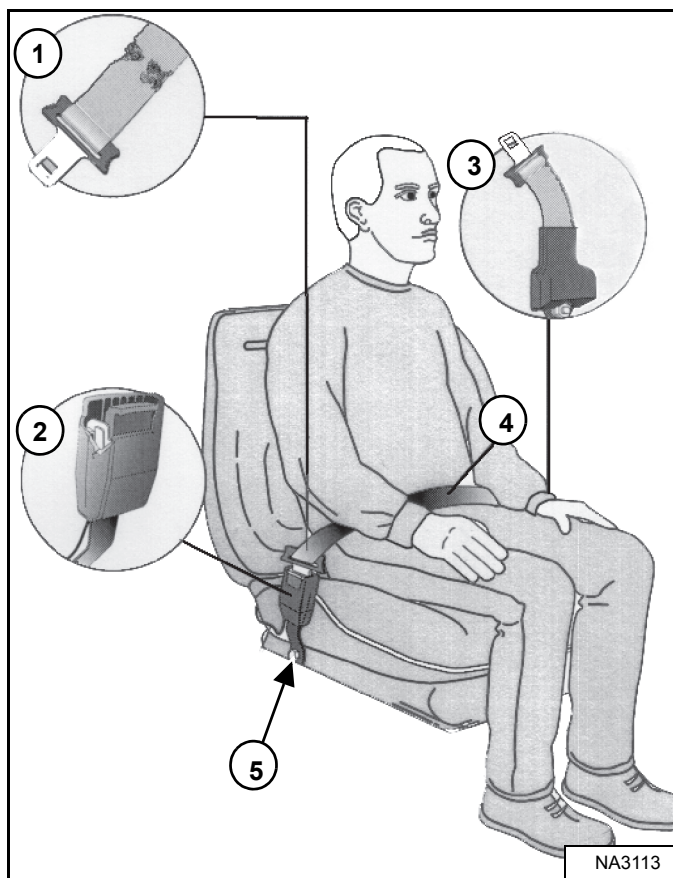
A biztonsági övet ki kell cserélni, ha azon vágási nyomok, kirojtosodás, túlzott vagy szokatlan kopás, a napsugárzás UV hatására jelentős elszíneződés látható, illetve ha poros / szennyezett, roncsolódás érzékelhető a hevederen, vagy sérült az öv csatja, zárja, kioldó lemeze, visszacsévéelője (ha van), vagy egyéb alkatrésze, vagy ha más, nyilvánvaló meghibásodás tapasztalható az öv szerkezetén.

Az alábbi elemek itt láthatók: [167 ábra].

1. Ellenőrizzük a hevedert. Ha a rendszer visszahúzó szerkezettel fel van szerelve, húzzuk ki, és teljes hosszában vizsgáljuk meg a hevedert. Keressünk szakadásokat, elhasználódások jeleit, kopásokat, szennyeződést és rendellenes felkeményedéseket.
2. Ellenőrizzük a csat és a rögzítő zár szabályos működését. Ellenőrizzük, nincs-e túlzottan megkopva vagy deformálódva a rögzítőlemez, vagy hogy a csat vagy a burkolat nem sérült-e.
3. A heveder kihúzásával ellenőrizzük a visszahúzó szerkezetet (ha van) szemrevételezéssel, valamint, hogy a hevedert szabályosan hagyja legördülni és vissza is húzza.
4. A napfény ultraibolya (UV) sugárzásának és nagy mennyiségű pornak és szennyeződésnek kitett területeken alaposan ellenőrizzük a heveder anyagát. Ha az ilyen területeken üzemelő gépeknél a heveder eredeti színe kifakult és/vagy a heveder megtelt szennyeződéssel, a szövet szilárdsága lecsökkenhetett.
5. Ellenőrizzük az ülés mindkét oldalán található biztonsági öv részeket és vasalatot. A vasalat legyen szoros. A vasalat nem lehet hiányzó, korrodált, rozsdás, vagy sérült.

A biztonsági öv cseréje ügyében forduljunk a Bobcat forgalmazóhoz!

167 ábra



NA3113

EMELŐKAR KITÁMASZTÓ KÉSZÜLÉK

Leírás



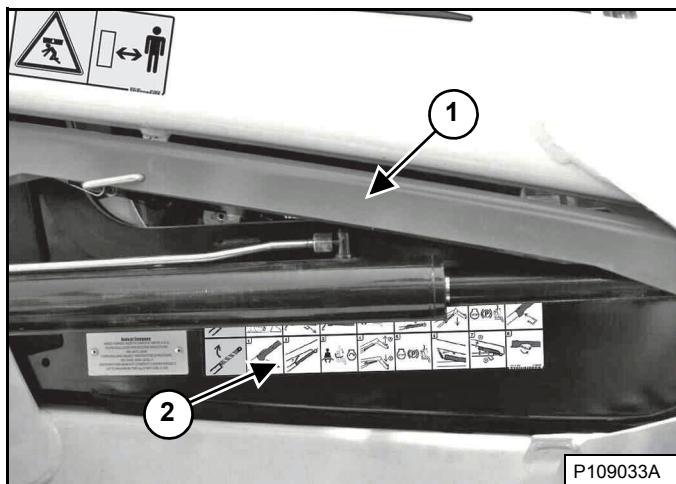
FIGYELEM!

Csak akkor szabad a felemelt emelőkarok alatt dolgozni, ha azt a jóváhagyott kitámasztó készülék tartja! Ha nem használjuk az előírt emelőkar kitámasztó készüléket, az emelőkar vagy a szerelék lezuhanhat, ami súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhat.

Javítsuk ki az emelőkar kitámasztó készüléket, ha az sérült, vagy ha bizonyos alkatrészek hiányoznak arról! Ha sérült vagy hiányos emelőkar kitámasztó készüléket használunk, az az emelőkarok lezuhanásához vezethet, amelyből súlyos sérülés, vagy halálos baleset történhet.

W-2572-0407

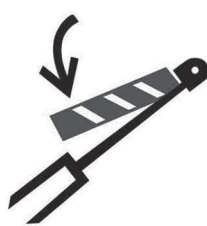
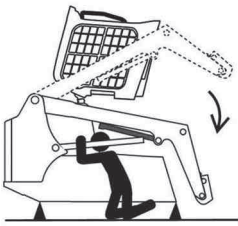
168 ábra



Az emelőkar kitámasztó készüléket (1) **[168 ábra]** az emelőkarok alátámasztására használjuk olyankor, amikor a gépen felemelt emelőkarok mellett kell dolgozni.

A vezetőfülke jobb oldalán található felirat (2) **[168 ábra]** bemutatja az emelőkar kitámasztó készülék felhelyezését és leszerelését.

Az eljárásokat részletesen leírjuk a következő oldalakon. (Lásd Felszerelés a(z) 130. oldalon.) és (Lásd Leszerelés a(z) 131. oldalon.)



P-90328

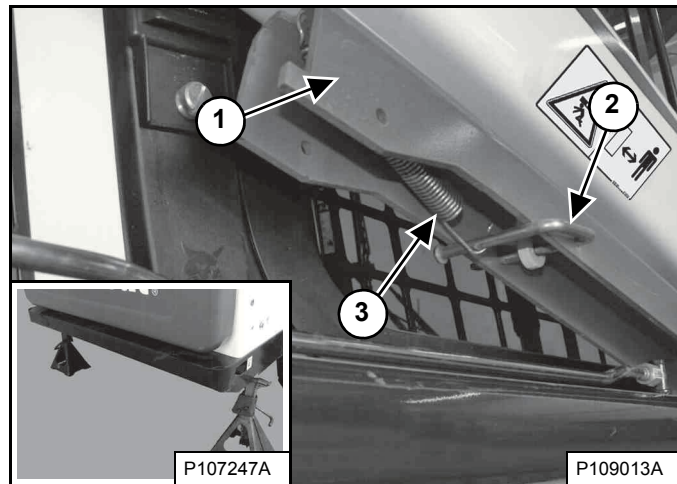
A HALÁLOS BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A hidraulikus vezetékek, tömlők, illesztések, elemek leszerelése vagy megbontása, illetve bizonyos alkatrészek meghibásodása az emelőkarok hirtelen lezuhanását eredményezheti.
- Csak akkor szabad az emelőkarok alatt tartózkodni, ha azokat a jóváhagyott kitámasztó készülék tartja! Ha sérült, cseréljük ki!

D-1009-0409

Szereljük le a szerelést a rakodógépről. (Lásd A szerelések fel- és leszerelése (Kézi működtetésű Bob-Tach gyorscserélő) a(z) 107. oldalon.) **VAGY** (Lásd A szerelések fel- és leszerelése (hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélő) a(z) 110. oldalon.)

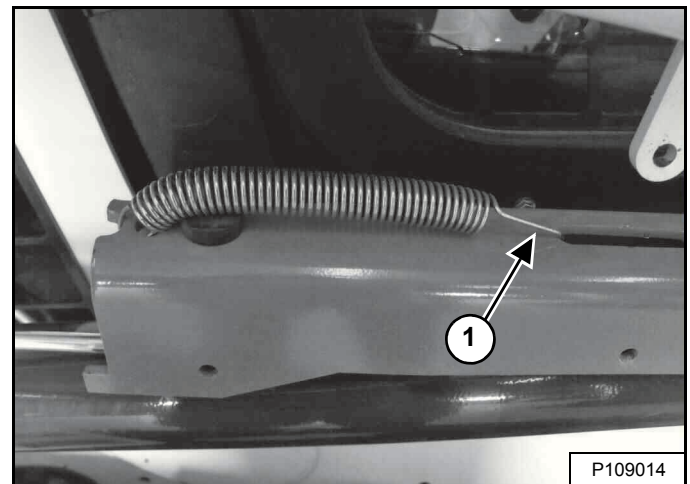
169 ábra



Helyezzük az alátámasztó bakot a rakodógép hátsó alvázkereke alá (Kis kép) [169 ábra].

Akasszuk ki a rugót (3) az emelőkar kitámasztó készülék tartócsapjából (2). Tartsuk meg a kitámasztó készüléket (1) a kezünkkel, és vegyük ki a tartócsapot [169 ábra].

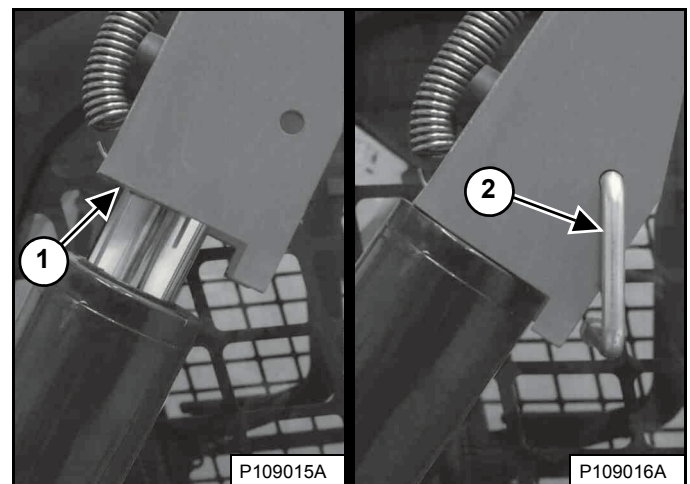
170 ábra



Engedjük rá az emelőkar kitámasztó készüléket az emelő munkahenger tetejére. A rugó szabad végét (1) [170 ábra] úgy akasszuk be az emelőkar kitámasztó készülékbe, hogy az ne akadályozza az összekapcsolódást.

Üljünk be a vezetőülésbe, kapcsoljuk be a biztonsági övet, és engedjük le az ülésrudat. Indítsuk be a motort.

171 ábra



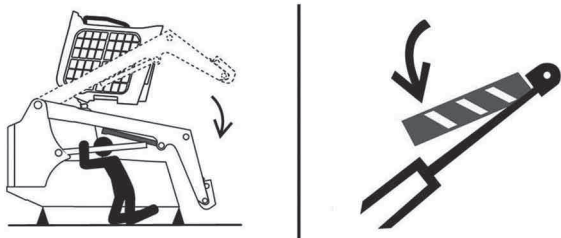
Emeljük fel az emelőkarokat, amíg a kitámasztó készülék rá nem esik a munkahenger szára (1) [171 ábra].

Lassan engedjük vissza az emelőkarokat, amíg az emelőkar kitámasztó készülékre rákerül az emelőkarok súlya.

Állítsuk le a motort, emeljük fel az ülésrudat, kapcsoljuk ki a biztonsági övet, és győződjünk meg arról, hogy a reteszelő rendszer kikapcsolta az emelési és a billentési funkciókat.

Tegyük be a csapot (2) [171 ábra] az emelőkar kitámasztó készülék hátsó részébe a munkahenger szára alatt.

! VESZÉLY!



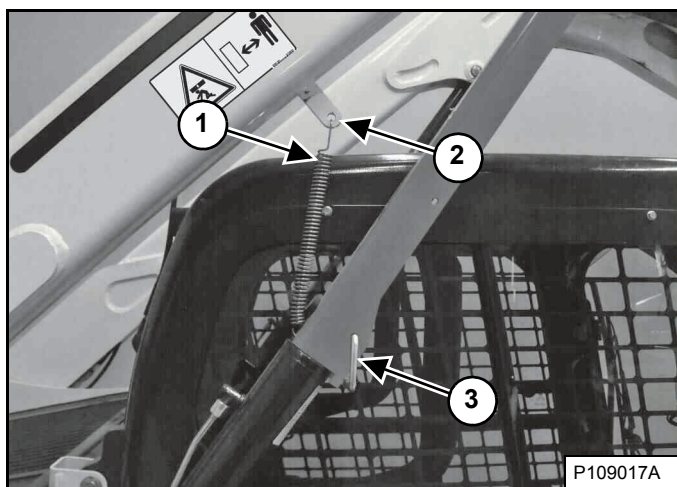
P-90328

A HALÁLOS BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

- A hidraulikus vezetékek, tömlők, illesztések, elemek leszerelése vagy megbontása, illetve bizonyos alkatrészek meghibásodása az emelőkarok hirtelen lezuhanását eredményezheti.
- Csak akkor szabad az emelőkarok alatt tartózkodni, ha azokat a jóváhagyott kitámasztó készülék tartja! Ha sérült, cseréljük ki!

D-1009-0409

172 ábra



P109017A

Vegyük ki a tartócsapot (3) [172 ábra] az emelőkar kitámasztó készülékből.

Akasszuk be a rugót (1) az emelőkar kitámasztó készülékből (2) [172 ábra] az emelőkarok alatt lévő fülbe.

Üljünk be a vezetőülésbe, kapcsoljuk be a biztonsági övet, és engedjük le az ülésrudat. Indítsuk be a motort.

173 ábra



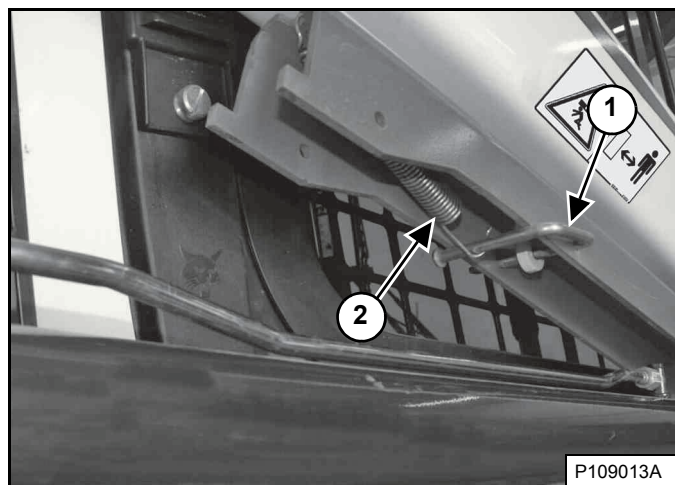
P109012A

Emeljük fel kissé az emelőkarokat. Erre a rugó elemeli a kitámasztó készüléket a munkahenger száráról [173 ábra]. Engedjük le az emelőkarokat teljesen.

Állítsuk le a motort, emeljük fel az ülésrudat, kapcsoljuk ki a biztonsági övet, és győződjünk meg arról, hogy a reteszelő rendszer kikapcsolta az emelési és a billentési funkciókat.

Akasszuk ki a rugót a fülből.

174 ábra



P109013A

Emeljük fel a kitámasztó készüléket a tárolási helyzetébe és dugjuk át a csapot (1) a kitámasztó készüléken és a fülön. Tegyük be a rugót (2) [174 ábra] a tartócsapba.

Távolítsuk el a kitámasztó bakokat.

A TOLATÁSJELZŐ RENDSZER

Ez a gép fel lehet szerelve tolatásjelző berendezéssel.

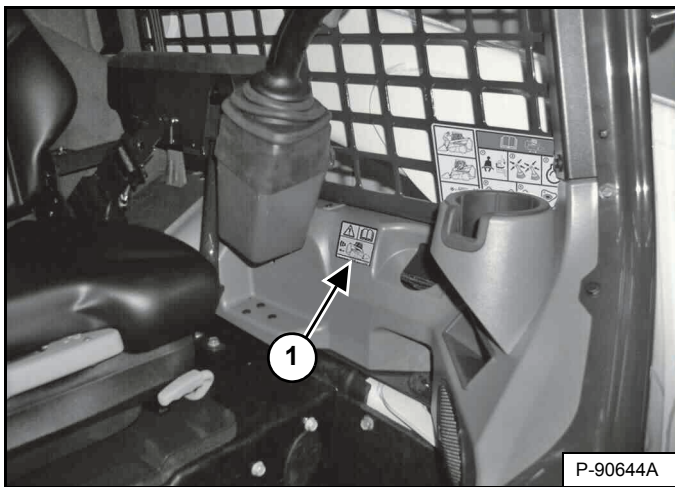
Leírás

A tolatásjelző akkor szólal meg, ha a vezető mindkét kormánykart, vagy joystick kart hátramenet állásba húzza. A kormánykarok kismértékű hátra irányba történő mozgatása szükséges a hidrosztatikus hajtásnál, mielőtt a tolatásjelző még megszólalna.

Felülvizsgálat

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

175 ábra



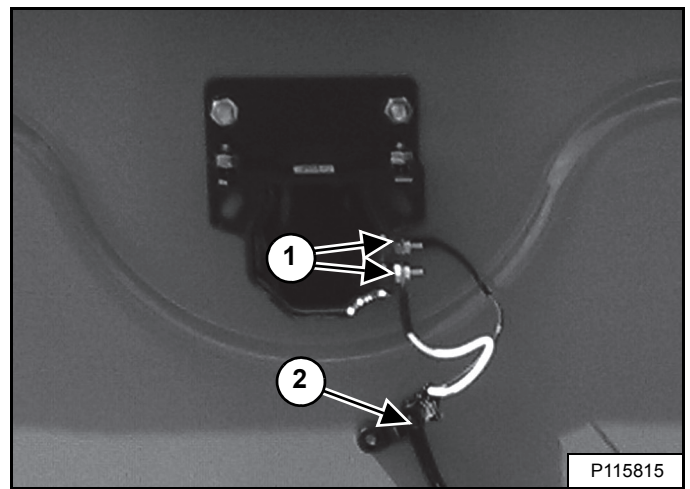
Ellenőrizzük a gépen a tolatásjelző figyelmeztető felirat (1) [175 ábra] meglétét, vagy esetleges sérülését. Cseréljük ki, ha szükséges.

Üljünk be a vezetőülésbe, és kapcsoljuk be a biztonsági övet. Működtessük a rögzítőféket. Teljesen nyomjuk le a biztonsági ülésrudat. Indítsuk be a motort. Nyomjuk meg a PRESS TO OPERATE LOADER gombot. Oldjuk ki a rögzítőféket.

Húzzuk mindkét kormánykart, vagy joystick vezérlőkart tolatás állásba. A tolatási figyelmeztető hangjelzésnek meg kell szólalnia, amikor minden kerék, illetve mindkét lánctalp hátrafelé forog.

A tolatásjelző (1) a hátsó ajtó belső részén található.

176 ábra



Ellenőrizzük a tolatásjelző elektromos csatlakozását (1) [176 ábra], a vezetékköteget (2) [176 ábra], és a tolatásjelző kapcsolóit (ha vannak) (1) [177 ábra] a szoros csatlakozás és sérülés szempontjából. A sérült alkatrészt javítsuk, vagy cseréljük ki!

Ha a tolatásjelző kapcsolója beállítást igényel: (Lásd A kapcsoló helyzetének beállítása a(z) 133. oldalon.)

A TOLATÁSJELZŐ RENDSZER (FOLYT.)

A kapcsoló helyzetének beállítása

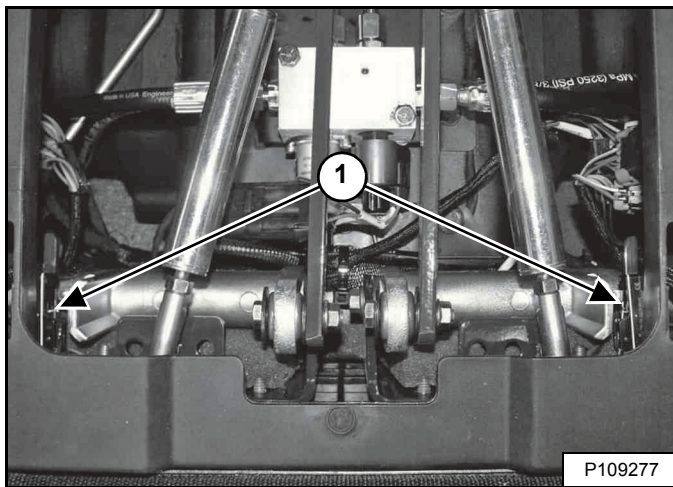
MEGJEGYZÉS: A joystickkal szerelt gépeknek nincsen tolatásjelző kapcsolója, és azt nem is lehet állítani. Ha a tolatásjelző nem szól, akkor kérjük a Bobcat szerviz segítségét!

Alapkivitelű vezérlés, ACS és AHC (ha ilyen van a gépen)

Állítsuk le a motort és billentsük fel a vezetőfülkét!
(Lásd A fülke megemelése a(z) 135. oldalon.)

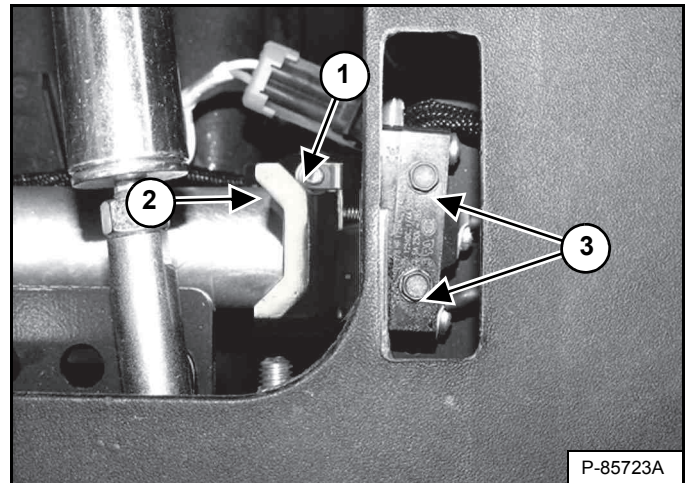
Állítsuk a vezérlőkarokat semleges helyzetbe.

177 ábra



A tolatásjelző kapcsolói (1) **[177 ábra]** a kormány szögemelőkhöz (2) mellett találhatók. Mindkét kapcsolót megfelelően kell beállítani, hogy a tolatásjelző helyesen működjön.

178 ábra



Lazítsuk fel a csavarokat (3), **[178 ábra]** amelyek a tolatásjelző kapcsolókat tartják. (A képen a bal oldal látható)

Úgy állítsuk be a tolatásjelző kapcsolót, hogy a görgők (1) éppen hozzáérjenek a szögemelőkhöz (2) **[178 ábra]** anélkül, hogy összenyomnák a kapcsoló rugókat.

Húzzuk meg a csavarokat (3) **[178 ábra]**, amelyek a kapcsolókat a tartóhoz fogják 1,0 - 1,4 Nm-es nyomatékkal.

A másik kapcsolónál ismételjük meg az eljárást.

Süllyesszük vissza a vezetőfülkét. (Lásd Visszaengedés a(z) 136. oldalon.)

Ellenőrizzük a tolatásjelző rendszer megfelelő működését. (Lásd Felülvizsgálat a(z) 132. oldalon.)

VEZETŐFÜLKE

Leírás

A Bobcat rakodó alapkivitelben vezetőfülkével készül (ROPS és FOPS védelemmel), amely megvédi a kezelőt felborulás esetén, valamint a leeső tárgyaktól. A biztonsági övet mindenképpen használni kell a borulásvédelem érdekében.

Ellenőrizzük a fülkét, a tartószerkezetét és a kötőelemeket sérülés szempontjából. A fülke módosítása tilos! Ha a fülke szerkezete, vagy a kötőelemek megsérülnek, azonnal cseréljük ki. Ezeket az alkatrészeket a Bobcat forgalmazónál rendelhetjük meg.

ROPS - Átfordulás esetén védő szerkezet az ISO 3471 szabvány szerint és FOPS - Leeső tárgyak ellen védő szerkezet az ISO 3449 I. szintnek felel meg. A II. szintű FOPS védelem külön rendelhető.

I. szint

Lehulló tégladarabok, kisebb betontörmelék és kéziszerszámok elleni védelemre tervezték az olyan gépi tevékenységek során, mint például út karbantartás, tereprendezés vagy más építőipari munkálatok.

II. szint

Védelem kidőlő fák, leeső sziklák ellen olyan gépi tevékenységek esetén, mint tereprendezés, fej feletti bontás, vagy erdészeti munkálatok.



FIGYELEM!

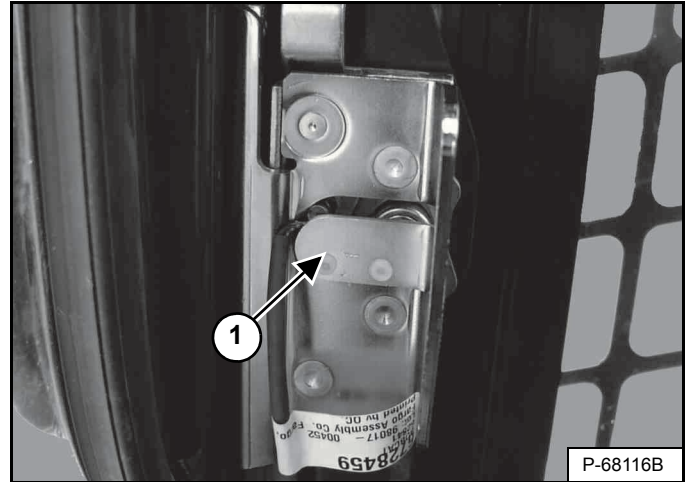
Ne módosítsuk a vezetőfülkét hegesztéssel, csiszolással, fúrással, további szerelések felszerelésével, kivéve, ha a Bobcat cég erre utasítást ad. A fülke megváltoztatása megszüntetheti a kezelő borulási és leeső tárgyak elleni védelmét, így súlyos sérülést vagy halálos balesetet eredményezhet.

W-2069-0200

Fülkeajtó szenzor

Ez a gép felszerelhető fülkeajtó szenzorral is.

179 ábra



A fülkeajtónak van egy felszerelt érzékelője (1) [179 ábra], amely letiltja az emelő és billentő szelepeket, ha az ajtó nyitva van.

180 ábra



Az EMEŐ ÉS BILLENTŐ SZELEP lámpa (1) [180 ábra] NEM VILÁGÍT, ha az ajtó be van csukva, a kulcsos kapcsoló RUN állásban áll, az ülésrúd le van engedve, és a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk.

Az EMEŐ ÉS BILLENTŐ SZELEP lámpa (1) [180 ábra] VILÁGÍT, ha az ajtó nyitva van, a kulcsos kapcsoló RUN állásban áll, az ülésrúd le van engedve, és a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk.

A [DOOR] (ajtó) felirat jelenik meg az adat kijelzőn (2) [180 ábra], ha az ajtó nyitva van, a kulcsos kapcsoló RUN állásban áll, az ülésrudat leengedtük, és a PRESS TO OPERATE LOADER gombot megnyomtuk.

A VEZETŐFÜLKE (FOLYT.)

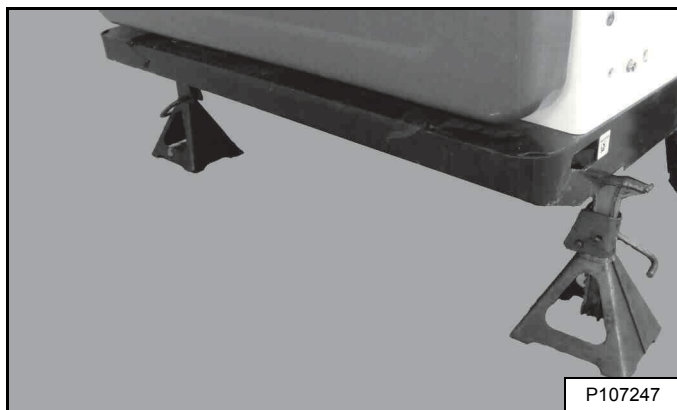
A fülke megemelése

A kezelőfülke emelése vagy leengedése előtt mindig állítsuk le a motort.

Egyenes felületen állítsuk meg a rakodógépet. Engedjük le az emelőkarokat. Ha az emelőkaroknak felemelt állapotban kell lenniük a kezelőfülke felbillentésekor, szereljük fel az emelőkar kitámasztó szerkezetet.

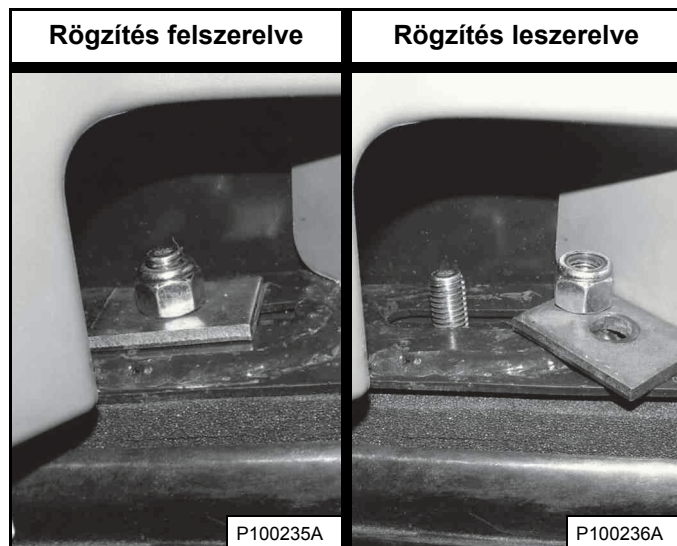
(Lásd EMELŐKAR KITÁMASZTÓ KÉSZÜLÉK a(z) 129. oldalon.)

181 ábra



Helyezzünk be kitámasztó bakokat a gép hátsó alvázkerete alá [181 ábra].

182 ábra



Szereljük le az anyákat és az alátét lemezeket [182 ábra] (mindkét oldalon) a kezelőfülke mellső sarkainál.



FIGYELEM!

A FÜLKE BILLENÉSE SORÁN A VEZÉRLŐKAROK VÉLETLEN MŰKÖDTETÉSE VÁRATLAN RAKODÓGÉP, EMELŐKAR VAGY SZERELÉK MOZGÁST EREDMÉNYEZHET, AMI SÚLYOS SÉRÜLÉST, VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT

- A kezelőfülke felemelése vagy leengedése előtt mindig **ÁLLÍTSUK LE A MOTORT!**

W-2758-0908

MEGJEGYZÉS: Bizonyos gépeken a fülke vázszerkezete hozzáérhet a kormánykarokhoz, amikor felemeljük, vagy visszaengedjük a fülkét. A kezelőfülke emelése vagy leengedése előtt a motort mindig **LE KELL ÁLLÍTANI!**

183 ábra



Lassan emeljük fel a fogantyúknál és a kezelőfülke [183 ábra] aljánál fogva, amíg a fülke teljesen felemelkedik és a zárórendszer bekapcsolódik.

A VEZETŐFÜLKE (FOLYT.)

Visszaengedés

A kezelőfülke emelése vagy leengedése előtt mindig állítsuk le a motort.

MEGJEGYZÉS: A vezetőfülke leengedéséhez mindig használjuk a fogantyúkat!

184 ábra



Húzzuk le a fülkét az aljánál fogva, amíg az megáll a zárómechanizmusnál [184 ábra].

MEGJEGYZÉS: A kezelőfülke súlya megnövekszik az olyan beszerelt kiegészítők miatt, mint például fülkeajtó és fűtés. Ebben az esetben a kezelőfülkét egy kissé meg kell emelni, hogy a reteszt ki tudjuk oldani!

FIGYELEM!

A FÜLKE BILLENTÉSE SORÁN A VEZÉRLŐKAROK VÉLETLEN MŰKÖDTETÉSE VÁRATLAN RAKODÓGÉP, EMELŐKAR VAGY SZERELÉK MOZGÁST EREDMÉNYEZHET, AMI SÚLYOS SÉRÜLÉST, VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT

- A kezelőfülke felemelése vagy leengedése előtt mindig ÁLLÍTSUK LE A MOTORT!

W-2758-0908

MEGJEGYZÉS: Bizonyos gépeken a fülke vázszerkezete hozzáérhet a kormánykarokhoz, amikor felemeljük, vagy visszaengedjük a fülkét. A kezelőfülke emelése vagy leengedése előtt a motort mindig LE KELL ÁLLÍTANI!

Tartsuk meg a fülkét alulról, és oldjuk ki a zármechanizmust (kis kép) [184 ábra]. Vegyük le a kezünket a zárómechanizmusról, ha a fülke túlhaladt a zár ütközőn! Mindkét kezünket használjuk a fülke teljes leengedésekor.

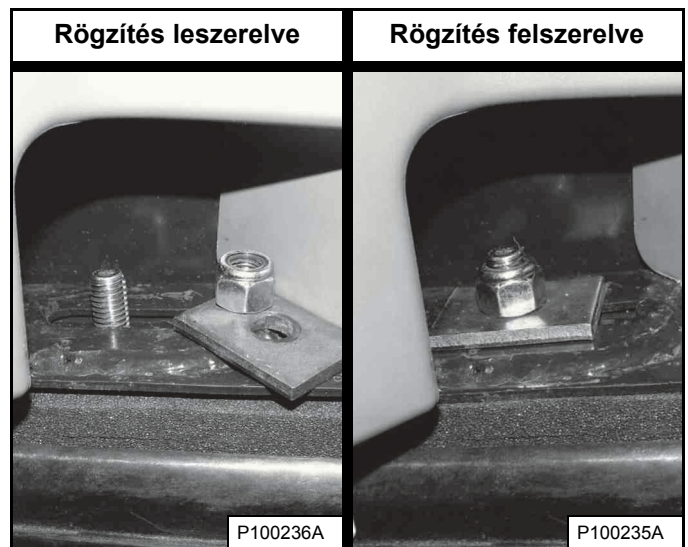
FIGYELEM!

A BECSÍPÓDÁS SÉRÜLÉST OKOZHAT!

Vegyük le a kezünket a zárómechanizmusról, ha a fülke túlhaladt a zár ütközőn!

W-2469-0803

185 ábra



Szereljük vissza a lemezeket és anyákat (mindkét oldalon) [185 ábra].

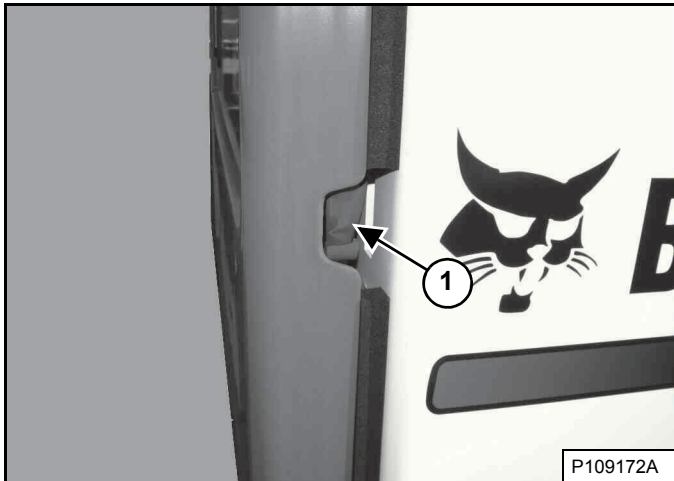
A csavart 54 - 61 Nm-es nyomatékkal húzzuk meg.

Távolítsuk el a kitámasztó bakokat.

HÁTSÓ AJTÓ

Nyitás és zárás

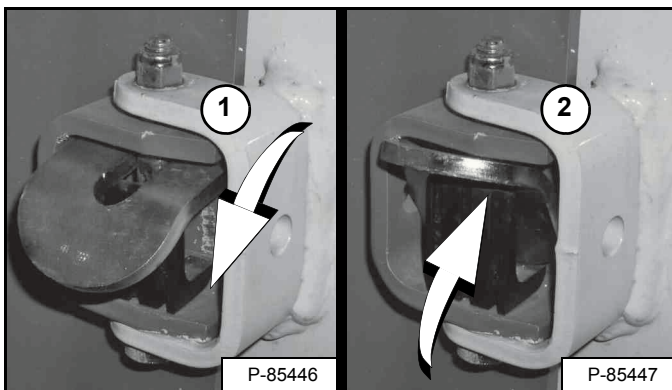
186 ábra



Nyúljunk be a hátsó ajtó jobb oldali nyílásán át húzzuk meg a retesz fogantyúját (1) **[186 ábra]**. Húzzuk meg a hátsó ajtót a kinyitáshoz.

A hátsó ajtó fel van szerelve egy ajtó ütközővel a felső zsanérnál.

187 ábra



Állítsuk az ajtó ütközőt (1) kitámasztó állásba, hogy az nyitva tartsa az ajtót. Az ajtó becsukásához állítsuk az ajtó ütközőt (2) **[187 ábra]** felfelé, és hagyjuk becsukódni az ajtót.



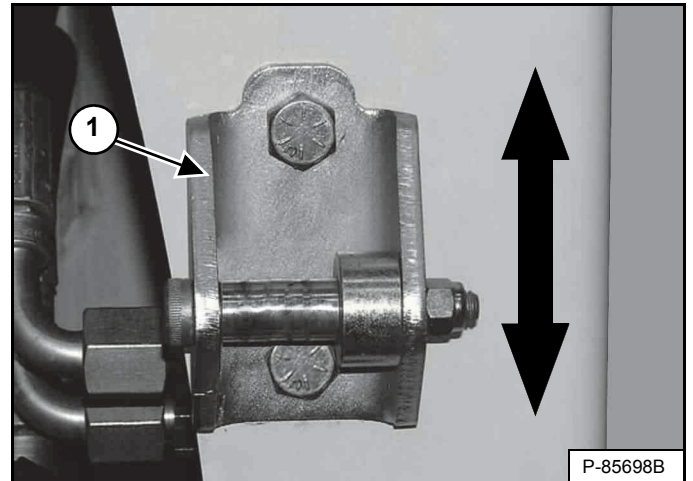
FIGYELEM!

A gép működtetése közben tartsuk zárva a hátsó ajtót. Ennek elmulasztása súlyos sérüléseket okozhat a gép körüli személyeknek.

W-2020-1285

A zár beállítása

188 ábra



Az ajtókereten lévő zár (1) **[188 ábra]** fel és lefelé állítható, hogy az ajtózárral egyvonalba kerülhessen.

A gép üzemeltetése előtt zárjuk be a hátsó ajtót.

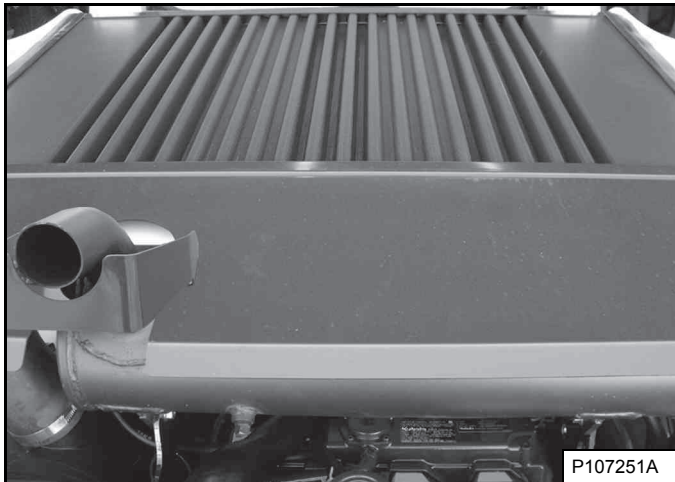
Csukjuk be a hátsó ajtót.

HÁTSÓ VÉDŐRÁCS

Leszerelés

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

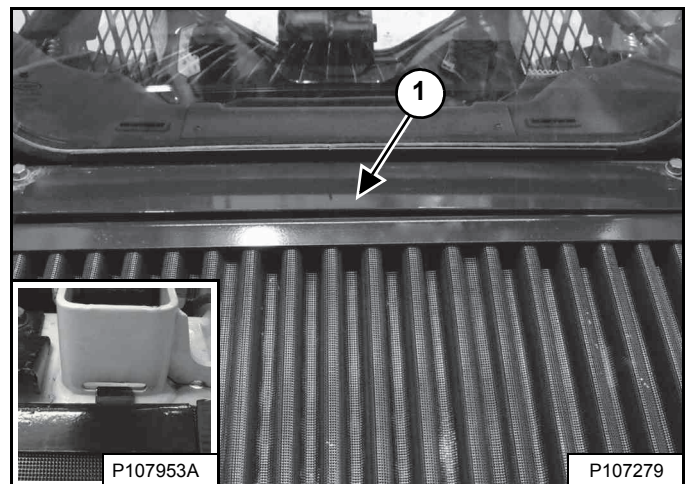
189 ábra



Emeljük fel és húzzuk hátra a hátsó rácsot, majd vegyük le a gépről **[189 ábra]**.

Felszerelés

190 ábra



Állítsuk be a hátsó rács felső szélét a védőlemez (1) alá, illesszük be a füleket a hornyokba (a jobb oldal látható) (kis kép) **[190 ábra]**, és engedjük le.

Csukjuk be a hátsó ajtót.

FŰTŐRENDSZER

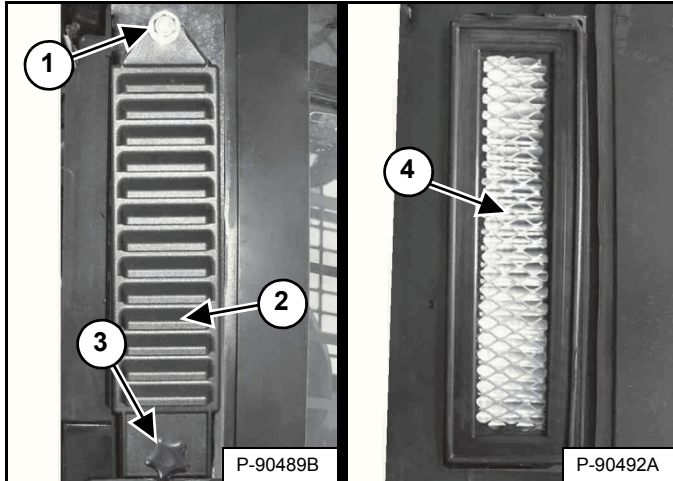
Ez a gép felszerelhető fűtőrendszerrel is.

Szűrők

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Frisslevegő szűrők

191 ábra



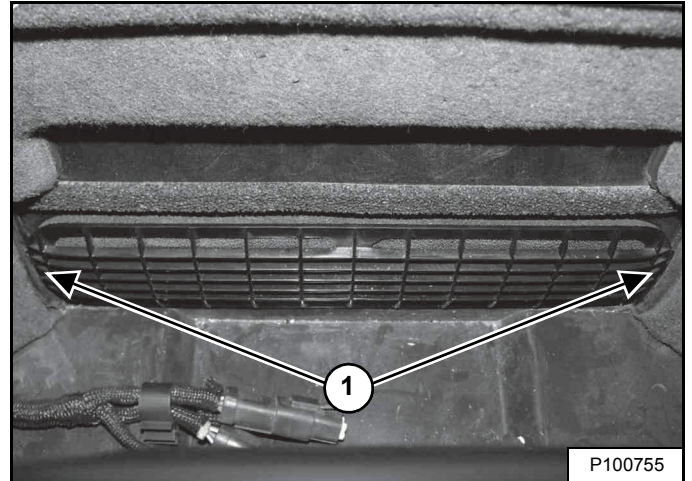
A frisslevegő szűrők a fülke oldalablakai mögött, a fülkén kívül találhatók. (A jobb oldalt látjuk). Vegyük ki a két csavart (3) és a szűrő fedelet (2) [191 ábra].

MEGJEGYZÉS: Lazítsuk meg a szűrőfedél felső csavarját (1) [192 ábra] ezzel lehetővé válik a nagy hatékonyságú részecskeszűrő (HEPA) készlettel egybeépített fedél le-, és felszerelése.

Rázogassuk ki a szűrőt (4) [191 ábra] vagy használjunk alacsony nyomású sűrített levegőt a szennyeződés eltávolításához. Ezt az eljárást többször is végrehajthatjuk, mielőtt a szűrőt ki kellene cserélnünk. Tegyük vissza a szűrőbetétet, szűrőfedelet és a tartócsavarokat.

Keringetett levegő szűrő

192 ábra



A keringetett levegő szűrő a vezetőülés mögött található a fülkén belül. A szűrő fedelet három fül tartja a helyén. Húzzuk meg a fedelet mindkét végén (1) [192 ábra] a kiszereeléshez.

Öblítsük ki a szűrőt vízzel, vagy porszívóval tisztítsuk ki. Ne használjuk oldószereket!

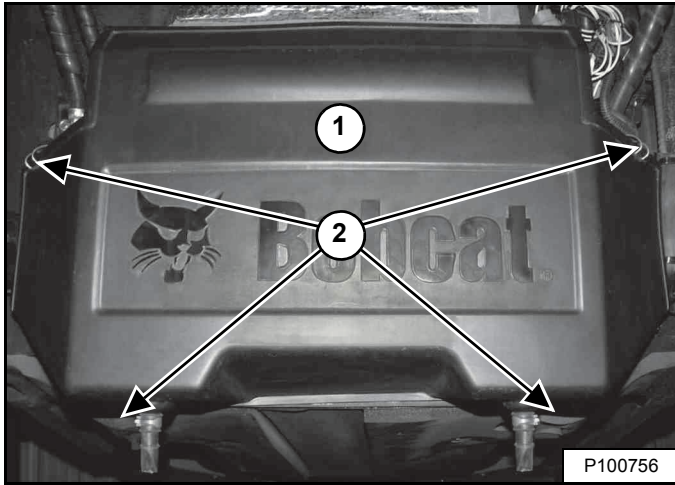
Állítsuk be a fedél füleit a hornyokba, és nyomjuk vissza azt a helyére.

FŰTŐRENDSZER (FOLYT.)

Fűtőradiátor

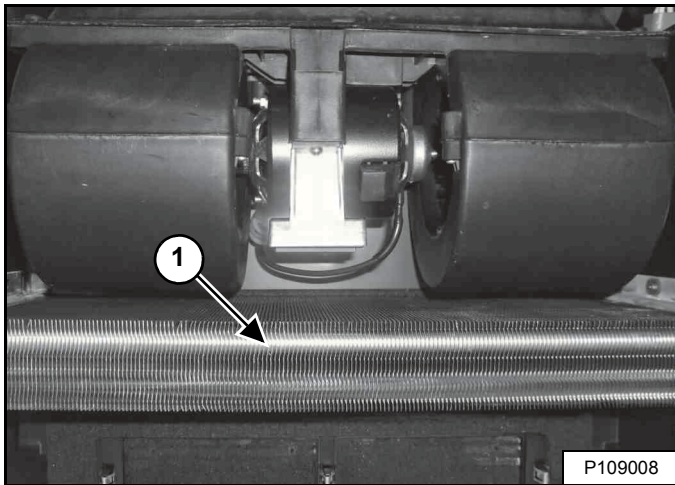
Állítsuk le a motort és billentsük fel a vezetőfülkét!
(Lásd A fülke megemelése a(z) 135. oldalon.)

193 ábra



Oldjuk ki a fedél bilincseit (1), és vegyük le a fedelet (2)
[193 ábra].

194 ábra



Kisnyomású vízzel vagy levegővel távolítsuk el a szennyeződést a fűtőradiátor (1) bordái közül **[194 ábra]**.

Szereljük vissza a fedelet **[193 ábra]** és engedjük vissza a fülkét. (Lásd Visszaengedés a(z) 136. oldalon.)

Hibaelhárítás

Ha a ventilátor nem működik, először ellenőrizzük a biztosítékot! (Lásd A biztosítékok és a relék elhelyezkedése / azonosítása a(z) 154. oldalon.)

MOTOR LÉGSZŰRŐ

A szűrők cseréje

195 ábra



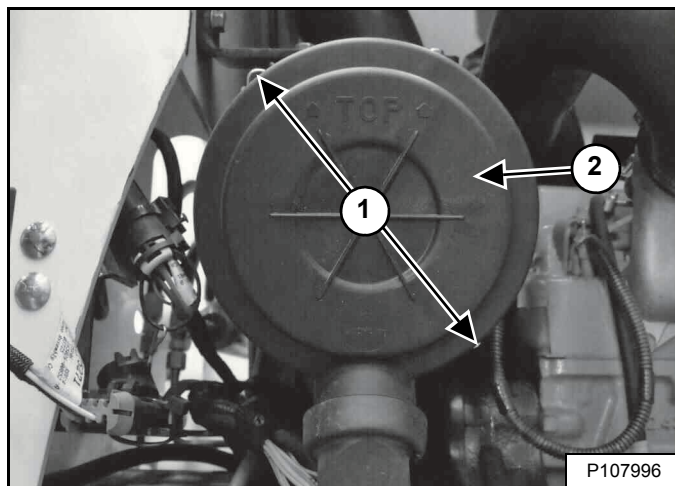
A légszűrőt csak szükség esetén cseréljük ki. Ekkor a szerviz jelzés (1) VILLOG. Nyomjuk meg az információs gombot (3), amíg a kijelző a szerviz kódot nem mutatja. Az **[M0117]** szervizkód (Légszűrő eltömődött) jelenik meg a kijelző képernyőn (2) **[195 ábra]**, amikor a légszűrő cseréje szükségessé válik.

A belső (biztonsági) szűrőbetétet minden harmadik külső szűrőcsere alkalmával, illetve az egyéb utasítások szerint kell kicserélni.

Külső szűrőbetét

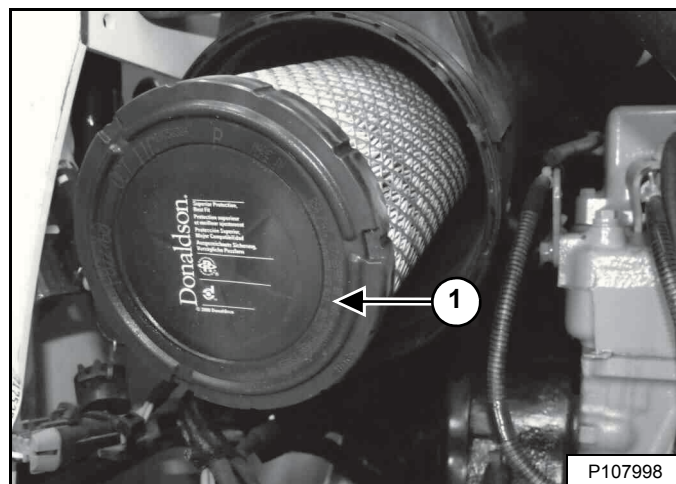
Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

196 ábra



Oldjuk ki a bilincseket (1), és vegyük le a fedelet (2) **[196 ábra]**.

197 ábra



Vegyük ki a külső szűrőbetétet (1) **[197 ábra]** és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kezeljük.

MEGJEGYZÉS: Ügyeljünk, hogy a tömítő felületek szennyeződéstől mentesek legyenek. Ellenőrizzük tehát, hogy a tömítő felületek tiszták. **NE HASZNÁLJUNK** sűrített levegőt!

Szereljük be az új külső szűrőbetétet. Addig nyomjuk be, amíg a szűrő hozzá nem ér a ház belső részéhez. Szereljük vissza a légszűrő fedelet, és rögzítsük a bilincseket **[196 ábra]**.

Csukjuk be a hátsó ajtót.

MOTOR LÉGSZŰRŐ (FOLYT.)

A szűrőbetétek cseréje (Folyt.)

Belső szűrőbetét

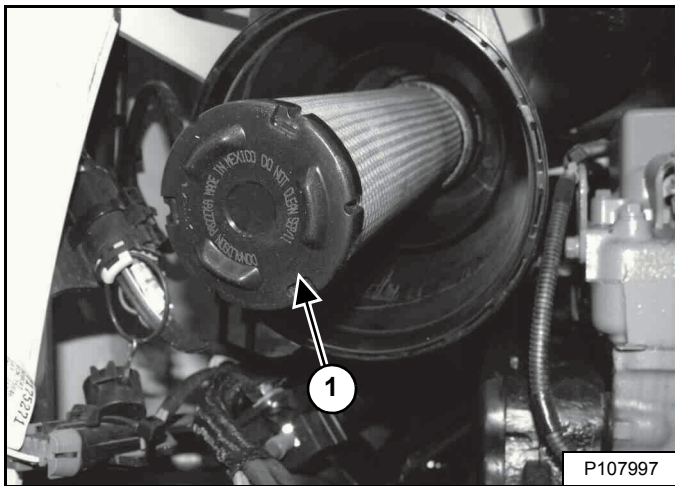
Csak a következő feltételek teljesülése esetén cseréljük ki a belső szűrőbetétet:

- A belső szűrőt a külső szűrő minden *harmadik* cseréje alkalmával cseréljük ki.
- A külső szűrőelem cseréje után indítsuk be a motort és járassuk teljes fordulatszámon. Ha az **[M0117]** (Légszűrő eltömődött) szervizkód változatlanul a kijelzőn látható, cseréljük ki a belső szűrőbetétet is.

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

Vegyük le a fedelet **[196 ábra]** és a külső szűrőt **[197 ábra]**.

198 ábra



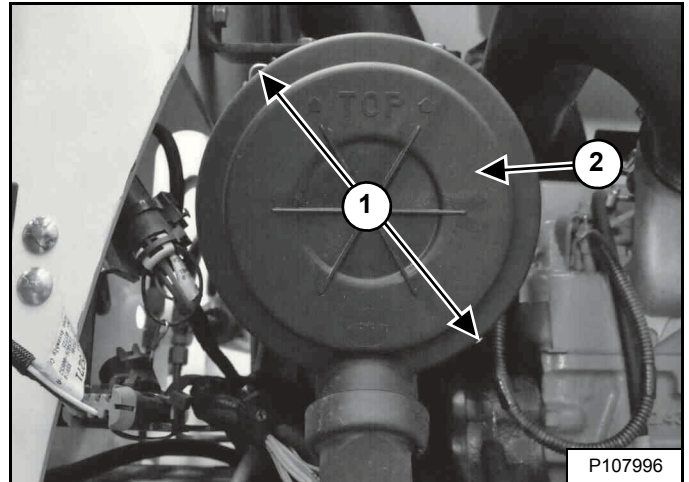
Szereljük ki a belső szűrőbetétet (1) **[198 ábra]**.

MEGJEGYZÉS: Ügyeljünk, hogy a tömítő felületek szennyeződéstől mentesek legyenek. Ellenőrizzük tehát, hogy a tömítő felületek tiszták. **NE HASZNÁLJUNK** sűrített levegőt!

Szereljük be az új belső szűrőbetétet. Addig nyomjuk be, amíg a szűrő hozzá nem ér a ház belső részéhez.

Szereljük be a külső szűrőbetétet **[197 ábra]**.

199 ábra



Szereljük vissza a légszűrő fedelet (2), és rögzítsük a bilincsekkel (1) **[199 ábra]**.

Csukjuk be a hátsó ajtót.

ÜZEMANYAG RENDSZER

Az üzemanyag műszaki adatai

MEGJEGYZÉS: Vegyük figyelembe a helyi üzemanyag ellátó cégek ajánlását.

Ebben a gépben alacsony kéntartalmú dízel üzemanyagot kell használni. Az alacsony kéntartalom maximálisan 500 mg/kg (500 ppm) ként jelent.

Az ASTM D975 amerikai szabvány

Csak tiszta, jó minőségű 2-D fokozatú (nyári) vagy 1-D (téli) fokozatú gázolajat használjunk.

Ebben a gépben nagyon alacsony kéntartalmú üzemanyag is használható. A nagyon alacsony kéntartalom maximálisan 15 mg/kg (15 ppm) ként jelent.

A következő ajánlott keverési irányelv megakadályozza az üzemanyag hidegben történő paraffinosodását:

HŐMÉRSÉKLET	2-D FOKOZAT	1-D FOKOZAT
- 9°C (+15°F) felett	100%	0%
-21°C-ig (-5°F)	50%	50%
-21°C (-5°F) alatt	0%	100%

MEGJEGYZÉS: Ebben a gépben biodízzel kevert üzemanyag is használható. A biodízzel kevert üzemanyag maximálisan öt százalék biodízzel tartalmazhat a nagyon alacsony kéntartalmú, kőolaj alapú dízel üzemanyaghoz keverve. Ezt a biodízzel rendszerint B5 jelű kevert üzemanyagként árulják. A B5 jelű üzemanyag felel meg az ASTM szabvány előírásainak.

E. U. EN590 szabvány

Csak tiszta, kiváló minőségű, gázolaj üzemanyagot használunk, amely megfelel az alábbi specifikációknak:

- Az alacsony kéntartalmú dízel üzemanyag maximálisan 500 mg/kg (500 ppm) ként jelent.
- A dízel üzemanyag cetánszáma legalább 51.0 legyen.

Használható olyan tiszta, magas minőségű dízel üzemanyag is, amely megfelel az EN590 szabvány előírásainak.

MEGJEGYZÉS: Ebben a gépben biodízzel kevert üzemanyag is használható. A biodízzel kevert üzemanyag maximálisan hét százalék biodízzel tartalmazhat a nagyon alacsony kéntartalmú, kőolaj alapú dízel üzemanyaghoz keverve. Ezt a biodízzel rendszerint B7 jelű kevert üzemanyagként árulják. A B7 jelű üzemanyag felel meg az EN590 szabvány előírásainak.

A biodízzel kevert üzemanyag

A biodízel üzemanyag-keveréknek egyedi jellegzetességei vannak, amelyeket meg kell fontolni a használat előtt:

- A hideg időben az üzemanyagrendszer alkatrészei eldugulhatnak, és nehezzé válhat az indítás.
- A biodízel üzemanyag-keverék kitűnő táptalajt nyújt a mikroorganizmusok elszaporodásához és a rendszer elszennyeződéséhez, ami korróziót, vagy az üzemanyagrendszer eltömődését okozhatja.
- A biodízzel kevert üzemanyag alkalmazása az üzemanyagrendszer elemeinek olyan idő előtti meghibásodását okozhatja, mint például eltömődött üzemanyag-szűrő, károsodott üzemanyag vezetékek.
- Rövidebb karbantartási időközök szükségesek: gyakrabban kell tisztítani az üzemanyag-rendszert, és kicserélni az üzemanyagszűrőt, esetleg az üzemanyag vezetékeket.
- Az öt százaléknál több biodízzel tartalmazó biodízel üzemanyag-keverékek használata negatív hatással lehet a motor élettartamára, károsíthatja a tömlőket, csővezetéseket, porlasztókat, befecskendező szivattyút, és a tömítéseket.

Tartsuk be a következő utasításokat, ha biodízel üzemanyagot használunk:

- Biztosítsuk, hogy az üzemanyag tartály a lehetőség szerint mindig tele legyen, hogy megelőzzük a nedvesség (víz) kicsapódását az üzemanyagtartályban.
- Ügyeljünk, hogy a tanksapka legyen szorosan zárva.
- A biodízel üzemanyag-keverék könnyen tönkretetheti a festett felületeket; azonnal távolítsuk el a kiömlött üzemanyagot a festett alkatrészekről.
- Az üzemanyag szűrőből naponta engedjük le a vizet a gép használatá előtti.
- Soha ne haladjuk meg az olajcserére előírt időtartamot. A meghosszabbított olajcsere időköz motorkárosodással járhat.
- A jármű hosszú idejű tárolása előtt engedjük le az üzemanyag tartályt, töltsük fel biodízel-mentes gázolajjal, öntsünk hozzá üzemanyag-stabilizáló adalékot, és legalább 30 percig járassuk így a motort.

MEGJEGYZÉS: A biodízel üzemanyag hosszú távú stabilitása nem biztosított, ezért azt nem szabad 3 hónapnál hosszabb ideig a járműben hagyni!



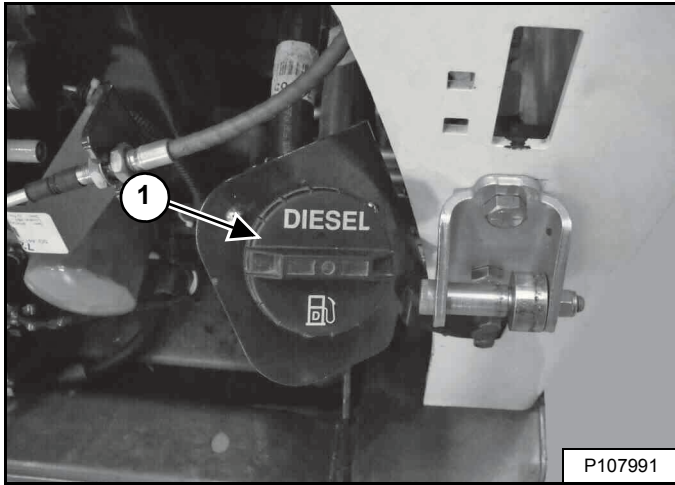
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:
Tankolás előtt állítsuk le és hagyjuk lehűlni a motort.
TILOS A DOHÁNYZÁS! Ezek be nem tartása robbanást vagy tüzet okozhat!

W-2063-0807

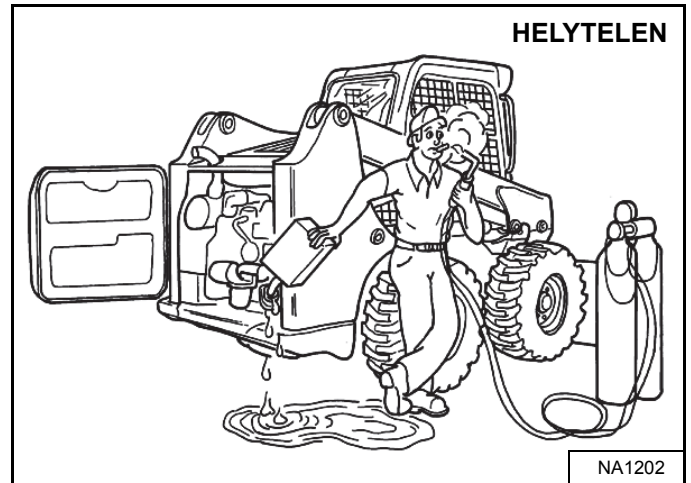
Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

200 ábra



Vegyük le az olajbetöltő sapkát (1) [200 ábra].

201 ábra



Csak üzemanyagtöltő állomáson, illetve tiszta, speciálisan üzemanyag tárolására szolgáló edényből tankoljuk fel a gépet az előírt minőségű üzemanyaggal. Olyan helyen tankoljunk, amely nyílt lángtól vagy szikrától mentes, és ahol kellő mértékű a szellőzés. **DOHÁNYOZNI TILOS [201 ábra].**

Tegyük vissza tanksapkát (1) [200 ábra].

Csukjuk be a hátsó ajtót.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:
Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartssuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

ÜZEMANYAGRENDSZER (FOLYT.)

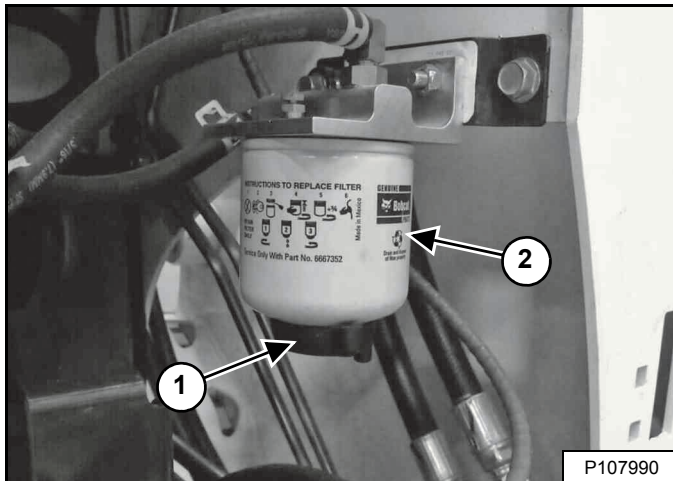
Üzemanyag szűrő

A víz eltávolítása

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

202 ábra



Lazítsuk ki a leeresztőcsavart (1) [202 ábra] a szűrő alján, hogy leengedjük a felfogott vizet a szűrőből.

Húzzuk vissza a leeresztőcsavart.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

Csukjuk be a hátsó ajtót.

A szűrő cseréje

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

Szereljük le az üzemanyag szűrőt (2) [202 ábra].

Tisztítsuk meg a szűrőház környékét. Az új szűrőbetét tömítő felületét kenjük meg vékonyan tiszta olajjal. Szereljük fel a szűrőt és kézzel szorítsuk meg.

Légtelenítsük az üzemanyag rendszert. (Lásd Az üzemanyag rendszer légtelenítése a(z) 146. oldalon.)



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

Csukjuk be a hátsó ajtót.

Indítsuk be a motort, és járassuk alapjáraton egy percen át.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A nyomás alatti dízelolaj, vagy hidraulika folyadék átlukaszthatja a bőrt, vagy a szembe spriccelhet, ami súlyos, vagy akár halálos sérüléssel is járhat. A nagynyomású folyadékok szivárgása, ill. spriccelése nem mindig látható. A szivárgások felderítéséhez használjunk kartonpapírt vagy fadarabot. Ne pusztán kézzel ellenőrizzük! Viseljünk védőszemüveget! Ha a folyadék a bőrünkbe vagy szemünkbe kerül, azonnal forduljunk olyan orvoshoz, aki jártas az ilyen típusú sérülések kezelésében!

W-2072-HU-0909

Állítsuk le a motort, és ellenőrizzük az esetleges szivárgást az olajszűrőnél.

ÜZEMANYAGRENDSZER (FOLYT.)

Az üzemanyag rendszer légtelenítése

A szűrőbetét cserét követően, vagy ha az üzemanyag tartály kiürül, a levegőt el kell távolítani az üzemanyag rendszerből a motor elindítása előtt.



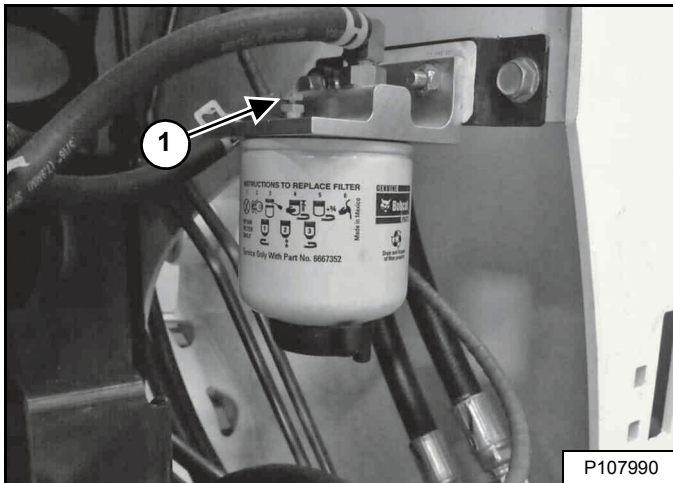
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A nyomás alatti dízelolaj, vagy hidraulika folyadék átlukaszthatja a bőrt, vagy a szembe spriccelhet, ami súlyos, vagy akár halálos sérüléssel is járhat. A nagynyomású folyadékok szivárgása, ill. spriccelése nem mindig látható. A szivárgások felderítéséhez használjunk kartonpapírt vagy fadarabot. Ne pusztán kézzel ellenőrizzük! Viseljünk védőszemüveget! Ha a folyadék a bőrünkbe vagy szemünkbe kerül, azonnal forduljunk olyan orvoshoz, aki jártas az ilyen típusú sérülések kezelésében!

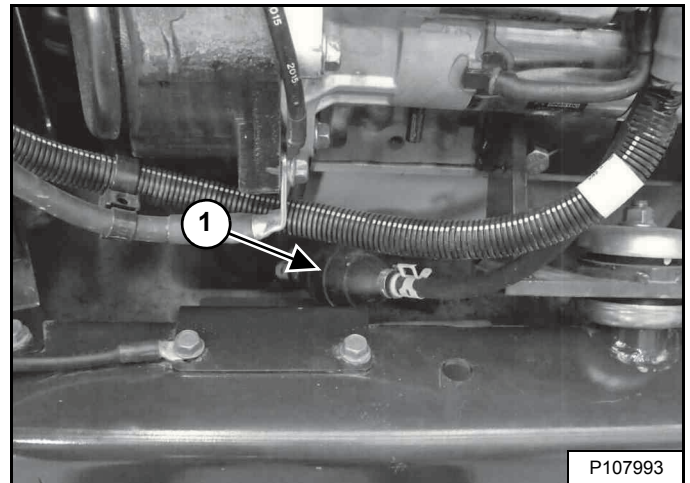
W-2072-HU-0909

203 ábra



Nyissuk meg a légtelenítő csavart (1) [203 ábra] az üzemanyag szűrőfejen.

204 ábra



A tápszivattyún lévő labdát (feltöltő labda) (1) [204 ábra] nyomogassuk össze, míg buborékmentes üzemanyag nem folyik ki a csavarnál.

Zárjuk el a szelepet (1) [203 ábra].



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

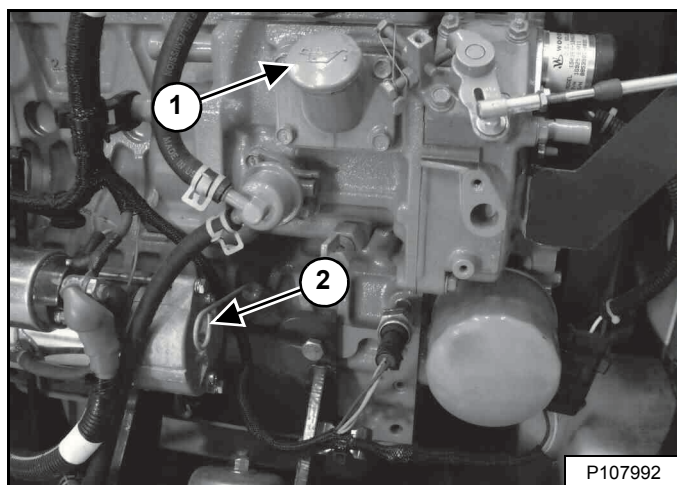
W-2103-0508

A MOTOR KENÉSI RENDSZERE

A motorolaj szintjének ellenőrzése és utántöltése

Minden nap ellenőrizzük a motorolaj szintjét az első indításkor és műszakváltáskor.

205 ábra



Egyenes felületen állítsuk le a rakodógépet. Állítsuk le a motort. Nyissuk ki a hátsó ajtót és húzzuk ki a nívópálcát (2) [205 ábra].

Az olajsint mindig a nívópálca két jelölése között legyen. Ne töltsük túl!

Vegyük le az olajbetöltő nyílás sapkáját (1) [205 ábra], és töltsük fel a motort olajjal.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

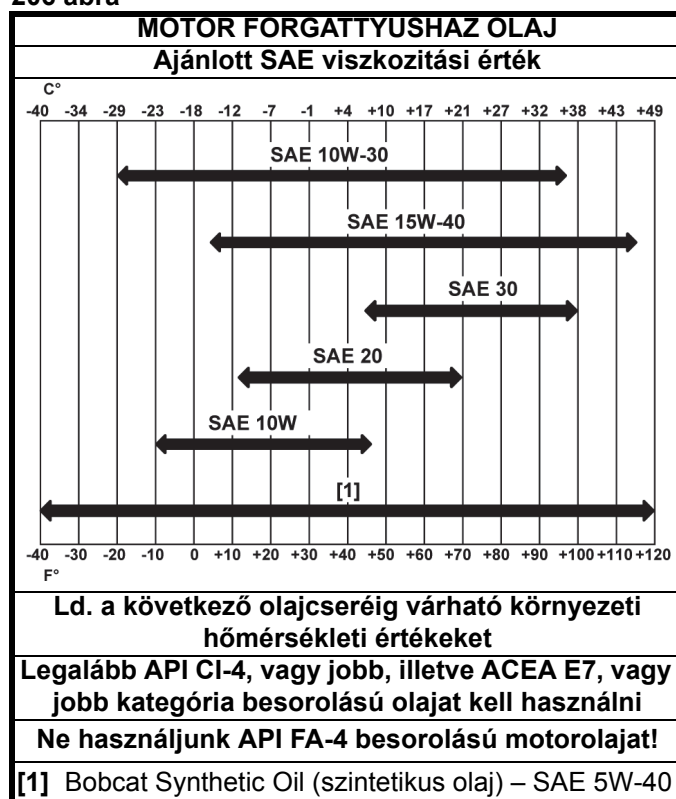
Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

Csukjuk be a hátsó ajtót.

Motorolaj kiválasztási táblázat

206 ábra



Ebben a gépben javasolt a Bobcat motorolaj alkalmazása. Ha nem hozzáférhető a Bobcat motorolaj, használjunk olyan, jó minőségű motorolajat, amely megfelel az API motorolaj üzemi kategória szerinti CI-4 fokozatnak, vagy annál jobb, illetve az ACEA szerinti E7 fokozatú, vagy jobb [206 ábra].

FONTOS

ELŐZZÜK MEG A MOTOR KÁROSODÁSÁT!

Az API FA-4 üzemi kategóriás olaj használata nem jóváhagyott, és visszafordíthatatlan károkat okozhat a motorban.

I-2384-0916

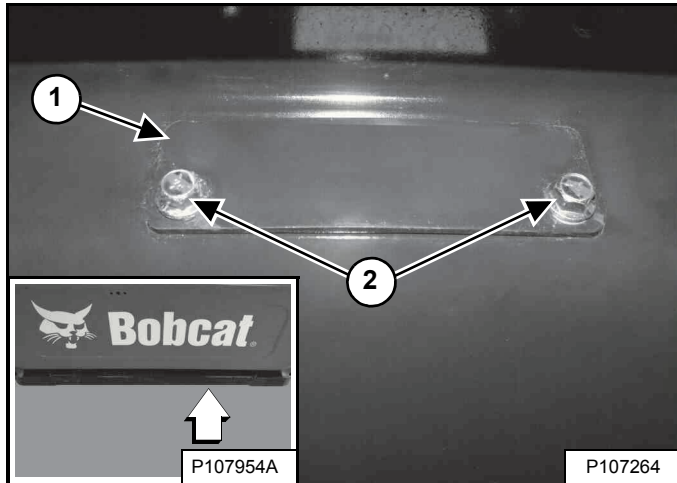
A MOTOR KENÉSI RENDSZERE (FOLYT.)

Az olaj és az olajszűrő cseréje

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

A motort addig járassuk, amíg a hűtővíz el nem éri az üzemi hőmérsékletet. Állítsuk le a motort.

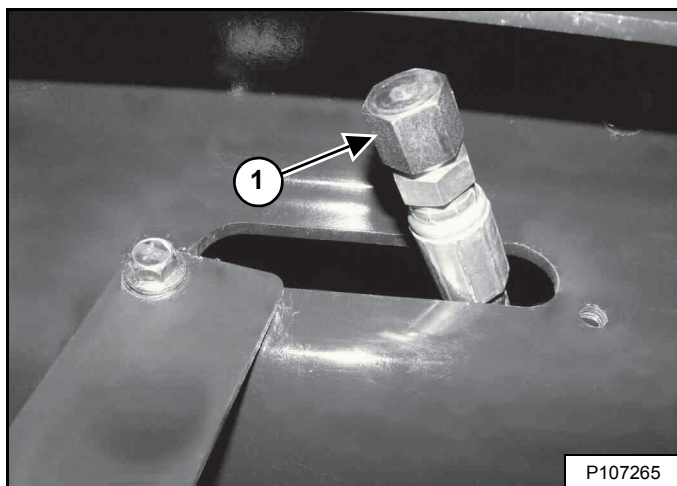
207 ábra



Az olaj leeresztő tömlő egy fedél (1) mögött található a rakodógép hátsó része alatt (kis kép) [207 ábra].

Lazítsuk fel az egyik tartócsavart, a másikat pedig szereljük ki (2) [207 ábra], hogy a fedelet ki tudjuk fordítani oldalra.

208 ábra

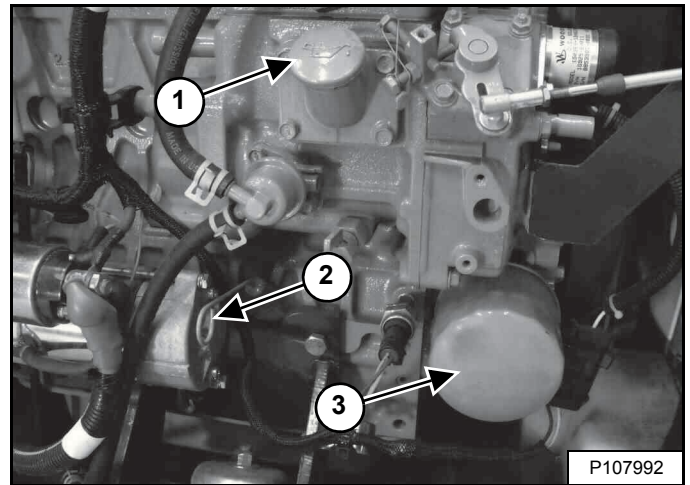


Vegyük ki az olaj leeresztő csavart (1), [208 ábra] a leeresztő tömlő végéből, és alkalmas edénybe engedjük le a fáradt olajat. A fáradt olaj újrahasznosítását vagy elhelyezését a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően végezzük.

Tegyük vissza és szorítsuk meg a leeresztőcső zárócsavarját [208 ábra].

Szereljük vissza a légszűrő fedelet, és a fedelet tartó csavarokat [207 ábra]. Húzzuk meg a csavarokat.

209 ábra



Nyissuk ki a hátsó ajtót, vegyük le az olajszűrőt (3) [209 ábra], és tisztítsuk ki a szűrőfejet.

Kenjük be vékonyan, tiszta olajjal az új szűrő tömítését, szereljük fel és kézzel szorítsuk meg. Csak eredeti Bobcat szűrőt használjunk!

Vegyük le az olajbetöltő nyílás sapkáját. (1) [209 ábra].

Töltsük fel a motort olajjal, és tegyük vissza az olajbetöltő sapkát. (Lásd Feltöltési adatok a(z) 204. oldalon.) Ne töltsük túl!

Indítsuk be a motort, és járassuk alapjáraton néhány percen át. Állítsuk le a motort, és ellenőrizzük az esetleges szivárgást az olajszűrőnél.

Húzzuk ki a nívópálcát (2) [209 ábra] és ellenőrizzük az olajszintet.

Szükség esetén töltsünk utána olajat, ha az nem éri el az olajszintjelző pálcá felső jelzését. Tegyük vissza az olajszintjelző pálcát és csukjuk be a hátsó ajtót.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartssuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

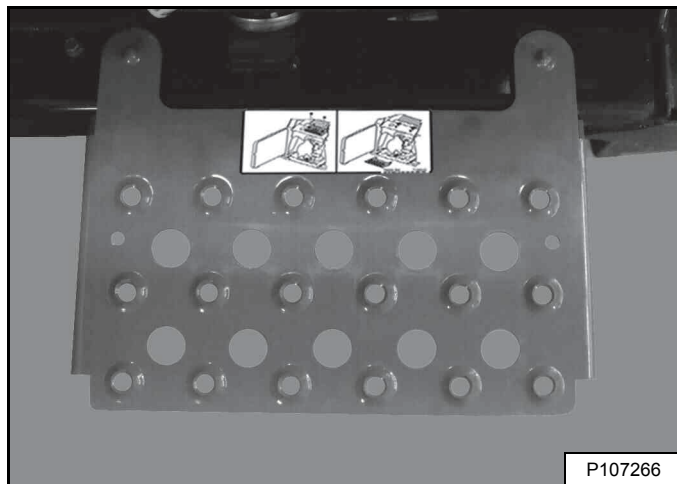
W-2103-0508

A MOTOR HŰTŐRENDSZERE

Naponta ellenőrizzük a hűtőrendszert, hogy megelőzzük a túlmelegedést, a teljesítmény csökkenését vagy a súlyosabb motor károsodást.

Karbantartási pódium

210 ábra

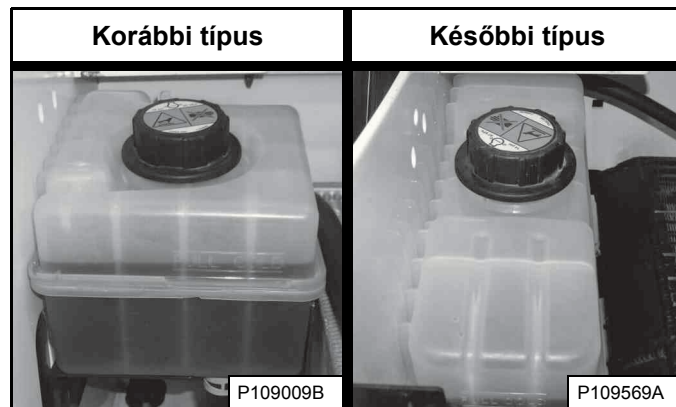


A karbantartási pódium **[210 ábra]** megvásárolható a Bobcat forgalmazónál, amellyel könnyebb a hozzáférés a motor hűtőrendszerének tisztításához.

A hűtőrendszer részei

MEGJEGYZÉS: A megfelelő tisztítási eljárás végrehajtásához először be kell azonosítanunk a gépen alkalmazott hűtőrendszer típusát.

211 ábra



A korábbi típusok négyzetes hűtő kiegyenlítő tartállyal rendelkeznek. A későbbi típusok téglatest alakú hűtő kiegyenlítő tartállyal rendelkeznek **[211 ábra]**.

A MOTOR HŰTŐRENDSZERE (FOLYT.)

Tisztítás (Korábbi típusok)

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort, nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le a hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)



FIGYELEM!

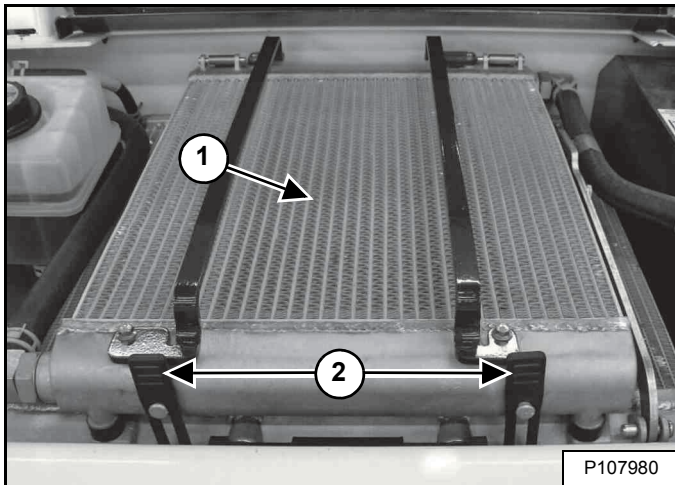
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Viseljünk a szemsérülések megelőzése érdekében védőszemüveget, ha az alábbi körülmények valamelyike fennáll:

- Amikor nyomás alatt álló folyadékokat kezelünk.
- Szétrepülő szennyeződés vagy lebegő anyag jelenlétekor.
- Ha a motor jár.
- Ha ütőszerszámokat használunk.

W-2019-0907

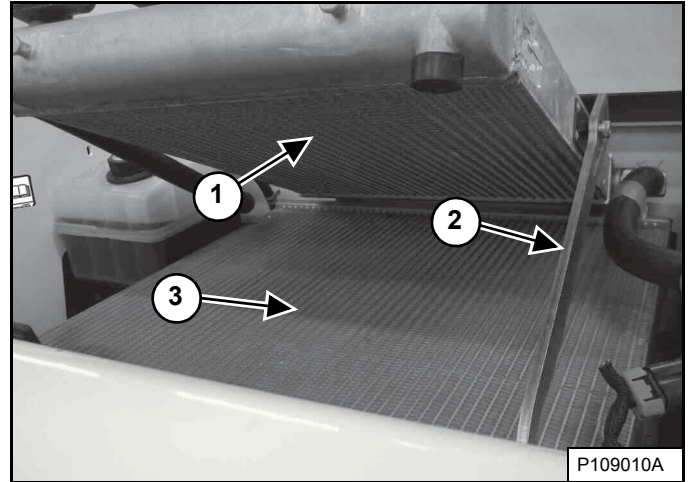
212 ábra



Kisnyomású levegővel vagy vízzel takarítsuk le a hidraulika olajhűtő (1) [212 ábra] tetejét.

Akasszuk ki a két gumi hevedert (2) [212 ábra].

213 ábra



Emeljük fel a hidraulika olajhűtőt (1), amíg a tartórúd (2) a helyére nem esik, hogy megtartsa a hűtőt. Kisnyomású levegővel vagy vízzel takarítsuk le a hűtő tetejét (3) [213 ábra].

Emeljük meg a tartórudat (2) [213 ábra] kissé, majd süllyesszük vissza a hidraulika olajhűtőt a helyére.

Rögzítsük a két gumi hevederrel [212 ábra].

Szivárgás szempontjából is ellenőrizzük a hűtőrendszert.

Szereljük vissza a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

A MOTOR HŰTŐRENDSZERE (FOLYT.)

Tisztítás (későbbi típusok)

Ld. KARBANTARTÁSI TERV az előírt karbantartási időközök tekintetében. (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort, nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le a hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)



FIGYELEM!

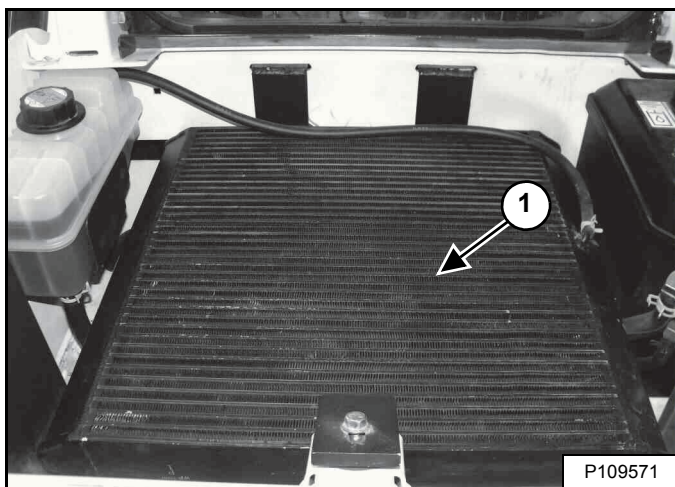
A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN

Viseljünk a szemsérülések megelőzése érdekében védőszemüveget, ha az alábbi körülmények valamelyike fennáll:

- Amikor nyomás alatt álló folyadékokat kezelünk.
- Szétrepülő szennyeződés vagy lebegő anyag jelenlétekor.
- Ha a motor jár.
- Ha ütőszerszámokat használunk.

W-2019-0907

214 ábra



Kisnyomású levegővel vagy vízzel takarítsuk le a hidraulika olajhűtő és a vízhűtő egység (1) tetejét [214 ábra].

Szivárgás szempontjából is ellenőrizzük a hűtőrendszert.

Szereljük vissza a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

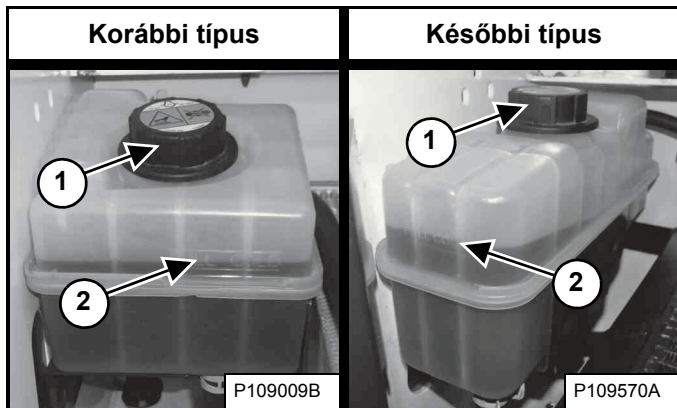
A MOTOR HŰTŐRENDSZERE (FOLYT.)

A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése

Minden nap ellenőrizzük a hűtőfolyadék szintjét az első indításkor és műszakváltáskor.

Állítsuk le a motort, nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le a hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)

215 ábra



A hűtőfolyadéknak az alsó és felső jelzés (2) [215 ábra] között kell lennie, amikor a motor hideg.

MEGJEGYZÉS: A hűtőrendszer gyárilag propilén-glikolos fagyállóval van feltöltve (lila színű). **NE KEVERJÜK** a propilén-glikolt etilén-glikollal.

Refraktométerrel ellenőrizzük a hűtőrendszerben a propilén-glikol állapotát.



A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:
Állítsuk le a motort, és hagyjuk lehűlni, mielőtt feltöltenénk a rendszert, mert könnyen leforrázhatjuk magunkat.

W-2106-0907

Vegyük le a betöltő sapkát (1) [215 ábra] a feltöltéshez.

A hűtőfolyadék megfelelő keverési aránya, amely -37°C-ig biztosítja a fagyállóságot: 5 liter propilén-glikol 4,4 liter vízzel, **VAGY** 1 U.S. gal (1 gallon) propilén-glikol 3,5 qt (3,5 kvart) vízzel keverve.

FONTOS

ELŐZZÜK MEG A MOTOR KÁROSODÁSÁT!

Mindig a megfelelő arányú fagyálló-víz keveréket használjuk!

A túl sok fagyálló folyadék csökkenti a hűtőrendszer hatékonyságát, és idő előtt súlyosan károsíthatja a motort.

A túl híg fagyálló folyadék arány esetén a belső motor alkatrészeket védő adalékok aránya is kevés; ezenfelül alacsonyabb a hűtőfolyadék forráspontja és fagyűrő képessége is.

A hűtőrendszerbe minden esetben előre bekevert fagyállót kell betölteni. A tömény fagyálló folyadékos utántöltés súlyos, idő előtti motor károsodást okozhat!

I-2124-0497

A kiegyenlítő tartályba öntsünk bekevert hűtőfolyadékot, amelynek 47%-a víz és 53%-a propilén-glikol, addig, amíg a szintje el nem éri a felső jelzést a tartályon [215 ábra].

Tegyük vissza a betöltősapkát [215 ábra].

MEGJEGYZÉS: A betöltő sapkát addig húzzuk, amíg a sapka tovább nem fordul kattánva.

Szereljük vissza a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

A MOTOR HŰTŐRENDSZERE (FOLYT.)

A fagyálló folyadék cseréje

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort, nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le a hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)



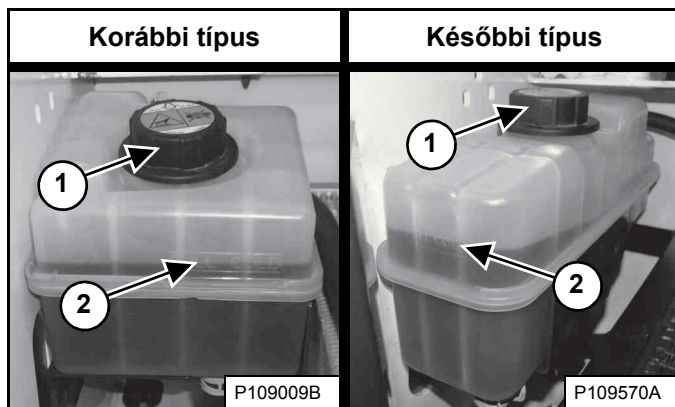
FIGYELEM!

A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ne vegyük le a motor hűtősapkát, amikor a motor még meleg. Súlyos égési sérülés történhet!

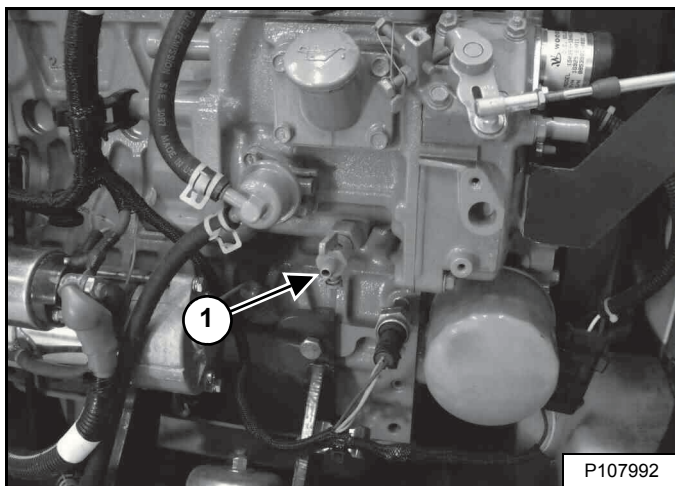
W-2607-0804

216 ábra



Vegyük le a betöltő sapkát (1) [216 ábra].

217 ábra



Szereljük egy tömlőt a leeresztőcsapra (1) [217 ábra], amely az olajsűrő mellett balra található. Nyissuk ki a leeresztőcsapot, és engedjük le a hűtőfolyadékot egy kellő méretű edénybe. Zárjuk el a csapot, és vegyük le a tömlőt.

A használt hűtőfolyadék újrahasznosítását vagy elhelyezését a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően végezzük.

Egy külön edényben keverjük be az új hűtőfolyadékot. (Lásd Feltöltési adatok a(z) 204. oldalon.)

A hűtőfolyadék megfelelő keverési aránya, amely -37°C-ig biztosítja a fagyállóságot: 5 liter propilén-glikol 4,4 liter vízzel, **VAGY** 1 U.S. gal (1 gallon) propilén-glikol 3,5 qt (3,5 kvart) vízzel keverve.

FONTOS

ELŐZZÜK MEG A MOTOR KÁROSODÁSÁT!

Mindig a megfelelő arányú fagyálló-víz keveréket használjuk!

A túl sok fagyálló folyadék csökkenti a hűtőrendszer hatékonyságát, és idő előtt súlyosan károsíthatja a motort.

A túl híg fagyálló folyadék arány esetén a belső motor alkatrészeket védő adalékok aránya is kevés; ezenfelül alacsonyabb a hűtőfolyadék forráspontja és fagyűrő képessége is.

A hűtőrendszerbe minden esetben előre bekevert fagyállót kell betölteni. A tömény fagyálló folyadékos utántöltés súlyos, idő előtti motor károsodást okozhat!

I-2124-0497

A kiegyenlítő tartályba öntsünk bekevert hűtőfolyadékot, amelynek 47%-a víz és 53%-a propilén-glikol, addig, amíg a szintje el nem éri az alsó jelzést a tartályon (2) [216 ábra].

Tegyük vissza a betöltősapkát [216 ábra].

MEGJEGYZÉS: A betöltő sapkát addig húzzuk, amíg a sapka tovább nem fordul kattánva.

Szereljük vissza a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

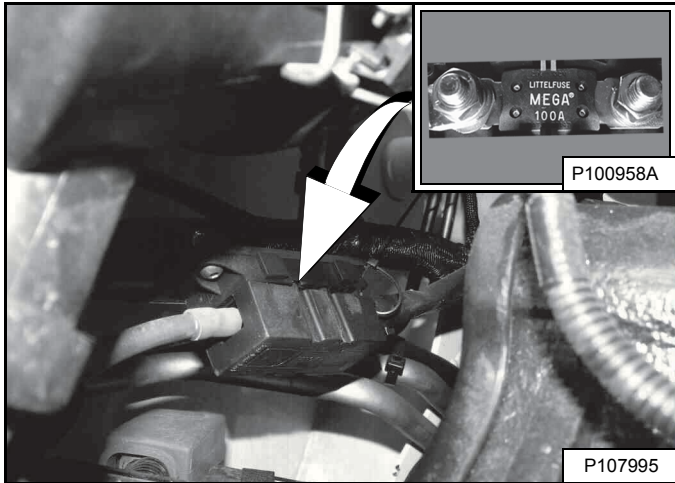
A motort addig járassuk, amíg a hűtővíz el nem éri az üzemi hőmérsékletet. Állítsuk le a motort.

A hűtőfolyadék szintjét hidegen ellenőrizzük. Szükség szerint töltjük fel a rendszert hűtőfolyadékkal. (Lásd A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése a(z) 152. oldalon.)

AZ ELEKTROMOS RENDSZER

Leírás

218 ábra



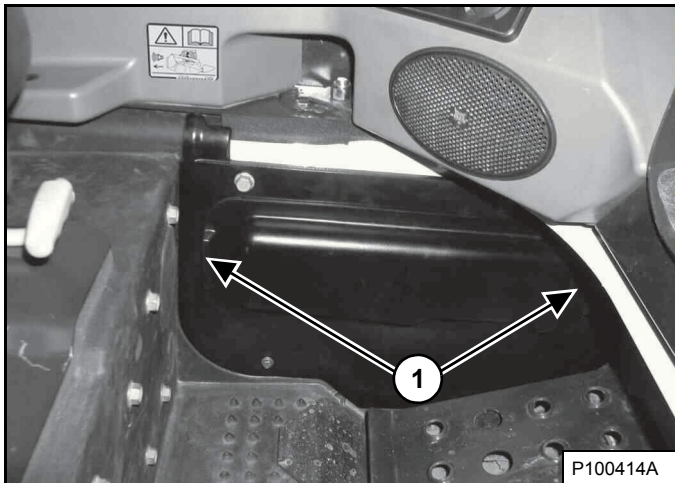
A rakodógép 12 V-os, negatív testelésű, generátoros töltőrendszerrel rendelkezik.

Az elektromos rendszert a fülkében elhelyezett biztosítékok védik, valamint egy 100 A-es főbiztosíték (kis kép) **[218 ábra]**, amely a motortérben az akkumulátor rekeszben található.

A biztosítékok védik az elektromos rendszert a túlterhelés ellen. A motor újraindítása előtt meg kell találni a túlterhelés okát.

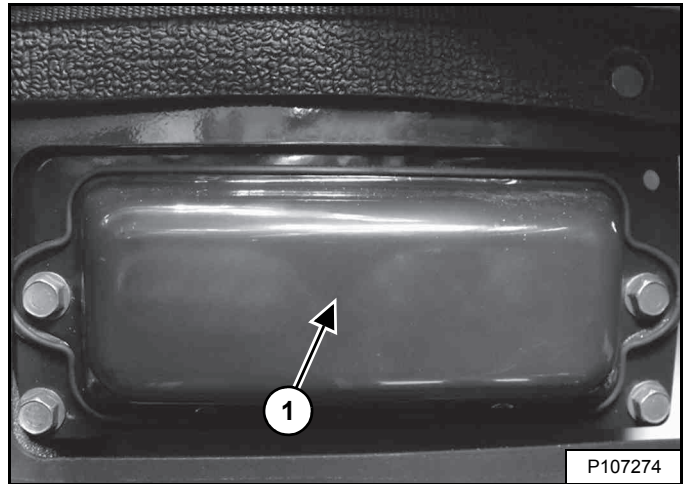
A biztosítékok és a relék elhelyezkedése / azonosítása

219 ábra



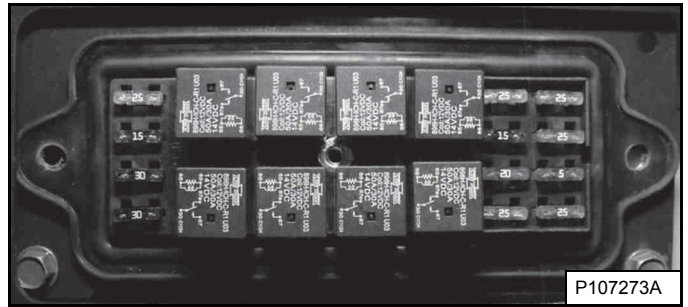
A biztosíték / relé panel a lábpedálok mellett a védőlemez mögött található. Húzzuk meg a fedelet mindkét végén (1) **[219 ábra]** a kisereléshez.

220 ábra



Az elektromos rendszert a túlterheléstől a biztosítéktábla fedele alatt lévő biztosítékok (1) **[220 ábra]** védik.

221 ábra



Vegyük le a fedelet a biztosítékok és relék ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez **[221 ábra]**.

A kezelőpanelen lévő felirat jelzi az egyes biztosítékok / relék helyét és áramerősségét A-ben.

Szereljük vissza a biztosíték fedelet **[220 ábra]**.

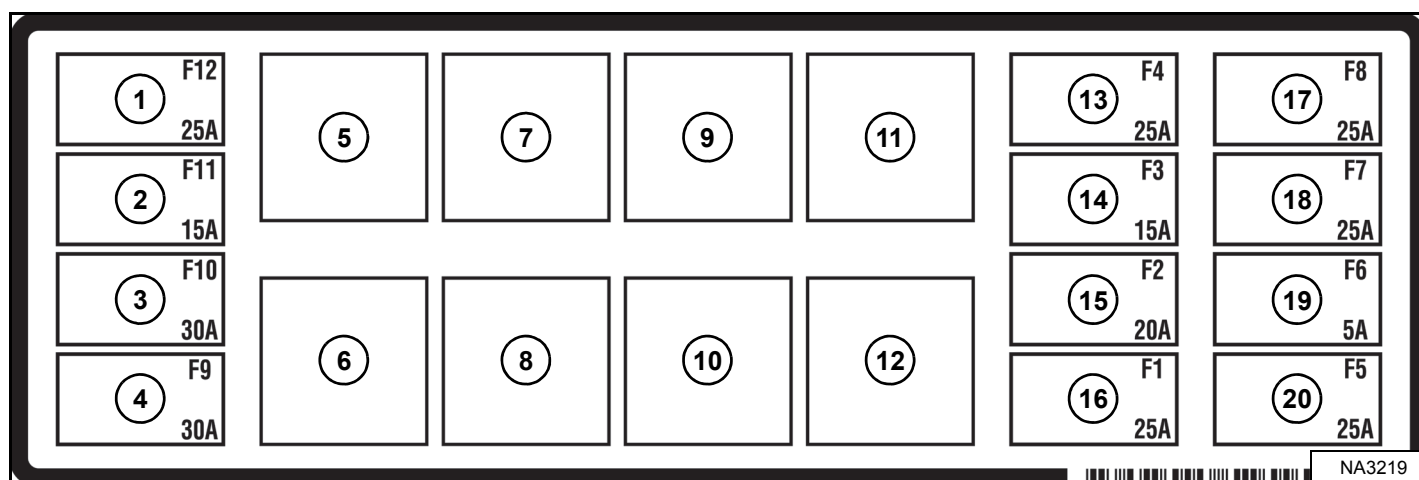
Állítsuk be a fedél füleit a hornyokba, és nyomjuk vissza azt a helyére **[219 ábra]**. A tájolócsap segít a panel visszahelyezésénél.

Egy táblázat áll rendelkezésre az egyes biztosítékokhoz és relékhez tartozó áramerősségekről és áramkörökről. (Lásd 222 ábra a(z) 155. oldalon.) vagy (Lásd 223 ábra a(z) 156. oldalon.)

AZ ELEKTROMOS RENDSZER (FOLYT.)

A biztosítékok és relék helye / jelölésük (folyt.)

222 ábra



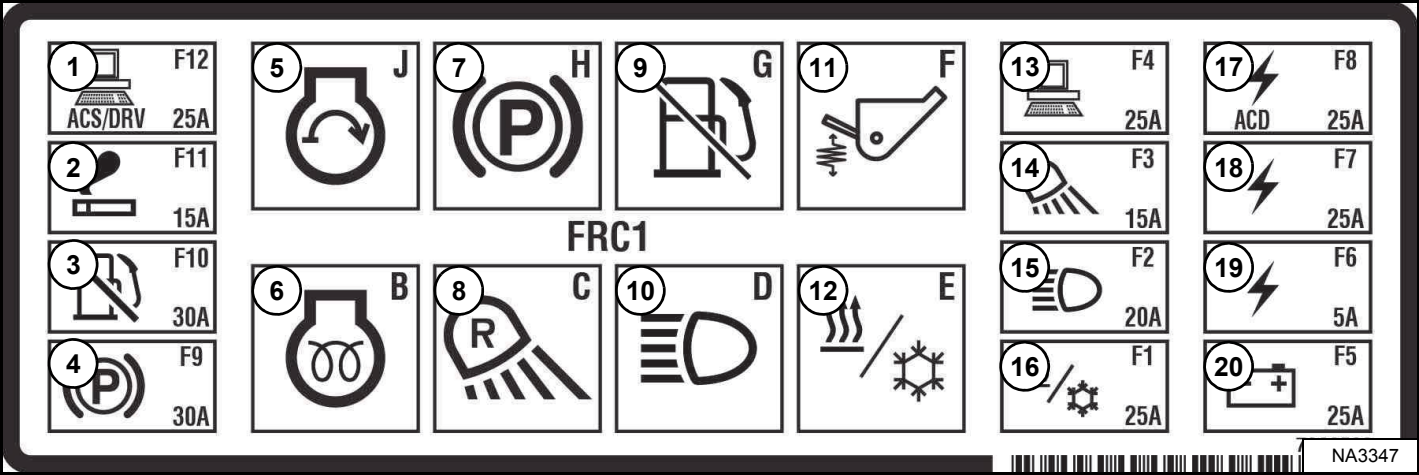
Az alábbi táblázat azokra a típusokra vonatkozik, ahol a felirat alkatrész száma: **7223425**. Az elhelyezkedést és az áramerősség értékeket az alábbi táblázatban és **[222 ábra]** a feliraton mutatjuk be. A relét "R" betűvel jeleztük az áramerősség oszlopban.

HIV.	IKON	LEÍRÁS	A	HIV.	IKON	LEÍRÁS	A	HIV.	IKON	LEÍRÁS	A
1		ACS / Haladás vezérlők	25	8		Hátsó lámpa	R	15		Mellső lámpák	20
2		Elektromos csatlakozó aljzat	15	9		Üzemanyag elzáró	R	16		Fűtés / légkondicionáló	25
3		Üzemanyag elzáró	30	10		Mellső lámpák	R	17		Kapcsolt áram és ACD	25
4		Haladómű	30	11		Kapcsolt áram	R	18		Kapcsolt áram és tolatásjelző	25
5		Önindító	R	12		Fűtés / légkondicionáló	R	19		Kapcsolt áram	5
6		Izzítógyertyák	R	13		Gateway vezérlő / Segédvezérlők	25	20		Segédfelszerelések és mellső kürt	25
7		Haladómű	R	14		Hátsó lámpa	15				

AZ ELEKTROMOS RENDSZER (FOLYT.)

A biztosítékok és relék helye / jelölésük (folyt.)

223 ábra



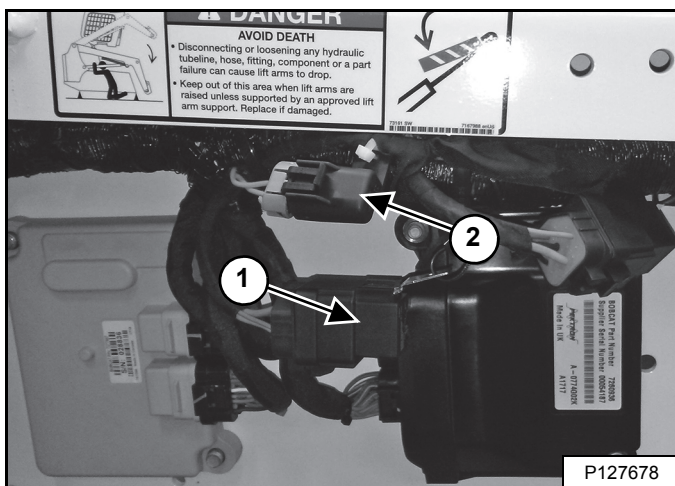
Az alábbi táblázat azokra a típusokra vonatkozik, ahol a felirat alkatrész száma: 7323562. Az elhelyezkedést és az áramerősség értékeket az alábbi táblázatban és a [223 ábra] látható feliraton mutatjuk be. A relétet "R" betűvel jeleztük az áramerősség oszlopban.

HIV.	IKON	LEÍRÁS	A	HIV.	IKON	LEÍRÁS	A	HIV.	IKON	LEÍRÁS	A
1		ACS / Haladás vezérlők	25	8		Hátsó lámpa	R	15		Mellső lámpák	20
2		Elektromos csatlakozó aljzat	15	9		Üzemanyag elzáró	R	16		Fűtés / légkondicionáló	25
3		Üzemanyag elzáró	30	10		Mellső lámpák	R	17		Kapcsolt áram és ACD	25
4		Haladómű	30	11		Automatikus rakodókanál lengéscsillapítás vezérlés	R	18		Kapcsolt áram és tolatásjelző	25
5		Önindító	R	12		Fűtés / légkondicionáló	R	19		Kapcsolt áram	5
6		Izzítógyertyák	R	13		Gateway vezérlő / Segédvezérlők	25	20		Segédfelszerelések és mellső kürt	25
7		Haladómű	R	14		Hátsó lámpa	15				

AZ ELEKTROMOS RENDSZER (FOLYT.)

A biztosítékok és relék helye / jelölésük (folyt.)

224 ábra



Az ülésfűtés relé (1) [224 ábra] a vezetőfülke alatt, a rakodógép bal oldalán található. A relé szokásos módon a vezetékköteg felett foglal helyet. A motor leállítása és a fülke felbillentése után hozzáférhet a relékhez. (Lásd A fülke megemlése a(z) 135. oldalon.)

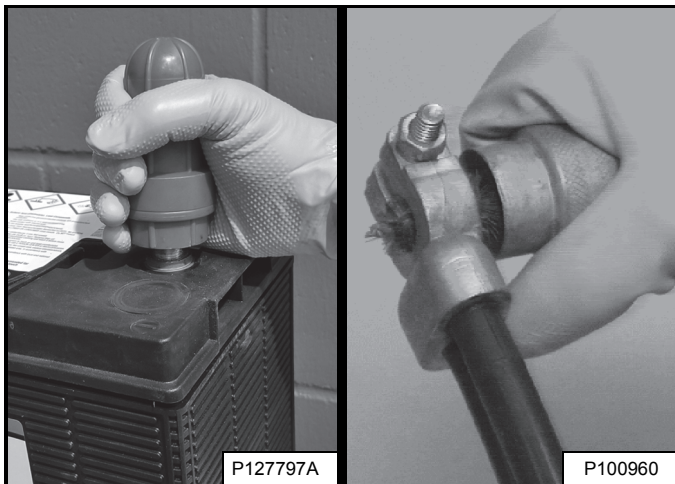
Az ülésfűtés számára egy 25 A-es biztosíték (2) [224 ábra] a vezetőfülke alatt a rakodógép bal oldalán található. A biztosíték szokásos módon a vezetékköteg felett foglal helyet. A motor leállítása és a fülke felbillentése után hozzáférhet a biztosítékhoz. (Lásd A fülke megemlése a(z) 135. oldalon.)

Az akkumulátor karbantartása

Ld. a KARBANTARTÁSI TERVET az előírt karbantartási intervallumok tekintetében. (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalán.)

Az Ön gépével együtt szállított Bobcat márkajelzésű akkumulátor zárt rendszerű, és nem igényli a desztillált víz utántöltését. A megfelelő töltés és tárolás nagyon fontos az akkumulátorok élettartamának meghosszabbítása érdekében.

225 ábra



A következő egyszerű lépések biztosítják a megbízhatóságot és hosszú akkumulátor élettartamot:

- Tartsa az akkumulátor kivezetését és a kábelsarukat tisztán [225 ábra].
- Tartsa szorosan a kábelsarukat.
- A korróziót az akkumulátorról és a kábelsarukról szóda-bikarbonát (sütőszóda) vizes oldatával távolítsa el.
- Alkalmazzon speciális Bobcat akkuvédőt, vagy kenje be spec. védőzsírral az akkumulátorsarukat és kábelvégződéseket a korrózió megakadályozása érdekében.
- Ha lehetséges, a gépet legalább 15 percig használja az elindítás után, hogy visszatöltse az akkumulátort az indításkor kivett áramot.
- Tartsa állandóan töltve az akkumulátort. Ez alapvető fontosságú a hosszú akkumulátor élettartam érdekében.
- A nagyon lemerült akkumulátort inkább külső akkutöltővel töltse, mintsem a gép saját töltőrendszerével. (Lásd Az akkumulátor töltése a(z) 159. oldalán.)
- A nem sűrűn használt gépek esetén 30 naponként ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi állapotát. (Lásd Akkumulátor teszt a(z) 159. oldalán.)



FIGYELEM!

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ÉS HALÁLOS BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN

Az akkumulátorok az emberi szemet és bőrt erősen károsító savat tartalmaznak. Viseljen védőszemüveget, védőruházatot és gumikesztyűt a savval érintkezés kizárása érdekében.

Ha testére sav kerül, azonnal mossa le vízzel! Ha a sav a szemébe kerül, azonnal forduljon orvoshoz és tiszta, hűvös vízzel legalább 15 percig öblítse.

Aki véletlenül lenyelte az elektrolitot, igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet! A beteget NE hánytassa! Azonnal forduljon orvoshoz!

W-2065-0807

Az akkumulátor töltési szintjének fenntartása

Az önkisülés miatt minden akkumulátor idővel lemerül. Ennek a gépnek vannak olyan jellemzői, amelyek akkor is igénylik az akkumulátor áramát, amikor a gépet nem használják. Ajánlott egy jó minőségű akkumulátor karbantartó egység alkalmazása, hogy az akkumulátor mindig indításra kész állapotú legyen, amellyel elkerülhető a költséges akkumulátor csere is.

Akkumulátor karbantartó egység

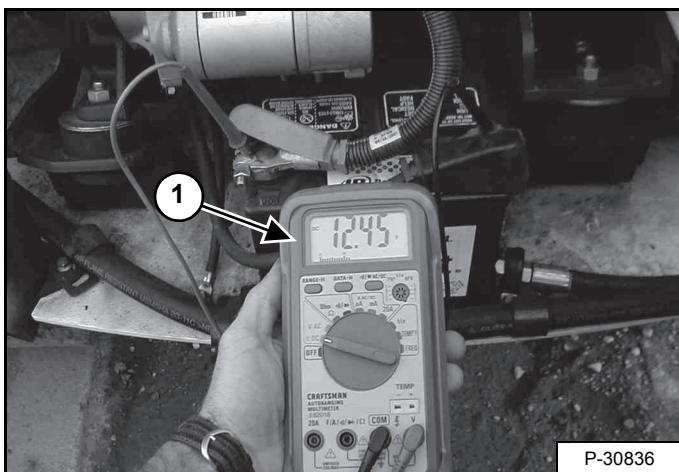
A nem gyakran használt gépeknél alkalmazzon jó minőségű akkumulátor karbantartó egységet, amely az akku feszültségét 12,4 V felett tartja. A 12,4 V alatti feszültségű akkumulátorokat először fel kell tölteni akkutöltő segítségével. Ha napelemmel működik az akku karbantartó egység, az a megfelelő hatékonyság érdekében legyen minimálisan 10 W teljesítményű.

Az akkumulátor szervizelése a tárolás során

Vegye ki az akkumulátort, ha a gépet hosszabb ideig tárolja. Töltse fel teljesen az akkumulátort. Az akkumulátort hűvös, de fagypont feletti, száraz helyen tartsa, és rendszeresen töltse fel. Ha nem kívánatos az akku kiszervezése, akkor alkalmazzon egy jó minőségű akkumulátor karbantartó egységet az önkisülés és a gép vezérlő egység, segédfelszerelések és a vezérelt gépi intelligencia által elhasznált áram kompenzálására.

Akkumulátor teszt

226 ábra



Az akkumulátor állapotának legegyszerűbb és legáltalánosabb ellenőrzése digitális multiméterrel, vagy feszültségmérővel történhet (1) [226 ábra].

A 12,4 V feszültség alatti akkumulátort újra fel kell tölteni 100%-ra az akkutöltő gyártó ajánlásai szerint. **A gép üzemeltetése, vagy az akkumulátor feltöltése után várjon legalább 60 percet a méréssel, hogy pontosabb eredményt kapjon.**

Ha a feszültségmérés eredménye 12,4 V alatti, miután az akkumulátort órákon keresztül töltötte, forduljon a Bobcat forgalmazóhoz, és hajtasson végre alaposabb akkumulátor tesztet.

Az akkumulátor elektrolit fagyáspontja az akkumulátor töltöttségi állapotától függ. Az akkumulátor feszültségének 12,4 V felett tartása még kifejezetten alacsony hőmérséklet mellett is segít megelőzni az akkumulátor megfagyását.

Ha az akkumulátor megfagy, a belső rácsozat károsodhat, a doboz pedig torzulhat, megrepedhet. Ebben az esetben az akkumulátort a helyi környezetvédelmi előírások szerint le kell selejtezni.

Az akkumulátor töltése

Ajánlatos a 12 V-os akkumulátorok töltésére gyártott töltőberendezés alkalmazása. Tartsa be az akkutöltő gyártójának utasításait, amikor az akkumulátort 12,6 V-ra tölti (100%-os töltés). Az akkumulátorokat töltse szobahőmérsékleten, hogy elkerülje a túltöltött, vagy alultöltött állapotot. Soha ne kíséreljen meg megfagyott akkumulátor töltését.

A következő táblázat segítségével beazonosíthatja az akkumulátor hozzávetőleges feltöltési idejét a lemerülési állapot függvényében. A gép üzemeltetése, vagy az akkumulátor feltöltése után várjon legalább 60 percet a méréssel, hogy pontosabb eredményt kapjon.

AKKU FESZÜLTSG	TÖLTÖTTSÉGI ÁLLAPOT	TÖLTŐ MAX. ÁRAMERŐSSÉGE		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	HASZNÁLATRA KÉSZ		
12,4 V	75%	0.9 óra	1.3 óra	2.5 óra
12,2 V	50%	1.9 óra	2.7 óra	5.1 óra
12,0 V	25%	2.9 óra	4.3 óra	7.8 óra
11,8 V	0%	4.0 óra	5.7 óra	10.7 óra

MEGJEGYZÉS: Használjon jó minőségű automatikus akkumulátor töltőt, amely megelőzi az akkumulátor túltöltését.



AZ AKKUMULÁTORBAN KELETKEZŐ GÁZ FELROBBANHAT ÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST, VAGY HALÁLÓS BALESETET OKOZHAT!

Tartsa távol az ívkiüléseket, szikrákat, nyílt lángot és égő dohányt az akkumulátortól! Amikor **segédakkumulátorról** indítja a gépet, az utolsóként csatlakoztatott kábelcsipesz a negatív legyen a gép alvázán.

Ne alkalmazzon külső segédakkumulátoros indítást és ne is töltse azt fagyott vagy sérült akkumulátor esetén. A töltőhöz történő csatlakoztatás előtt melegítse fel az akkumulátort legalább 16 °C-os (60 °F) hőmérsékletre. Húzza ki a töltőberendezést a hálózathoz a töltőkábelek akkumulátorhoz történő csatlakoztatása vagy leválasztása előtt. Soha ne hajoljon az akkumulátor fölé indítás, ellenőrzés vagy töltés közben.

W-2066-0910

AZ ELEKTROMOS RENDSZER (FOLYT.)

Indítóakkumulátor használata (Indítás segédakkumulátorról)

Ha a motor nem indul be segédakkumulátor alkalmazása nélkül, **LEGYÜNK ÓVATOSAK!** Az egyik személynek a kezelőülésben kell helyet foglalnia, egy másik személynek pedig az akkumulátor kábeleket kell csatlakoztatnia és leválasztania.

A kulcsos kapcsolót a STOP (ki) állásban tartjuk! A kisegítő akkumulátor szintén 12 V-os legyen!



FIGYELEM!

AZ AKKUMULÁTORBAN KELETKEZŐ GÁZ FELROBBANHAT ÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST, VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!

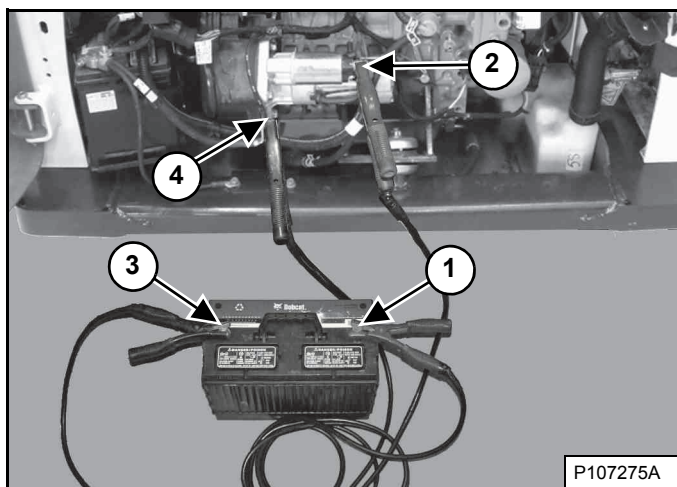
Tartsuk távol az ívkiüléseket, szikrákat, nyílt lángot és égő dohányt az akkumulátortól! Amikor segédakkumulátorról *indítjuk* a gépet, az utolsóként csatlakoztatott kábelcsipesz a negatív legyen a gép alvázán.

Ne alkalmazzuk a külső segédakkumulátoros indítást és ne is töltsük azt fagyott vagy sérült akkumulátor esetén! A töltőhöz történő csatlakoztatás előtt melegítsük fel az akkumulátort legalább 16°C-os hőmérsékletre. Húzzuk ki a töltőberendezést a hálózathoz a töltőkábelek akkumulátorhoz történő csatlakoztatása vagy leválasztása előtt. Soha ne hajoljunk az akkumulátor fölé indítás, ellenőrzés vagy töltés közben.

W-2066-0910

Nyissuk ki a hátsó ajtót.

227 ábra



Csatlakoztassuk az első kábel végét (1) a segédakkumulátor pozitív (+) sarujához. Ugyanazon kábel másik végét (2) [227 ábra] kapcsoljuk a gép önindítójának pozitív csatlakozásához.

Csatlakoztassuk a második kábel egyik végét (3) a segédakkumulátor negatív (-) sarujához. Ugyanezen kábel másik végét (4) [227 ábra] csatlakoztassuk a motorhoz.

A kábeleket tartsuk távol a mozgó részekről! Indítsuk be a motort. (Lásd A MOTOR BEINDÍTÁSA a(z) 96. oldalon.)

Miután a motor beindult, először a negatív kábelt (-) (4) vegyük le. Ezután vegyük le a kábelt a pozitív (+) saruról (2) [227 ábra].

Majd mindkét kábelt szereljük le az akkumulátorról!

Csukjuk be a hátsó ajtót.

FONTOS

A generátor károsodhat, ha:

- A motort akkumulátor nélkül, vagy leszerelt akkumulátor kábelekkel működtetjük.
- Az akkumulátor kábelek felkapcsolva maradnak, amikor az akkumulátorra gyorsöltőt kapcsolunk, vagy hegesztünk a gépen. (Vegyük le az akkumulátorról mindkét kábelt.)
- A segédakkumulátor kábeleit (kisegítő kábeleket) rosszul csatlakoztatjuk.

I-2023-1285



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Az akkumulátorok az emberi szemet és bőrt erősen károsító savat tartalmaznak. Viseljünk védőszemüveget, védőruházatot és gumikesztyűt a savval érintkezés kizárása érdekében.

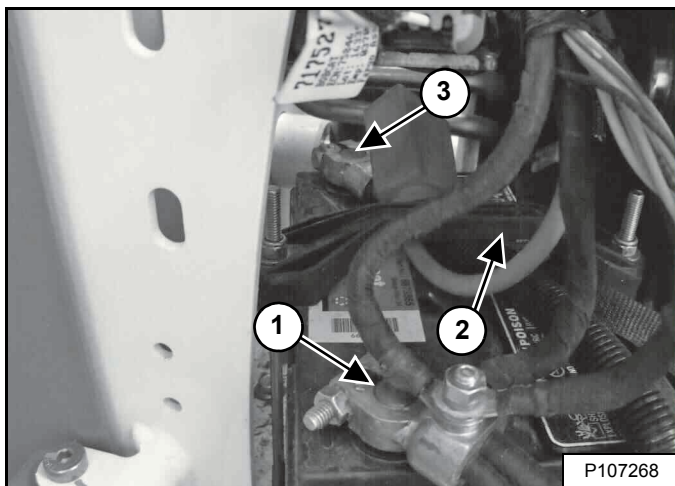
Ha testünkre sav kerül, azonnal mossuk le vízzel! Ha a sav szembe kerül, azonnal forduljunk orvoshoz és tiszta, hűvös vízzel legalább 15 percig öblítsük.

Aki véletlenül lenyelte az elektrolitot, igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet! A beteget **NE** hánytaszuk! Azonnal forduljunk orvoshoz!

W-2065-0807

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

228 ábra



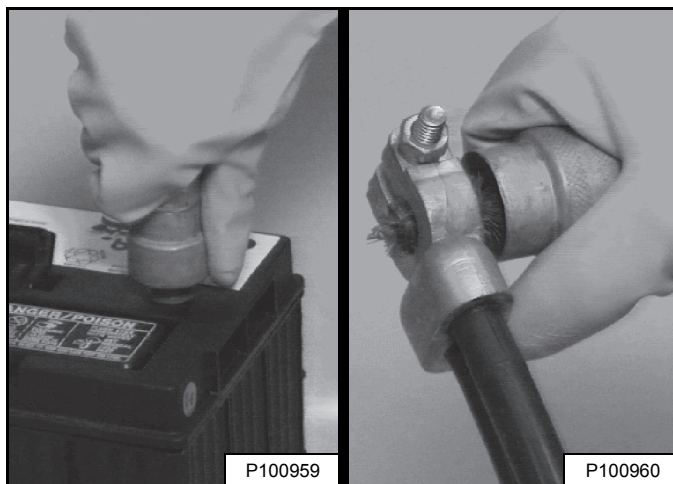
Szereljük le a negatív (-) akkumulátorkábelt (1) [228 ábra].

Szereljük le az akkumulátor leszorító lemezt (2) [228 ábra].

Szereljük le a pozitív (+) akkumulátorkábelt (3) [228 ábra] az akkumulátorról.

Vegyük ki az akkumulátort a gépből.

229 ábra



Új, vagy használt akkumulátor beszerelésekor mindig tisztítsuk le az akkumulátor sarukat és a kábelvégeket [229 ábra].

Ügyeljünk, hogy az akkumulátor beszerelésekor ne érintsünk meg semmilyen fém alkatrészt az akkumulátor sarukkal.

A szikrázás megakadályozása érdekében utoljára mindig a negatív (-) kábelt csatlakoztassuk!

Csatlakoztassuk és szorítsuk meg az akkumulátor kábeleket.

Szereljük fel és szorítsuk meg az akkumulátor leszorító lemezt.

Alkalmazzunk speciális Bobcat akkuvédőt vagy kenjük be spec. védőzsírral az akkumulátorsarukat és kábelvégződéseket a korrózió megakadályozása érdekében.

Csukjuk be a hátsó ajtót.



FIGYELEM!

AZ AKKUMULÁTORBAN KELETKEZŐ GÁZ FELROBBANHAT ÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST, VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!

Tartsuk távol az ívkisüléseket, szikrákat, nyílt lángot és égő dohányt az akkumulátortól! Amikor segédakkumulátorról *indítjuk* a gépet, az utolsóként csatlakoztatott kábelcsipesz a negatív legyen a gép alvázán.

Ne alkalmazzuk a külső segédakkumulátoros indítást és ne is töltsük azt fagyott vagy sérült akkumulátor esetén! A töltőhöz történő csatlakoztatás előtt melegítsük fel az akkumulátort legalább 16°C-os hőmérsékletre. Húzzuk ki a töltőberendezést a hálózathoz a töltőkábelek akkumulátorhoz történő csatlakoztatása vagy leválasztása előtt. Soha ne hajoljunk az akkumulátor fölé indítás, ellenőrzés vagy töltés közben.

W-2066-0910

A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER

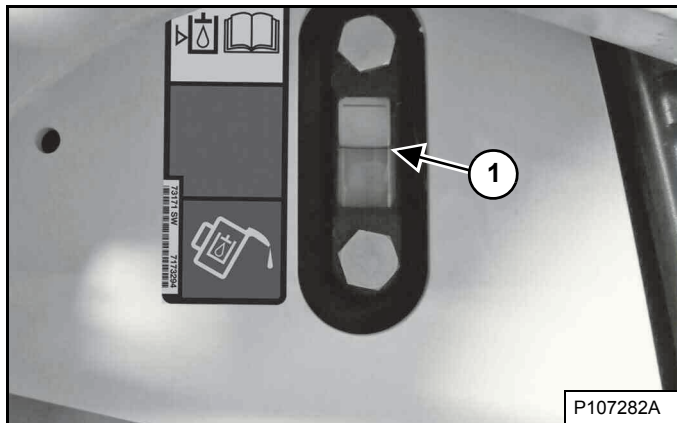
A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése

Minden nap ellenőrizzük a hidraulika / hidrosztatika olaj szintjét az első indításkor és műszakváltáskor.

Állítsuk le a rakodógépet sík felszínen, engedjük le az emelőkart, helyezzük le a szerelékét a talajra, vagy billentsük teljesen hátra a Bob-Tach gyorscsereelőt, ha a gépen nincsen szerelék.

Állítsuk le a motort.

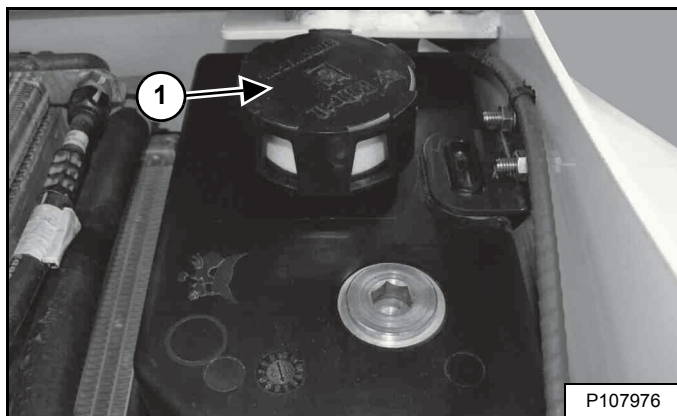
230 ábra



Ellenőrizzük az olajsintet a kémlelőablakban (1) [230 ábra]. Tartsuk a folyadéksintet az üzemi tartományon belül.

Nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)

231 ábra



Vegyük le az olajbetöltő sapkát (1) [231 ábra].

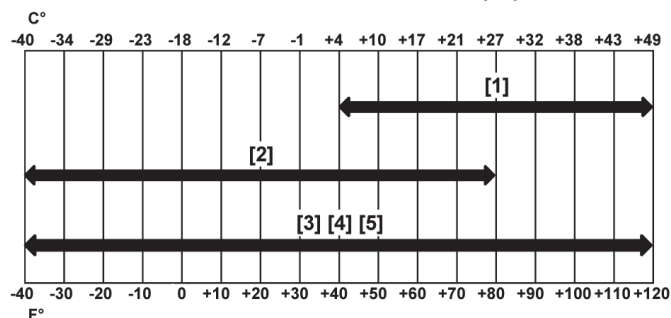
Addig töltjük az olajat, amíg a szint az üzemi tartományba nem kerül a figyelőüvegben [230 ábra].

Szereljük vissza a betöltő sapkát [231 ábra], valamint a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

Hidraulika/Hidrosztatika olaj kiválasztási táblázat

232 ábra

HIDRAULIKA / HIDROSZTATIKA OLAJ AJÁNLOTT VISZKOZITÁSI OSZTÁLY (VG) ÉS VISZKOZITÁSI INDEX (VI)



A GÉP ÜZEMELTETÉS SORÁN VÁRHATÓ HŐMÉRSÉKLETI TARTOMÁNY

[1] VG 100; Minimum VI 130

[2] VG 46; Minimum VI 150

[3] BOBCAT All-Season Fluid

[4] BOBCAT Synthetic Fluid

[5] BOBCAT Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic Fluid (Bobcat biológiailag lebomló hidraulika olaj) (A szokásos növényi olaj alapú olajoktól eltérően a Bobcat bio-olaj olyan kialakítású, hogy megakadályozza az oxidációt és hőbomlást az üzemi hőmérsékleten).

Csak az ajánlott olajat használjuk a hidraulikus rendszerhez [232 ábra]!



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER (FOLYT.)

A hidraulikaolaj cseréje

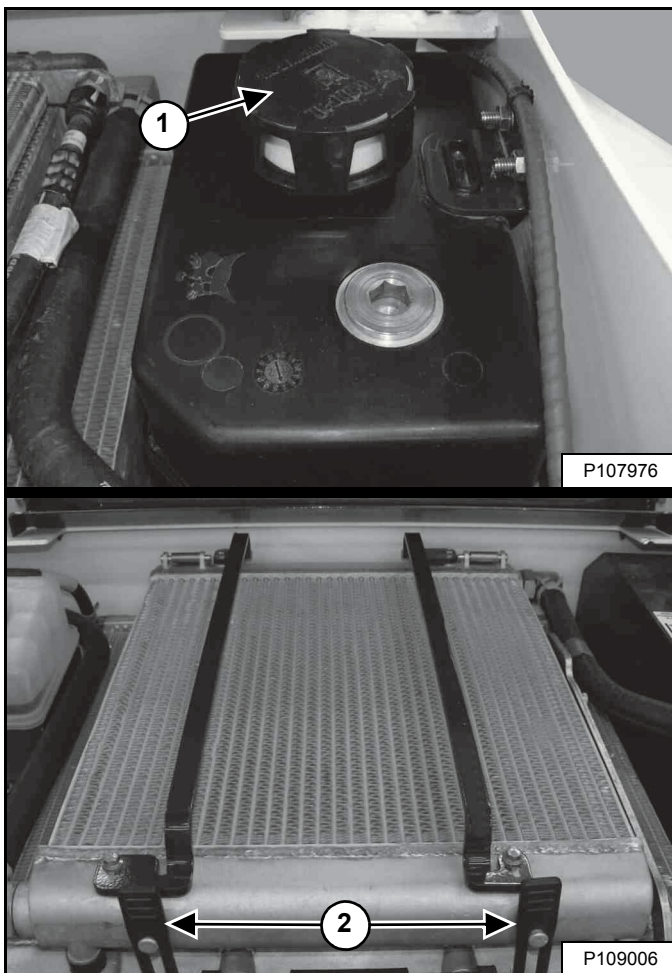
Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Cseréljük ki az olajat, ha az szennyeződött, vagy ha nagyobb javítás történt a gépen.

A hidraulika olajcsere után mindig cseréljük ki a hidraulika/ hidrosztatika szűrőt és a feltöltő szűrőt is. (Lásd A hidraulika/hidrosztatika szűrő cseréje a(z) 165. oldalon.) és (Lásd A hidraulika feltöltő szűrő leszerelése és cseréje a(z) 166. oldalon.)

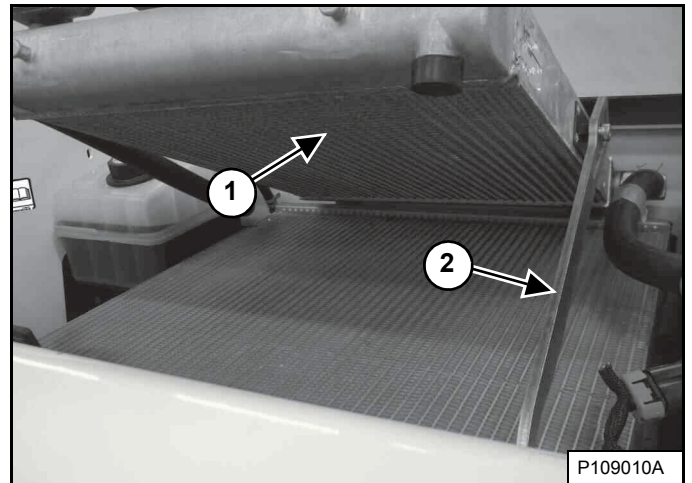
Állítsuk le a motort, nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le a hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)

233 ábra



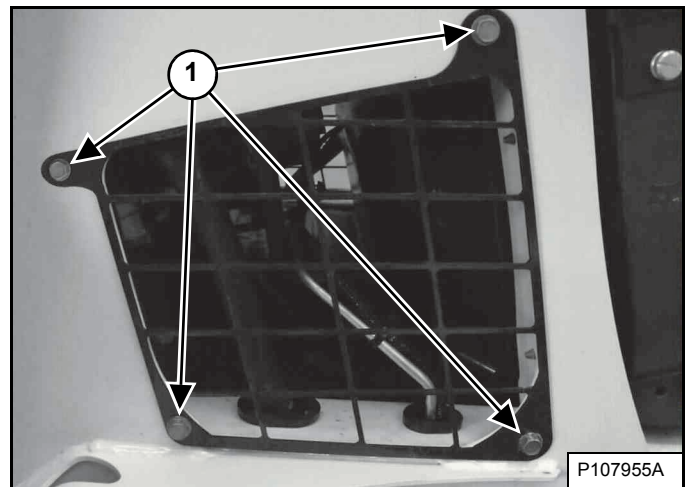
(Korábbi típusok négyzet alakú hűtő kiegyenlítő tartállyal) - Vegyük le a hidraulika tartály betöltő sapkáját (1) és akasszuk ki a két gumi hevedert (2) [233 ábra].

234 ábra



(Korábbi típusok négyzet alakú hűtő kiegyenlítő tartállyal) - Emeljük fel a hidraulika olajhűtőt (1), amíg a tartórúd (2) [234 ábra] a helyére nem esik, hogy megtartsa a hidraulika olajhűtőt. Ezzel az eljárással segítünk leengedni a hidraulika olajat.

235 ábra



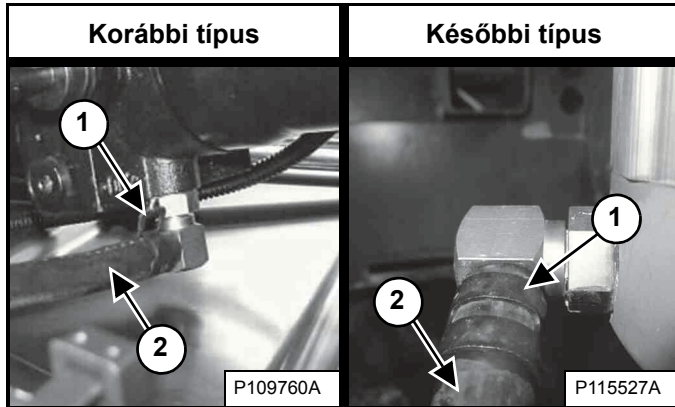
Szereljük ki a jobb oldali fedél csavarjait (1) [235 ábra] és vegyük le a fedelet. (A jobb láthatóság kedvéért az emelőkarok felemelt helyzetűek.)

A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER (FOLYT.)

A hidraulikaolaj leengedése és cseréje (folytatás)

MEGJEGYZÉS: A hidraulika olajtartály leeresztésére szolgáló tömlő a korábbi típusokon a ventilátor motor alatt, a későbbi típusokon a ventilátor motortól jobbra található.

236 ábra



Vegyük le a bilincset (1). Szorítsuk el a tömlőt (2) [236 ábra] a szerelvény közelében, és húzzuk ki a csövet a szerelvényből. Vezessük ki a tömlőt a gépből, és egy edénybe engedjük le a folyadékot.

Csatlakoztassuk vissza a tömlőt a szerelvényre, amikor kifolyt az összes folyadék. Szereljük vissza a tartóbilincset.

Az elhasznált olaj összegyűjtését, újrahasznosítását vagy elhelyezését a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően végezzük.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

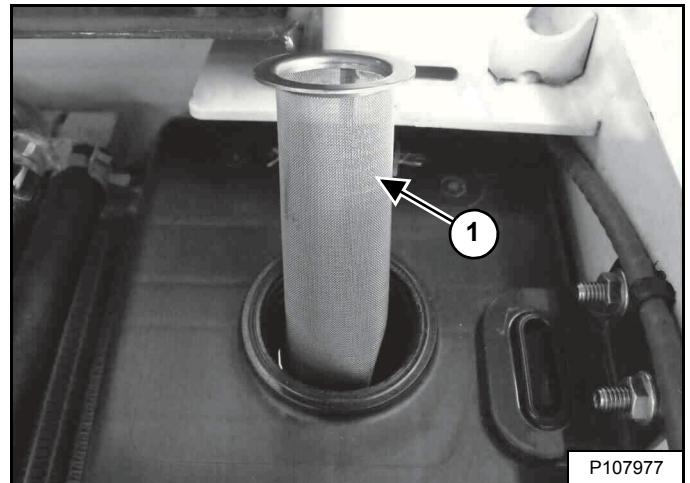
Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

Szereljük vissza az oldalsó fedelet és a csavarjait [235 ábra].

(Korábbi típusok négyzet alakú hűtő kiegyenlítő tartállyal) - Emeljük meg az olajhűtő támasztórúdját, és engedjük vissza a hidraulika olajhűtőt. Rögzítsük a két gumi hevederrel [233 ábra].

237 ábra



Szereljük ki és tisztítsuk meg a hidraulika betöltő szűrőszitát (1) [237 ábra]. Alacsony nyomású levegős lefúvatással szárítsuk meg a szitát.

Szereljük vissza a betöltő szűrőszitát, és töltsük fel a megfelelő mennyiségű olajat a tartályba, amíg az olajszint a figyelőüvegen az előírt üzemi tartományba nem esik. (Lásd Feltöltési adatok a(z) 204. oldalon.) és (Lásd A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése a(z) 162. oldalon.)

Tegyük vissza a hidraulika tartály betöltősapkát [233 ábra].

Szereljük vissza a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

Indítsuk be a motort és mozgassuk meg a rakodógép hidraulikus vezérlését.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A nyomás alatti dízelolaj, vagy hidraulika folyadék átlukaszthatja a bőrt, vagy a szembe spriccelhet, ami súlyos, vagy akár halálos sérüléssel is járhat. A nagynyomású folyadékok szivárgása, ill. spriccelése nem mindig látható. A szivárgások felderítéséhez használjunk kartonpapírt vagy fadarabot. Ne pusztá kézzel ellenőrizzük! Viseljünk védőszemüveget! Ha a folyadék a bőrünkbe vagy szemünkbe kerül, azonnal forduljunk olyan orvoshoz, aki jártas az ilyen típusú sérülések kezelésében!

W-2072-HU-0909

Állítsuk le a motort és ellenőrizzük szivárgás szempontjából.

Ellenőrizzük a hidraulika olajszintjét, és szükség esetén töltsük fel. (Lásd A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése a(z) 162. oldalon.)

A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER (FOLYT.)

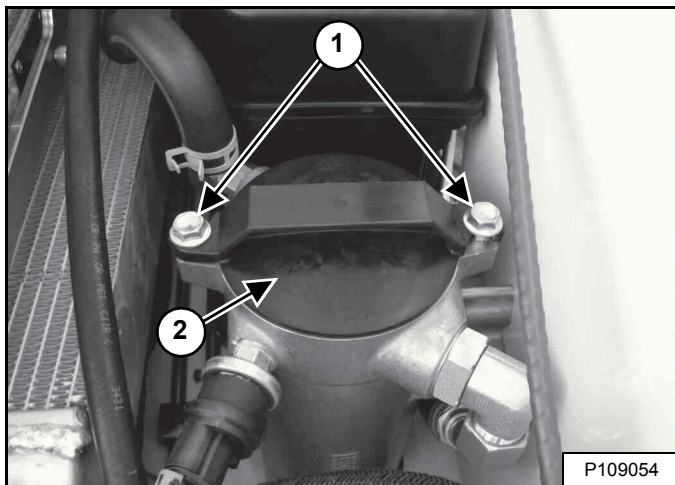
A hidraulika/hidrosztatika szűrő cseréje

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort, nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le a hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)

Tisztítsuk meg a szűrőház tetejét.

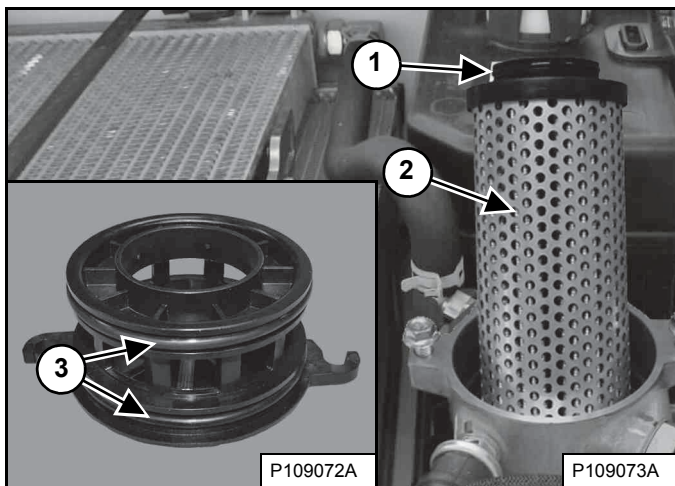
238 ábra



Lazítsuk meg a csavarokat (1) és csavarjuk el a betöltő sapkát (2) [238 ábra] balra, amíg a sapka fűlei ki nem kerülnek a csavarok alól.

Kézzel lassan feszegessük ki a szűrő sapkát a házból.

239 ábra



Vegyük ki a szűrőbetétet (2) [239 ábra] és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kezeljük.

Kenjük meg az O-gyűrűt (1) [239 ábra] az új szűrőn tiszta olajjal.

Szereljük fel az új szűrőbetétet, ügyelve, hogy az teljes mértékben illeszkedjék a szűrőházban.

Vegyük ki a szűrőbetét fedelének O-gyűrűjét (3) [239 ábra] és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kezeljük.

Szereljük fel egy új O-gyűrűt a szűrő fedélre, és kenjük meg tiszta olajjal.

MEGJEGYZÉS: A szűrő fedél O-gyűrűi nem azonos méretűek. Ügyeljünk, hogy mindegyiket a megfelelő helyre szereljük fel!

Szereljük be a szűrő fedelet és fordítsuk el jobbra, hogy a fűlei bekerüljenek a csavarfejek alá [238 ábra]. Váltakozva húzzuk meg a csavarokat, hogy a fedelet egyenletesen szorítsuk le. A csavarokat 27 - 41 Nm-es (20 - 30 ft-lb) nyomatékkal húzzuk meg.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartunk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

Szereljük vissza a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

Indítsuk be a motort és mozgassuk meg a rakodógép hidraulikus vezérlését.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A nyomás alatti dízelolaj, vagy hidraulika folyadék átlukaszthatja a bőrt, vagy a szembe spriccelhet, ami súlyos, vagy akár halálos sérüléssel is járhat. A nagynyomású folyadékok szivárgása, ill. spriccelése nem mindig látható. A szivárgások felderítéséhez használjunk kartonpapírt vagy fadarabot. Ne pusztán kézzel ellenőrizzük! Viseljünk védőszemüveget! Ha a folyadék a bőrünkbe vagy szemünkbe kerül, azonnal forduljunk olyan orvoshoz, aki jártas az ilyen típusú sérülések kezelésében!

W-2072-HU-0909

Állítsuk le a motort, és ellenőrizzük az esetleges szivárgást az olajsűrűről.

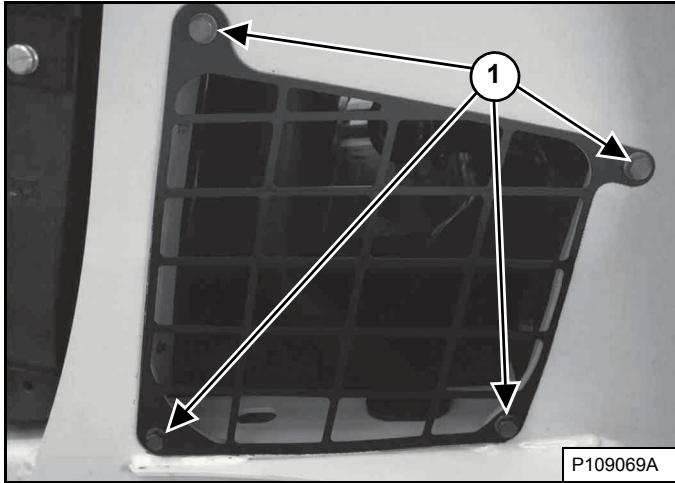
Ellenőrizzük a hidraulika olajsintjét, és szükség esetén töltjük fel. (Lásd A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése a(z) 162. oldalon.)

A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER (FOLYT.)

A hidraulika feltöltő szűrő leszerelése és cseréje

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

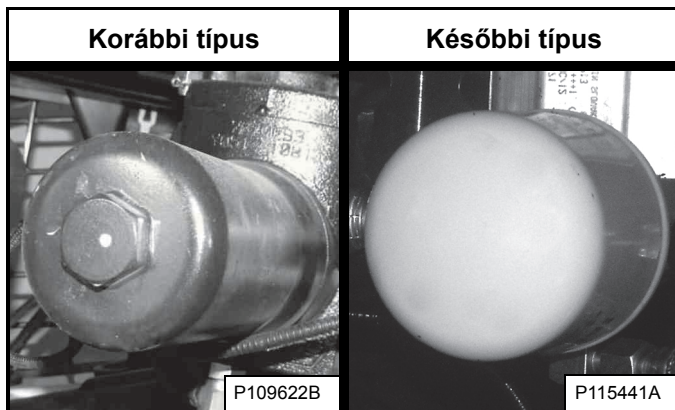
240 ábra



Szereljük ki a bal oldali fedél csavarjait (1) [240 ábra] és vegyük le a fedelet. (A jobb láthatóság kedvéért az emelőkarok felemelt helyzetűek.)

MEGJEGYZÉS: A megfelelő kicserélési eljárás végrehajtásához először be kell azonosítanunk a gépen alkalmazott hidraulikus feltöltő szűrő típusát.

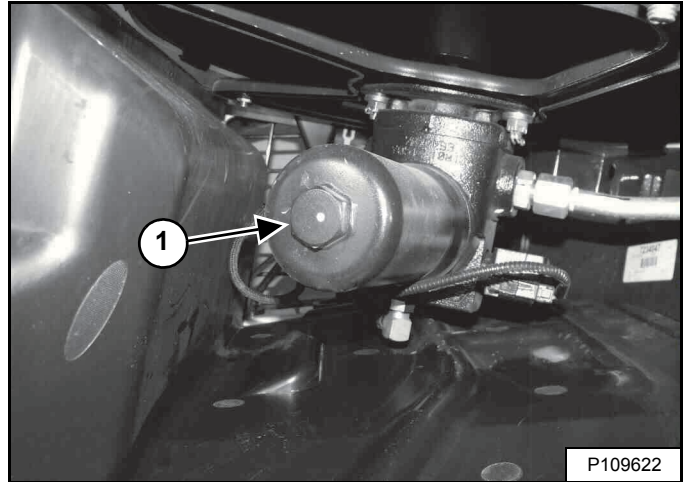
241 ábra



A korábbi típusokon külön szűrőház és szűrőbetét található. A későbbi típusokon felcsavarozható szűrőt alkalmaztak [241 ábra].

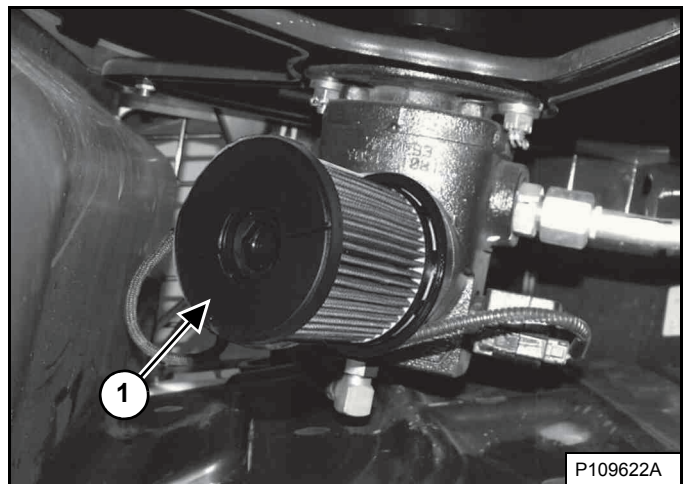
Korábbi típusok

242 ábra



Állítsunk egy megfelelő méretű felfogó edényt a szűrőház alá, és szereljük le a szűrőházat (1) [242 ábra].

243 ábra



Vegyük ki a szűrőbetétet (1) [243 ábra] és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kezeljük.

Tisztítsuk meg a szűrőfejet és a szűrőházat, ahol azok a szűrőbetét tömítésével érintkeznek.

Az új szűrőbetét tömítő felületét kenjük meg vékonyan tiszta olajjal. Szereljük fel a szűrőbetétet a szűrőfejre [243 ábra].

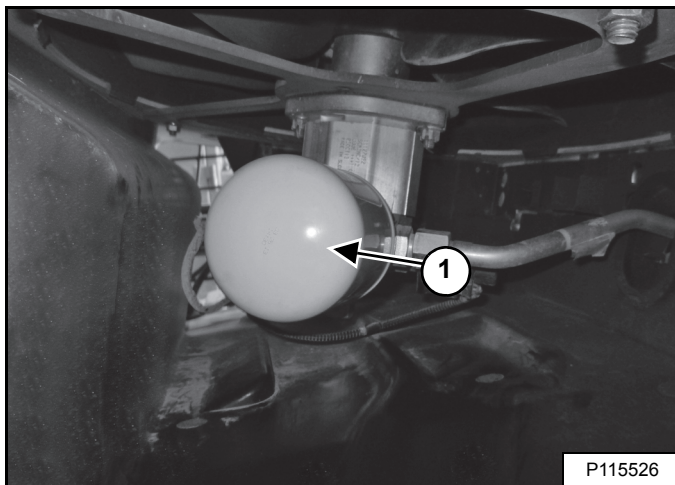
Szereljük fel a szűrőt, és húzzuk meg 65 - 70 Nm-es nyomatékkal [242 ábra].

A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER (FOLYT.)

A hidraulika feltöltő szűrő leszerelése és cseréje (folyt.)

Későbbi típusok:

244 ábra



Állítsunk egy megfelelő méretű felfogó edényt a szűrő alá, és szereljük le a szűrőt (1) [244 ábra], és tisztítsuk ki a szűrőfejet.

Olajozzuk be az új szűrő tömítését, szereljük fel az új szűrőt, és húzzuk meg azt 37 – 45 Nm nyomatékkal.

Valamennyi típusnál

Az elhasznált olaj összegyűjtését, újrahasznosítását vagy elhelyezését a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően végezzük.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

Szereljük vissza az oldalsó fedelet és a csavarjait [240 ábra].

Indítsuk be a motort és mozgassuk meg a rakodógép hidraulikus vezérlését.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A nyomás alatti dízelolaj, vagy hidraulika folyadék átlukaszthatja a bőrt, vagy a szembe spriccelhet, ami súlyos, vagy akár halálos sérüléssel is járhat. A nagynyomású folyadékok szivárgása, ill. spriccelése nem mindig látható. A szivárgások felderítéséhez használjunk kartonpapírt vagy fadarabot. Ne pusztán kézzel ellenőrizzük! Viseljünk védőszemüveget! Ha a folyadék a bőrünkbe vagy szemünkbe kerül, azonnal forduljunk olyan orvoshoz, aki jártas az ilyen típusú sérülések kezelésében!

W-2072-HU-0909

Állítsuk le a motort, és ellenőrizzük az esetleges szivárgást az olajszűrőnél.

Ellenőrizzük a hidraulika olajsintjét, és szükség esetén töltsük fel. (Lásd A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése a(z) 162. oldalon.)

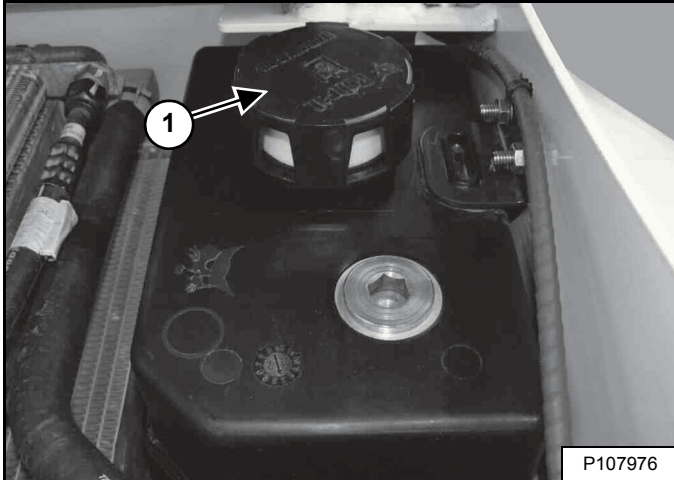
A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER (FOLYT.)

A hidraulika olajtartály szellőző sapka cseréje

Az előírt karbantartási (csere) időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort, nyissuk ki a hátsó ajtót és vegyük le a hátsó rácsot. (Lásd HÁTSÓ VÉDŐRÁCS a(z) 138. oldalon.)

245 ábra



Szereljük le szellőzősapkát (1) [245 ábra] és környezetbarát módon tároljuk le.

Szereljük fel az új szellőzősapkát.

Szereljük vissza a hátsó rácsot és csukjuk be a hátsó ajtót.

Tisztítása

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Hibás kipufogórendszerrel ne használjuk a rakodógépet!

FONTOS

Ez a gép gyárilag szikrafogós kipufogó rendszerrel van felszerelve, amely rendszeres karbantartást igényel a megfelelő működés érdekében.

- **KIPUFOGÓDOBOS KIVITEL**

A kipufogó kamrát 100 üzemóránként ki kell üríteni ahhoz, hogy a gépet megfelelő üzemiállapotban tartsuk.

- **SZELEKTÍV REDUKCIÓS KATALIZÁTORRAL (SCR) ÉS / VAGY DÍZELOXIDÁCIÓS KATALIZÁTORRAL (DOC)**

A DOC vagy SCR rendszer leszerelése, vagy módosítása tilos.

A SCR részecszeszűrő karbantartását a Kezelési és Karbantartási Utasításban leírtak szerint kell végrehajtani, hogy megfelelően üzemeljen.

- **DÍZEL RÉSZECSESZÜRŐVEL (DPF) SZERELT KIVITEL**

A DPF részecszeszűrő karbantartását a Kezelési és Karbantartási Utasításban leírtak szerint kell végrehajtani, hogy megfelelően üzemeljen.

(Ha ezt a gépet olyan erdőben, bozótosban vagy füves térségen használjuk, amely könnyen tüzet foghat, akkor fel kell szerelni a kipufogórendszert szikrafogó dobbal, amelynek megfelelő működését karbantartással kell biztosítani. A szikrafogóval kapcsolatos követelményeket illetően vegyük figyelembe a helyi előírásokat és szabályokat.)

I-2350-HU-1114

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ha a motort zárt helyiségben járattuk, megfelelő szellőztetést kell biztosítanunk, hogy a kipufogógázok felhalmozódását elkerüljük. Ha a gép egy helyben áll, és a motorja jár, akkor a kipufogógázokat a szabadba kell kivezetni. A kipufogógázok szüntelen, szagtalan gázokat is tartalmaznak, amelyek minden figyelmeztető jelzés nélkül halált okozhatnak.

W-2050-0807



FIGYELEM!

Ne használjuk a gépet olyan légtérben, amely robbanásveszélyes porral és gázokkal teli, vagy ahol a kipufogó gyúlékony anyaggal érintkezhet! Ezek be nem tartása súlyos sérülést vagy halálos balesetet eredményezhet!

W-2068-1285

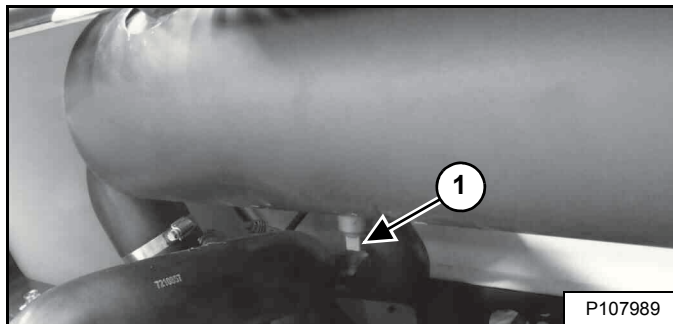


FIGYELEM!

Állítsuk le a motort és hagyjuk a dobot lehűlni, mielőtt a szikrakamrát megtisztítanánk. Viseljünk védőszemüveget! Ennek be nem tartása súlyos sérülést okozhat!

W-2011-1285

246 ábra



Vegyük le a zárócsavart (1) [246 ábra] a hangtompítóról.



FIGYELEM!

Ha járó motor mellett történik a karbantartás, a haladás és kormányzás vezérlőkarjai legyenek semleges helyzetben, a kézifék pedig legyen behúzva. Ezek be nem tartása súlyos sérülést vagy halálos balesetet eredményezhet.

W-2006-1209

Indítsuk be a motort, járassuk kb. 10 másodpercig, miközben egy másik személy, aki védőszemüveget visel, egy fadarabot tart a kipufogónyláshoz, hogy lezárja azt. Ezzel kényszerítjük a szennyeződések a tisztítólyukon történő távozásra.

Állítsuk le a motort. Szereljük vissza és szorítsuk meg a zárócsavart. Csukjuk be a hátsó ajtót.

A GUMIABRONCSOK KARBANTARTÁSA

Kerékanyák

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

247 ábra



Tartsuk be az alább megadott nyomatékokat a kerékanyák meghúzásánál [247 ábra]:

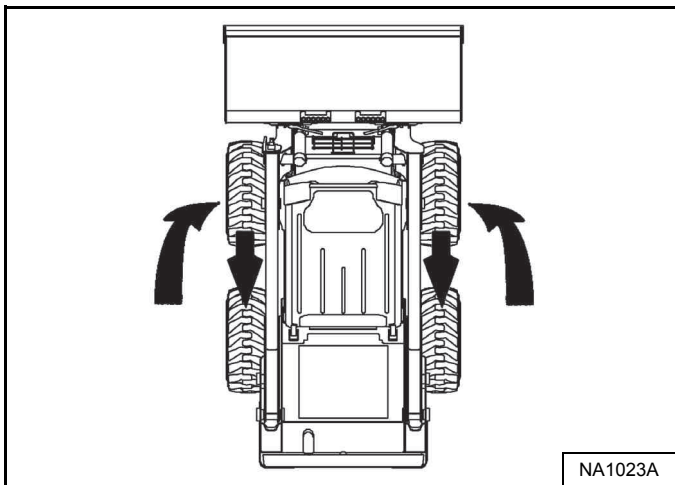
Amikor felszereljük a kerékanyákat, 217 Nm-es nyomatékkal húzzuk meg azokat!

Amikor ellenőrizzük a kerékanyák meghúzását, a nyomatékkulcsot 190 Nm-es értékre állítsuk, hogy megelőzzük az anyák túlhúzását!

A kerekek felcserélése

Rendszeresen ellenőrizzük a gumiabroncsok kopását, esetleges sérüléseit és nyomását.

248 ábra



A hátsó gumiabroncsok rendszerint gyorsabban kopnak, mint az első. Az egyenletes gumiabroncs kopás érdekében szereljük át a mellső abroncsokat hátra, a hátsókat pedig előre [248 ábra].

A rakodógép mindkét oldalán azonos méretű gumiabroncsokat alkalmazzunk! Ha eltérő méretűeket használunk, a kerekek eltérő sebességgel forognak, ami túlzott kopáshoz vezet! Az összes gumiabroncs futófelület borításának ugyanabba az irányba kell mutatnia.

A javasolt abroncsnyomást kell fenntartani a túlzott elhasználódás, a stabilitás és a kormányozhatósági képesség megtartása érdekében. A rakodó működtetése előtt ellenőrizzük a helyes nyomást. (Lásd Gumiabroncsok a(z) 205. oldalon.)

Felszerelés

A gumiabroncsokat csak az arra feljogosított, a megfelelő eljárásokat és biztonsági eszközöket ismerő és alkalmazó személy javíthatja.

Az abroncsok és a kerékpántok megfelelő méretét mindig ellenőrizzük felszerelés előtt! Ellenőrizzük a kerékpántot és a peremet sérülés szempontjából.

A peremet meg kell tisztítani, és meg kell szabadítani a rozsdától.

A gumiabroncsok felszerelése előtt a kerék mélyágyát és a köpeny szélét speciális kenőanyaggal kell megkenni.

Kerüljük el a túlzott nyomást, mert ez szétrepesztheti a gumiabroncsot, ami súlyos személyi sérülést vagy halálos balesetet okozhat.

A gumiabroncs levegővel történő feltöltése közben gyakran ellenőrizzük a nyomást a túlnyomás elkerülése érdekében.



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Ne fújjuk fel a kerekeket a megadott nyomásnál nagyobb értékre! A hibásan felszerelt gumiabroncs robbanást okozhat, amelynek következménye súlyos sérülés vagy halálos baleset is lehet.

W-2078-HU-0909

FONTOS

A gumiabroncsokat az abroncs oldalán található MAXIMÁLIS nyomásértékre fújjuk fel. Egyazon gépen NE használjunk különböző márkájú gumiabroncsokat!

I-2057-HU-1010

VÉGHAJTÓMŰ (LÁNCSZEKRÉNY)

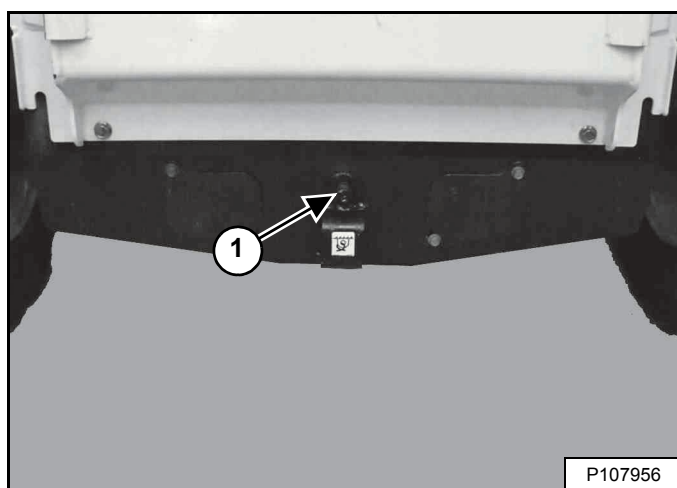
A hidraulika olaj ellenőrzése és utántöltése

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

A láncszekrény a véghajtómű lánckerekeit és láncait tartalmazza, és ugyanolyan olaj szükséges hozzá, mint a hidraulika / hidrosztatika rendszerhez. (Lásd Hidraulika/ Hidrosztatika olaj kiválasztási táblázat a(z) 162. oldalon.)

Állítsuk meg a rakodógépet egyenes talajon és a motort állítsuk le.

249 ábra



Vegyük ki a leeresztőnyílás zárócsavarját (1) [249 ábra] a láncszekrény burkolatának mellső részéből. (A jobb láthatóság kedvéért az emelőkarok felemelt helyzetűek.)

Ha a nyíláson át ujjunk hegyével elérjük az olajat, az olajszint megfelelő.

Ha az olajszint alacsony, töltsük fel a láncszekrényt az ellenőrző nyíláson át, amíg az olaj ki nem folyik a furaton.

Szereljük vissza és szorítsuk meg a zárócsavart [249 ábra].



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

W-2103-0508

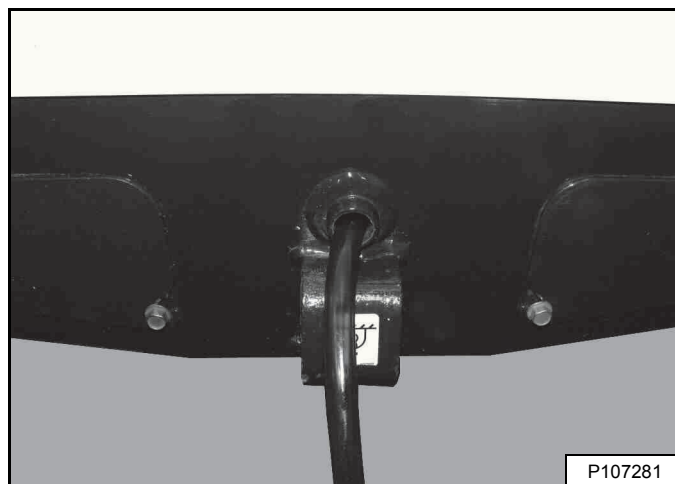
Az olaj leengedése és cseréje

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk meg a rakodógépet egyenes talajon és a motort állítsuk le.

Vegyük ki a leeresztőnyílás zárócsavarját (1) [249 ábra] a láncszekrény burkolatának mellső részéből.

250 ábra



Szívjuk ki az olajat a láncszekrényből [250 ábra]. (A jobb láthatóság kedvéért az emelőkarok felemelt helyzetűek.)

Az elhasznált olaj összegyűjtését, újrahasznosítását vagy elhelyezését a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően végezzük.

Töltsük fel a láncszekrényt az ellenőrző nyíláson át, amíg az olaj ki nem folyik a furaton. (Lásd Feltöltési adatok a(z) 204. oldalon.)

Szereljük vissza és szorítsuk meg a zárócsavart [249 ábra].



FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

Mindig takarítsuk fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat! Az üzemanyagtól és olajoktól tartsuk távol a hőt, nyílt lángot, szikrát és az égő cigarettát! Az éghető anyagok kezelésénél elkövetett gondatlanság robbanást, vagy tüzet okozhat.

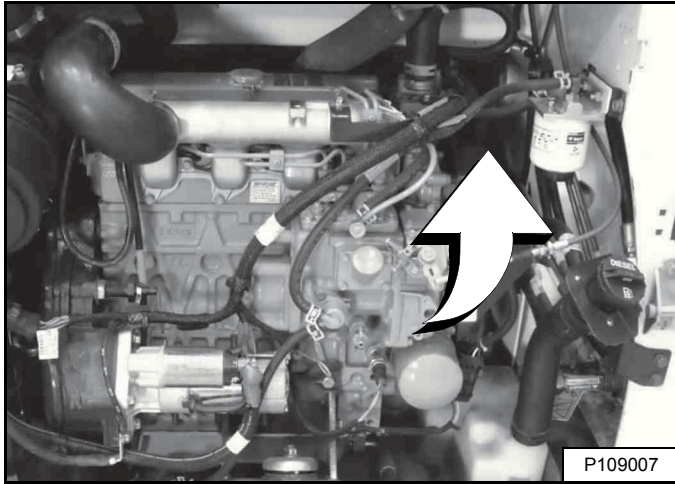
W-2103-0508

A GENERÁTOR MEGHAJTÓ SZÍJA

A szíj beállítása

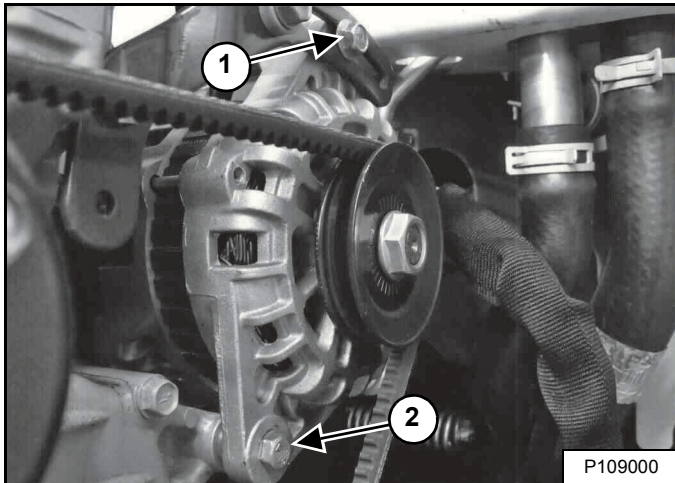
Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

251 ábra



A generátor a motor mögött, a rakodógép jobb oldalán található [251 ábra].

252 ábra



Lazítsuk fel a generátor felső állítócsavarját (1) és lazítsuk fel a generátor alsó tartócsavart is (2) [252 ábra].

Toljuk el a generátort, amíg az ékszíj 66 N-os kézi erő hatására 8 mm-re nyomható be a feszítájának közepén.

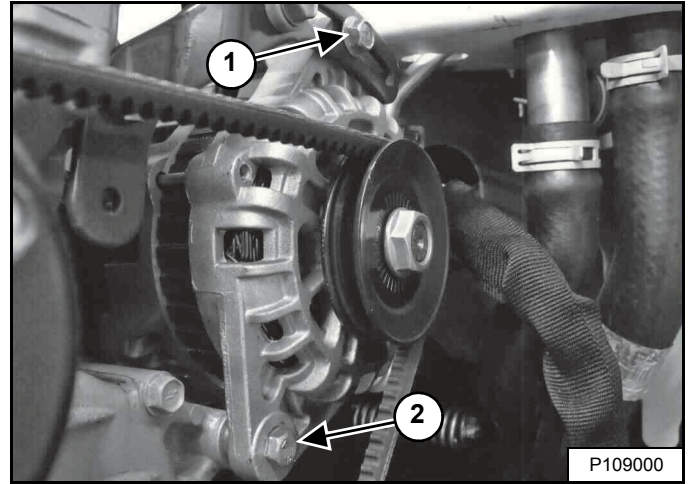
Húzzuk meg a felső állítócsavart (2), majd az alsó tartócsavart (1) [252 ábra].

Csukjuk be a hátsó ajtót.

A hajtószíj cseréje

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

253 ábra



Lazítsuk fel a generátor alsó tartócsavarját (2) és vegyük ki a felső állítócsavart is (1) [253 ábra].

Toljuk el a generátort teljesen a motor felé, és vegyük le a szíjat a szíjtárcsákról.

Ellenőrizzük a tárcsákat kopás szempontjából.

Szereljük fel az új hajtószíjat.

Szereljük be a generátor felső állítócsavarját (1) [253 ábra].

Toljuk el a generátort, amíg az ékszíj 66 N-os kézi erő hatására 8 mm-re nyomható be a feszítájának közepén.

Húzzuk meg a felső állítócsavart (2), majd az alsó tartócsavart (1) [253 ábra].

Csukjuk be a hátsó ajtót.

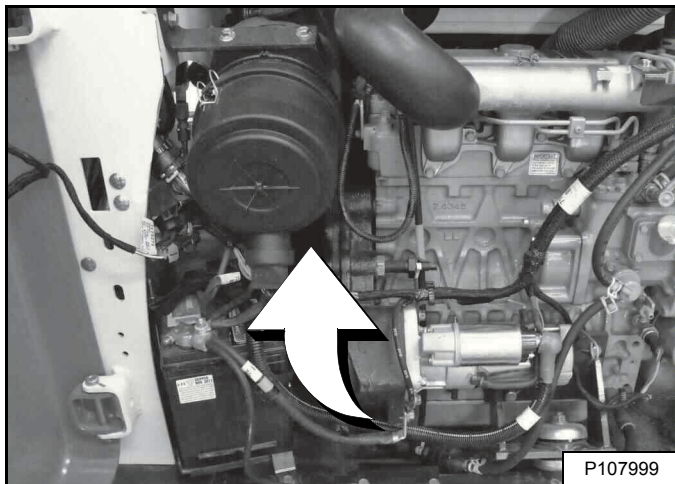
MEGHAJTÓ SZÍJ

A szíj beállítása

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

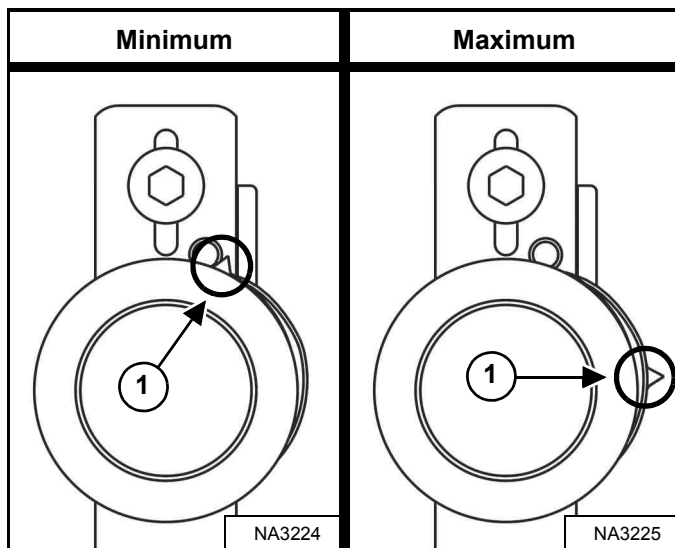
254 ábra



A rugóterheléses feszítőgörgő a légszűrő alatt található [254 ábra].

Felülvizsgálat

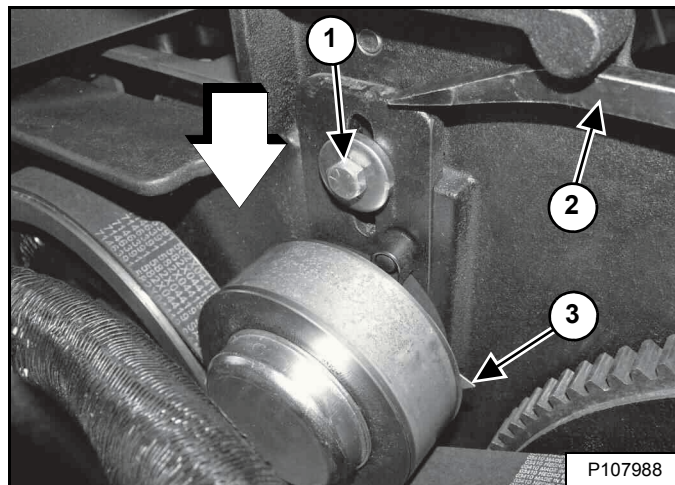
255 ábra



A megfelelő szíjfeszesség érdekében a rugóterheléses feszítőgörgő mutatóját (1) [255 ábra] a jelzett min. és max. helyzet között kell tartani.

Beállítás

256 ábra



Lazítsuk meg a rugóterheléses feszítőgörgő tartócsavarját (1) [256 ábra].

Egy feszítővassal (2) nyomjuk neki a feszítőgörgőt a szíjnak. A mutató a 90 fokos állásban álljon (3) [256 ábra], amikor a feszítőgörgő felütközik.

Ekkor emeljük fel kissé a feszítőgörgőt az ütközőről, hogy a görgő a rugóterheléssel működjön, és ne ütközzön fel.

MEGJEGYZÉS: Ne állítsuk a rugóterheléses feszítőgörgőt a felütközésre!

Húzzuk meg a rugóterheléses feszítőgörgő tartócsavarját (1) [256 ábra] 48 - 54 Nm-es nyomatékkal.

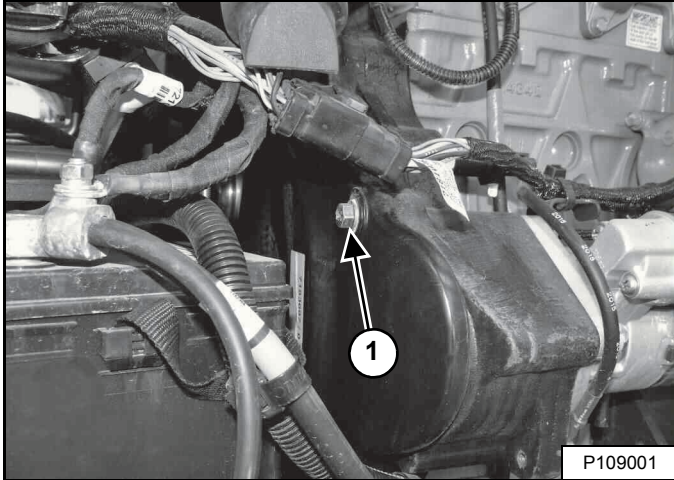
Csukjuk be a hátsó ajtót.

MEGHAJTÓSZÍJ (FOLYT.)

A hajtószíj cseréje

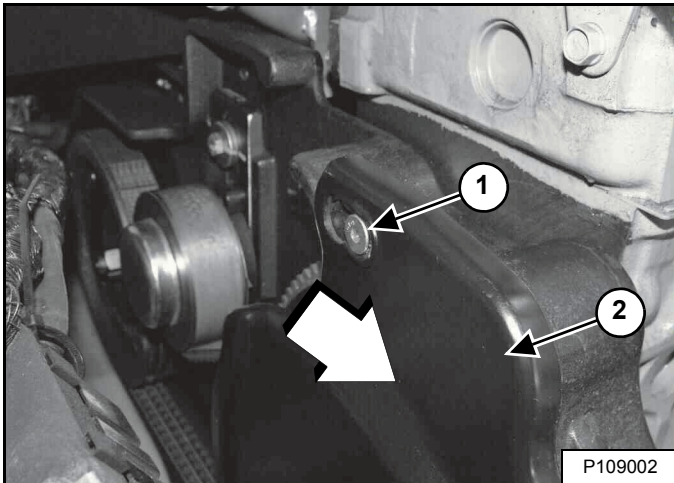
Állítsuk le a motort és nyissuk ki a hátsó ajtót!

257 ábra



Szereljük le a hajtószíj védőburkolatának csavarjait (1) [257 ábra].

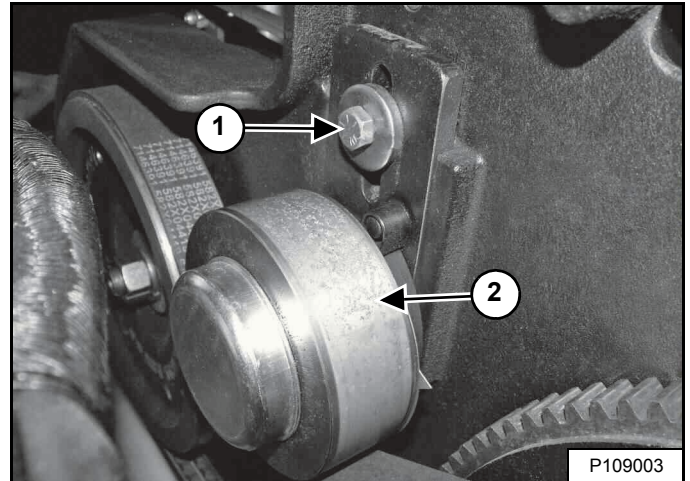
258 ábra



NE lazítsuk fel a hajtószíj védőburkolat tartócsavarjait (a felső csavart látjuk) (1). Toljuk el a hajtószíj védőburkolatot (2) [258 ábra] a rakodógép hátsó része felé, hogy a csavarok a nagyobb kivágásokhoz kerüljenek a felső és alsó tartócsavaroknál.

Szereljük le a hajtószíj védőburkolatát (2) [258 ábra].

259 ábra



Vegyük le a rugóterheléses szíj feszítő görgő tartócsavarját (1) és engedjük, hogy a görgő (2) [259 ábra] elmozduljon felfelé. Vegyük ki a tartócsavart, alátétet és a görgő egységet.

Vegye le a hajtószíjat a hidrosztatika szivattyú szíjtárcsájáról és a lendkerék szíjtárcsájáról. Ellenőrizzük a tárcsákat kopás szempontjából.

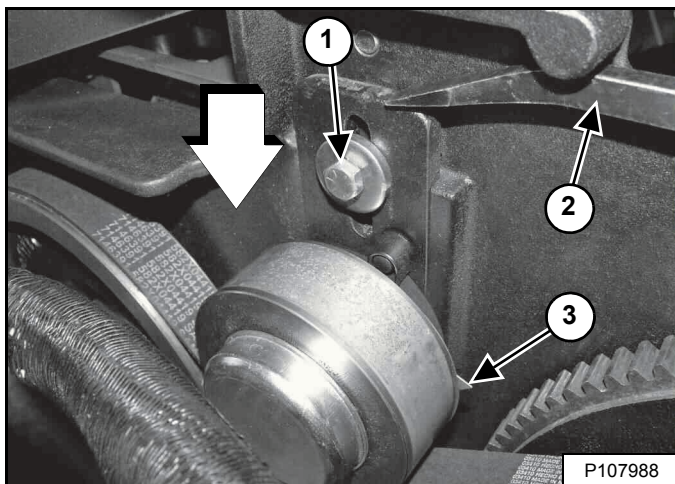
Tegyük fel az új szíjat.

A tartócsavarokat Loctite® 242 menet rögzítővel ragasszuk be. Szereljük vissza a rugóterheléses feszítő görgőt, az alátétet és a tartócsavarját (1) [259 ábra].

MEGHAJTÓSÍJ (FOLYT.)

A szíj cseréje (folyt.)

260 ábra



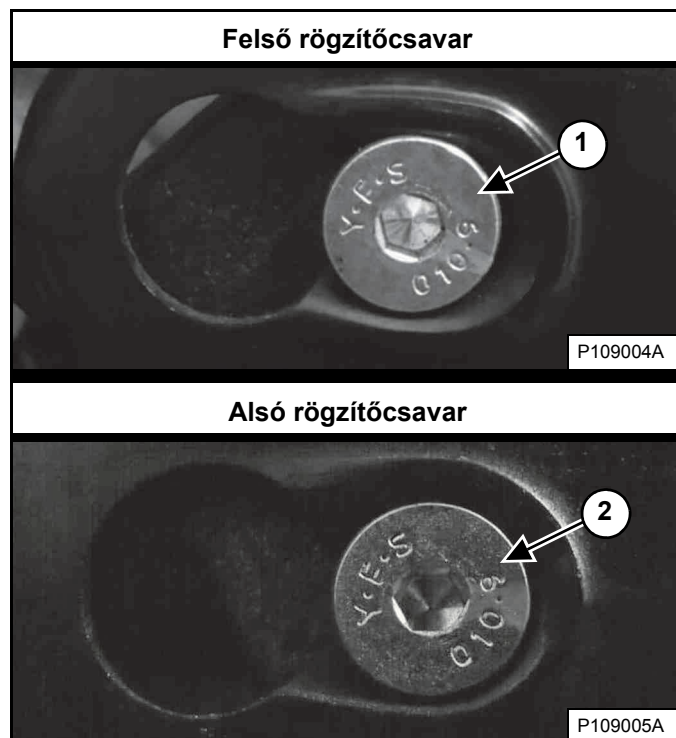
Egy feszítővassal (2) nyomjuk neki a feszítögörgőt a szíjnak. A mutató a 90 fokos állásban álljon (3) [260 ábra], amikor a feszítögörgő felütközik.

Ekkor emeljük fel kissé a feszítögörgőt az ütközőről, hogy a görgő a rugóterheléssel működjön, és ne ütközzön fel.

MEGJEGYZÉS: Ne állítsuk a rugóterheléses feszítögörgőt a felütközésre!

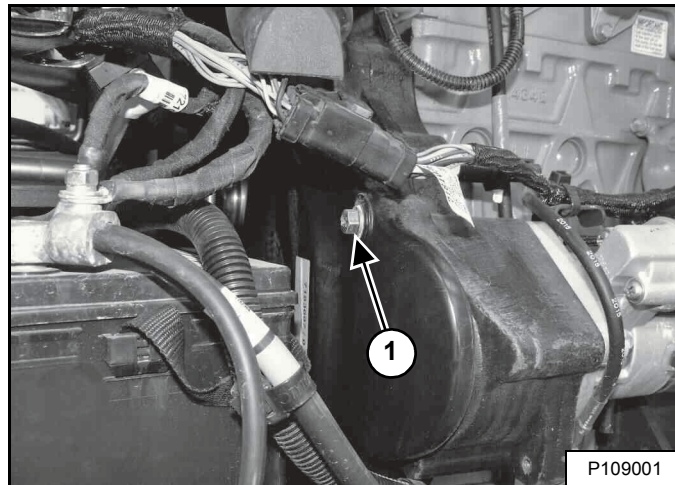
Húzzuk meg a rugóterheléses feszítögörgő tartócsavarját (1) [260 ábra] 48 - 54 Nm-es nyomatékkal.

261 ábra



Szereljük fel a hajtósíj védőburkolatát a tartócsavarokra. Toljuk el a hajtósíj védőburkolatot (2) a rakodógép mellső része felé, hogy a burkolat felkerüljön a felső és alsó tartócsavarra a kisebb kivágásoknál [261 ábra].

262 ábra



Szereljük fel a hajtósíj védőburkolatának csavarját (1) [262 ábra].

Csukjuk be a hátsó ajtót.

AUTOMATIKUS RAKODÓKANÁL LENGÉSCSILLAPÍTÁS HIDROAKKUMULÁTOR

A hidroakkumulátor töltöttségének ellenőrzése

Ez a gép felszerelhető automatikus rakodókanál lengéscsillapítás vezérléssel.

A hidroakkumulátor nitrogén töltete idővel csökkenhet. Ennek eredményeként az automatikus rakodókanál lengéscsillapítás hatékonysága csökkenhet.

MEGJEGYZÉS: Az alacsony hidroakkumulátor töltési szint jelei: túlzott emelőkar mozgás, csökkenő lengéscsillapítási teljesítmény, vagy a lengéscsillapítás teljes megszűnése.

Speciális szerszámok és berendezések szükségesek a hidroakkumulátor nitrogén töltésének ellenőrzéséhez és javításához.



FIGYELEM!

**RAKODÓKANÁL LENGÉSCSILLAPÍTÁS
HIDROAKKUMULÁTOR.**

**A NAGYNYOMÁSÚ FOLYADÉK SÚLYOS
SÉRÜLÉST OKOZHAT!**

Az emelőkarok teljes leengedése, vagy a jóváhagyott emelőkar kitámasztó készülék behelyezése után használjuk az emelőkar áthidalás vezérlést 5 másodpercig, hogy leengedjük a nyomást az emelő körből, mielőtt megkezdénénk a szervizelést.

Az emelőkar áthidalás vezérléssel kapcsolatos tudnivalókat ld. a Kezelési és Karbantartási Utasításban, vagy a Szerviz Kézikönyvben.

W-3015-HU-0816

Amennyiben gyanús, hogy az automatikus rakodókanál lengéscsillapítás hidroakkumulátor töltési szintje alacsony, kérjük a Bobcat forgalmazó szervizét a javításra.

A RAKODÓGÉP KENÉSE

Kenési helyek

Az előírt karbantartási időközök tekintetében ld. a KARBANTARTÁSI TERVET! (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.)

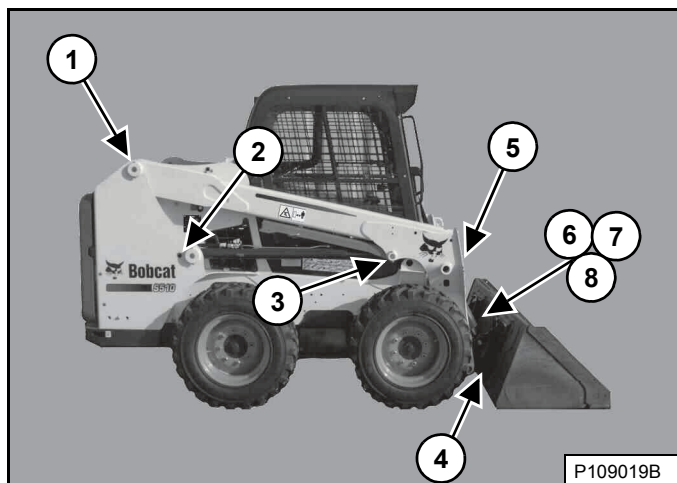
A Bobcat rakodó kenésének végrehajtásakor jegyezzük fel az üzemóra állását is a karbantartási naplóban.

A gép kenéséhez minden esetben jó minőségű, többcélú, lítiumbázisú kenőzsírt használjunk. A kenőanyag bejuttatását addig végezzük, amíg a fölös kenőanyag meg nem jelenik.

Szereljük le a szerelékét a rakodógépről. (Lásd A szerelések fel- és leszerelése (Kézi működtetésű Bob-Tach gyorscserélő) a(z) 107. oldalon.) **VAGY** (Lásd A szerelések fel- és leszerelése (hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélő) a(z) 110. oldalon.)

Állítsuk le a motort.

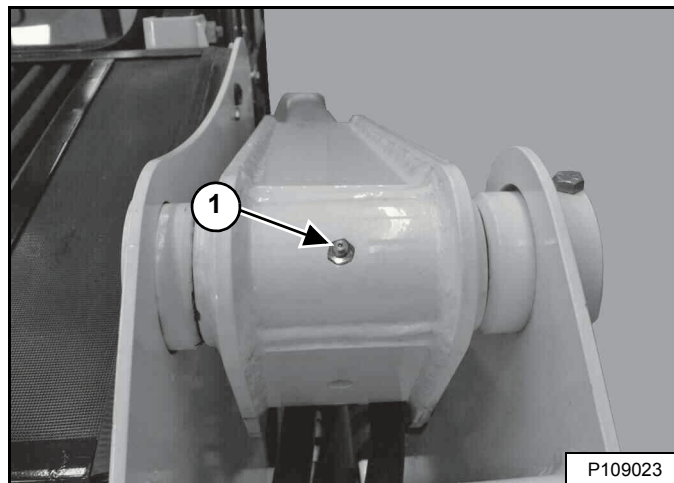
263 ábra



A zsírzószemek helyét [263 ábra] részletesen a következő ábrákon mutatjuk be.

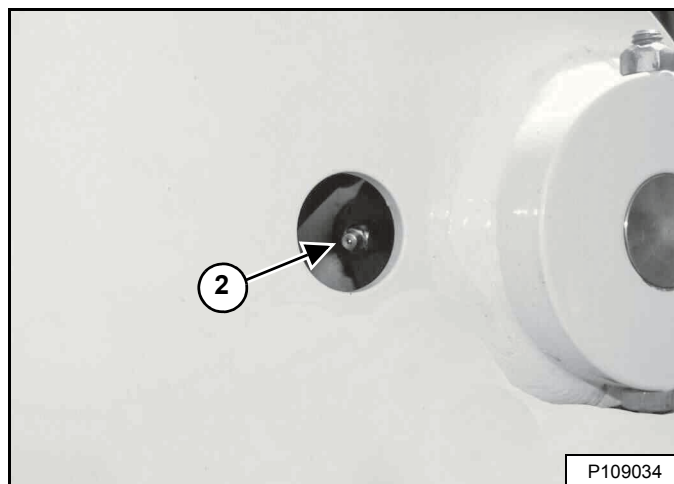
A kenési helyek a következők:

264 ábra



1. Emelőkar csuklócsap (mindkét oldalon) (2) [264 ábra].

265 ábra

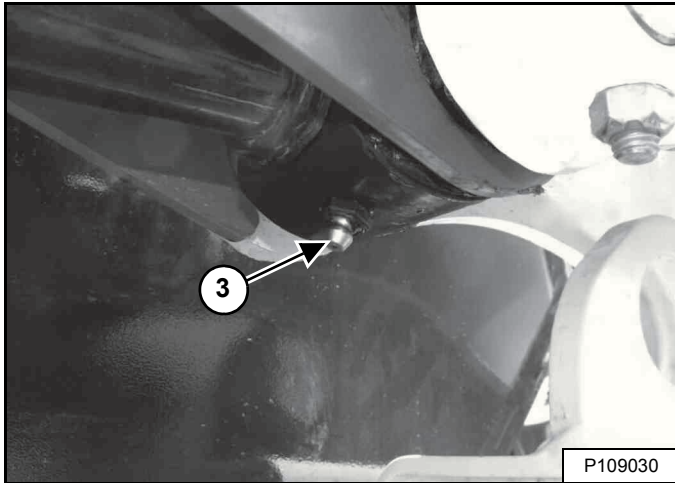


2. Emelőhenger alsó csap (mindkét oldalon) (2) [265 ábra].

A RAKODÓGÉP KENÉSE (FOLYTATÁS)

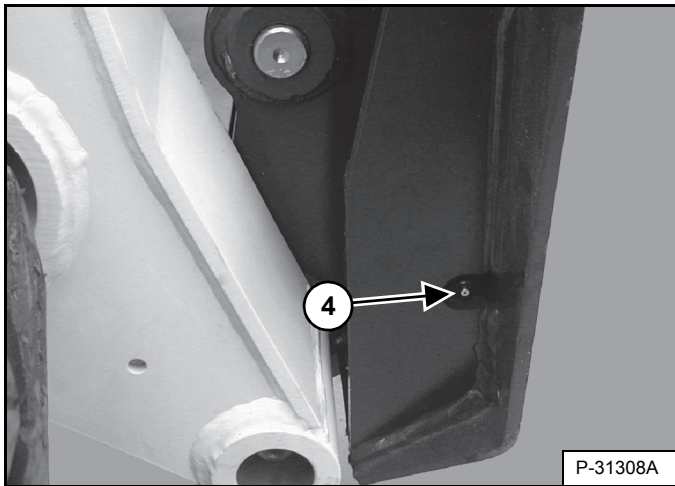
Kenési helyek (Folyt.)

266 ábra



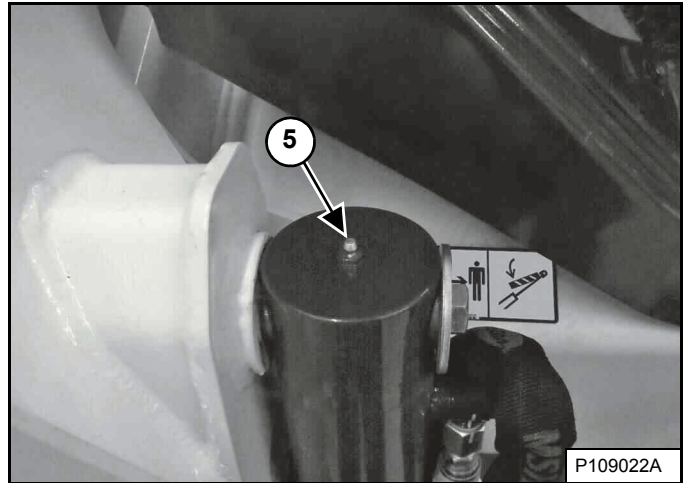
3. Emelőhenger szárvégcsap (mindkét oldalon) (2) [266 ábra].

267 ábra



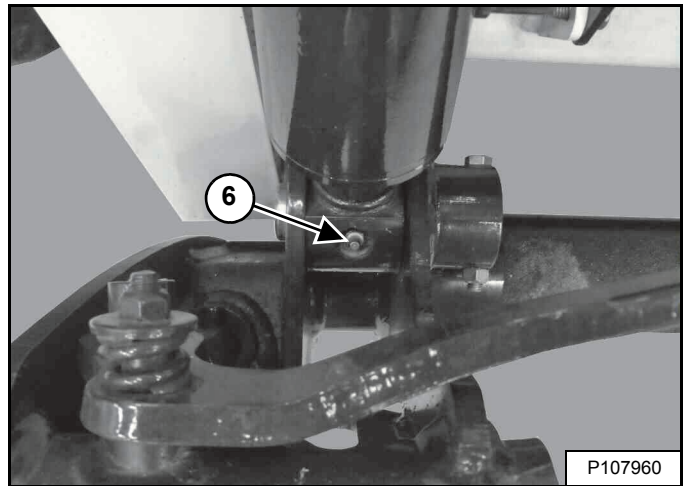
4. Bob-Tach befogó ék (mindkét oldalon) (2) [267 ábra].

268 ábra



5. Billentő munkahenger alsó csap (mindkét oldalon) (2) [268 ábra].

269 ábra

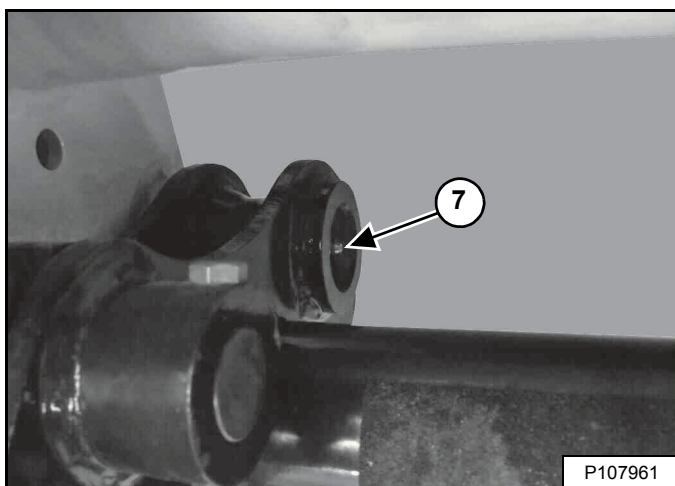


6. Billentő munkahenger szárvégcsap (mindkét oldalon) (2) [269 ábra].

A RAKODÓGÉP KENÉSE (FOLYTATÁS)

Kenési helyek (Folyt.)

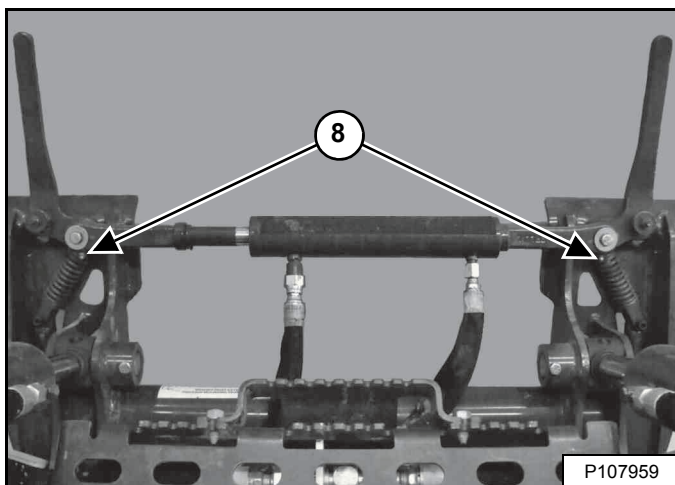
270 ábra



7. Bob-Tach csuklócsap (mindkét oldalon) (2) [270 ábra].

Ha a gép hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscserélővel van felszerelve

271 ábra

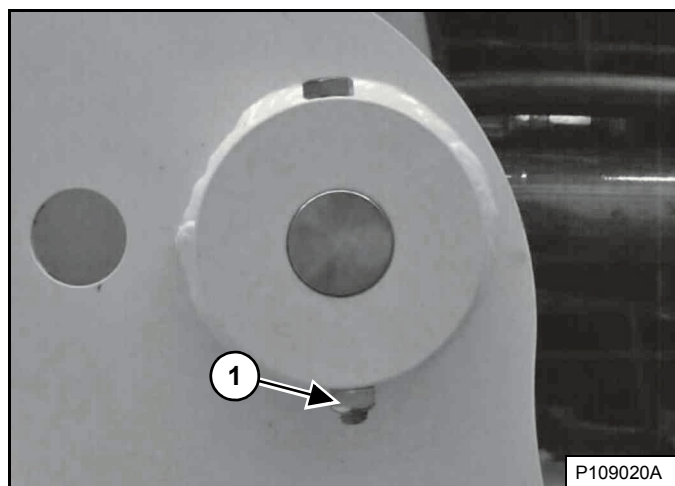


8. Hidr. Bob-Tach munkahenger (2) [271 ábra].

CSUKLÓCSAPOK

Ellenőrzés és karbantartás

272 ábra



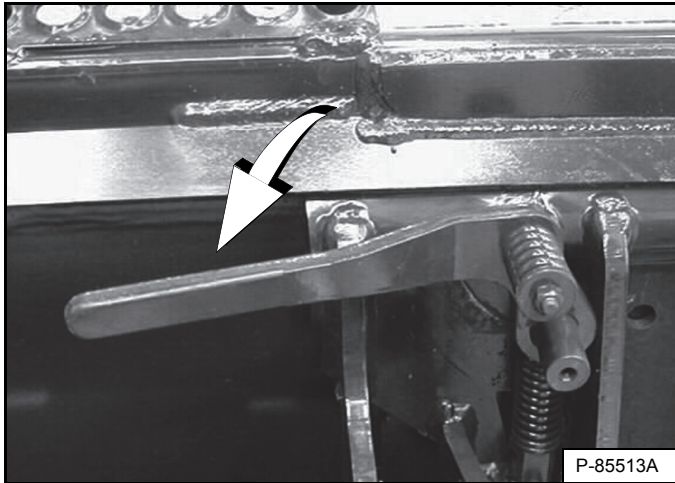
Minden emelőkar- és munkahenger forgócsap tulajdonképpen egy nagy csap, amelyet egy anyával szerelt biztosító csavar rögzít (1) [272 ábra].

Ellenőrizzük, hogy a záróanyák legyenek meghúzva 48 - 54 Nm-es nyomatékkal.

BOB-TACH GYORSCSERÉLŐ (KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ)

Ellenőrzés és karbantartás

273 ábra



Nyomjuk le a Bob-Tach működtető karjait a befogóékek bekapcsolásához [273 ábra].

A karoknak és az ékeknek szabadon kell mozogniuk.



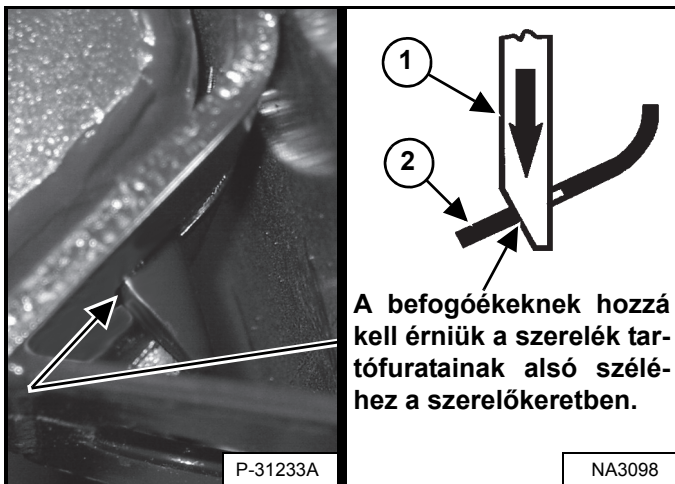
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A Bob-Tach befogóékeknek túl kell nyúlniuk a szerelék tartófuratainak. A karoknak teljesen lent és rögzítve kell lenniük. A befogóékek helytelen lebiztosítása a szerelék leválását okozhatja.

W-2715-0208

274 ábra

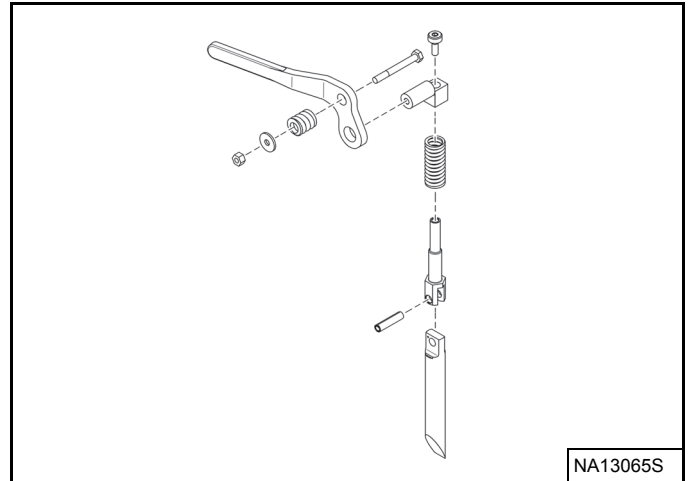


A befogóékeknek túl kell nyúlniuk a furatokon (1), [274 ábra] amelyek a szerelőkeretben vannak.

A rugóterheléses befogóékeknek (1) hozzá kell érniük a szerelék tartókeretben lévő furatok (2) alsó széléhez [274 ábra].

Ha a befogóék nem érinti a furat alsó élét [274 ábra], akkor a szerelék kilazulhat és leválhat a Bob-Tach gyorscsereőről.

275 ábra



Ellenőrizzük a szerelőkeretet és a Bob-Tach gyorscsereőt, a csatlakozásokat és a befogóékeket túlzott kopás és sérülés szempontjából [275 ábra]. Cseréljük ki minden olyan alkatrészt, amely sérült, görbült, illetve pótoljuk a hiányzókat! Tartsuk az összes kötőelemet szorosan!

Ellenőrizzük a hegesztési varratokat repedés szempontjából! Az alkatrészek javítását vagy cseréjét kérjük a Bobcat forgalmazótól!

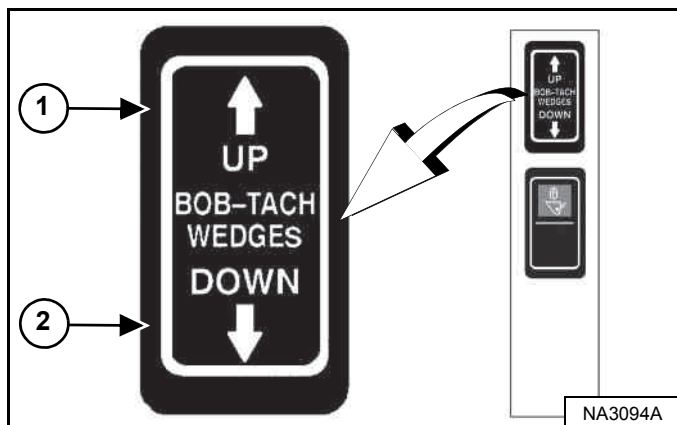
Kenjük meg a befogóékeket. (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.) és (Lásd A RAKODÓGÉP KENÉSE a(z) 177. oldalon.)

BOB-TACH GYORSCSERÉLŐ (HIDRAULIKUS MŰKÖDTETÉSŰ)

Ez a gép felszerelhető hidraulikus működtetésű Bob-Tach gyorscszerélővel is.

Ellenőrzés és karbantartás

276 ábra



Nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a BOB-TACH WEDGES "UP" (rögzítőék felemelés) kapcsolót (1), amíg az ékek teljesen felemelkednek. Nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a BOB-TACH WEDGES "DOWN" (rögzítőék leengedés) kapcsolót (2), [276 ábra] amíg az ékek teljesen le nem süllyednek.

A karoknak és az ékeknek szabadon kell mozogniuk.



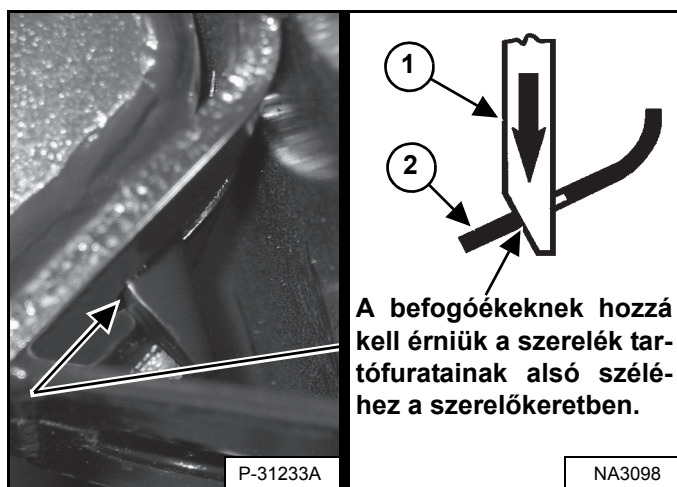
FIGYELEM!

A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

A Bob-Tach befogóékeknek túl kell nyúlniuk a szerelék tartófuratain. A karoknak teljesen lent és rögzítve kell lenniük. A befogóékek helytelen lebiztosítása a szerelék leválását okozhatja.

W-2715-0208

277 ábra

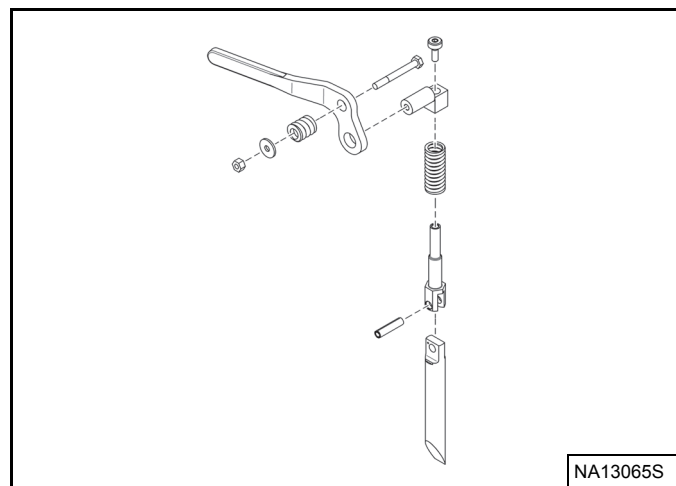


A befogóékeknek túl kell nyúlniuk a furatokon (1), [277 ábra] amelyek a szerelőkeretben vannak.

A rugóterheléses befogóékeknek (1) hozzá kell érniük a szerelék tartókeretben lévő furatok (2) alsó széléhez [277 ábra].

Ha a befogóék nem érinti a furat alsó élét [277 ábra], akkor a szerelék kilazulhat és leválhat a Bob-Tach gyorscszerélőről.

278 ábra



Ellenőrizzük a szerelőkeretet és a Bob-Tach gyorscszerélőt, a csatlakozásokat és a befogóékeket túlzott kopás és sérülés szempontjából [278 ábra]. Cseréljünk ki minden olyan alkatrészt, amely sérült, görbült, illetve pótoljuk a hiányzókat! Tartsuk az összes kötőelemet szorosan!

Ellenőrizzük a hegesztési varratokat repedés szempontjából! Az alkatrészek javítását vagy cseréjét kérjük a Bobcat forgalmazótól!

Kenjük meg a befogóékeket. (Lásd KARBANTARTÁSI TERV a(z) 122. oldalon.) és (Lásd A RAKODÓGÉP KENÉSE a(z) 177. oldalon.)

A RAKODÓGÉP HOSSZÚ IDEJŰ TÁROLÁSA, MAJD ÚJRA ÜZEMBE ÁLLÍTÁSA

Tárolás

Előfordulhat, hogy a Bobcat rakodógép hosszabb idejű tárolására lesz szükség. A tárolás előtt hajtsuk végre a következő eljárásokat:

- Alaposan tisztítsuk le a gépet a motortérrel együtt.
- Kenjük le a rakodógépet.
- Cseréljük ki az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket.
- A rakodógépet száraz, védett helyen parkírozzuk le.
- Engedjük le az emelőkart és helyezzük le a szerelékét a talajra.
- Emeljük fel és bakoljuk alá az alvázat annyira, hogy ne a gumibroncsokon álljon a gép.
- A szabadon álló munkahenger szárazakat vonjuk be kenőzsírral.
- Tegyük üzemanyag stabilizáló adalékot a tankba és járassuk néhány percig a motort, hogy a stabilizáló anyag eljusson az adagoló szivattyúhoz és porlasztócsúcsokhoz.

Ha biodízzel kevert üzemanyagot használunk, tartsuk be a következő irányelveket:

Engedjük le az üzemanyag tartályt, töltsük fel biodízel-mentes gázolajjal, öntsünk hozzá üzemanyag-stabilizáló adalékot, és legalább 30 percig járassuk így a motort.

- Engedjük le a hűtőfolyadékot és öblítsük át a hűtőrendszert. Töltsük fel a hűtőkört bekevert fagyállóval.
- Cseréljük ki valamennyi olajat és szűrőt (motor, hidraulika / hidrosztatika).
- Cseréljük ki a légszűrő és a fűtés szűrőit.
- Állítsunk minden kezelőszervet SEMLEGES állásba.
- Vegyük ki az akkumulátort. Ellenőrizzük az elektrolit szintjét, majd töltsük fel az akkumulátort. Az akkumulátort hűvös, száraz, nem fagyveszélyes helyen tartsuk, és rendszeresen töltsük fel a tárolás során.
- Fedjük le a kipufogónylást.
- Címkézzük fel a gépet, jelezve, hogy az hosszú idejű tárolási állapotban van.

A gép újbóli üzembe helyezése a tárolás után

Miután a Bobcat rakodógépet visszavontuk a tárolásból, az újbóli üzembeállítás előtt hajtsuk végre a következőket:

- Ellenőrizzük a motor és hidraulika olajszintjét, valamint a hűtőfolyadék szintjét.
- Szereljük be a teljesen feltöltött akkumulátort.
- Távolítsuk el a zsírréteget a szabadon álló munkahenger szárazról.
- Ellenőrizzük az ékszíjak feszességét.
- Győződjünk meg róla, hogy minden védőrács / védőburkolat a helyén van-e.
- Kenjük le a rakodógépet.
- Ellenőrizzük a gumibroncsok nyomását és vegyük ki a bakokat az alváz alól.
- Tegyük szabaddá a kipufogónylást.
- Indítsuk be a motort, és járassuk néhány percig, miközben ellenőrizzük a műszerfal és a rendszerek megfelelő működését.
- Próbáljuk ki a gépet és ellenőrizzük a megfelelő működését.
- Állítsuk le a motort és ellenőrizzük szivárgás szempontjából. Ha van, javítsuk ki.

RENDSZER BEÁLLÍTÁS ÉS ELEMZÉS

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK	184
A szerviz kódok megtekintése	184
A szerviz kódok jegyzéke	185
VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁS	191
A jobb oldali műszerfal beállítása (Deluxe műszerfal)	191
A JELSZÓ BEÁLLÍTÁSA (KULCS NÉLKÜLI INDÍTÁSÚ MŰSZERFAL)	195
A jelszó beállítás leírása	195
A tulajdonosi jelszó megváltoztatása	195
A jelszó kikapcsolási eljárás	195
A JELSZÓ BEÁLLÍTÁSA (DELUXE MŰSZERFALAS GÉP)	196
A jelszó beállítás leírása	196
A tulajdonosi jelszó megváltoztatása	196
A felhasználói jelszó megváltoztatása	197
A jelszó kikapcsolási eljárás	197
A KARBANTARTÁSI ÜZEMÓRA SZÁMLÁLÓ	198
Leírás	198
Beállítás	198
Visszaállítás	198

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK

A szerviz kódok megtekintése

A szerviz kódok a forgalmazó szervize számára nyújtanak segítséget azon állapotok és körülmények felmérésében, amelyek veszélyeztethetik a rakodógépet.

Bal oldali műszerfal

279 ábra



Nyomjuk meg az információs gombot (2) az adat kijelző (1) [279 ábra] léptetéséhez, amíg a szerviz kódok nem kerülnek kijelzésre. Ha több szerviz kód került a memóriába, a képernyőn egymás után sorban jelennek meg a kódok.

Ha nincsen szerviz kód a memóriában, akkor a [NONE] (nincsen) felirat látszik a kijelzőn [279 ábra].

MEGJEGYZÉS: A korrodált vagy laza testelési csatlakozás többszörös szervizkódot és/vagy a szokásostól eltérő tünetjelzést eredményezhet! Ha a műszerfalon az összes lámpa villog, a riasztó szól, a fényszórók és a helyzetjelzők villognak, ez jelezheti a nem megfelelő testelést is. Hasonló tünetek léphetnek fel abban az esetben, ha a feszültség alacsony, például a laza vagy korrodált akkumulátor kábelek miatt. Ha ezeket a tüneteket látjuk, először a testeléseket és a pozitív vezetékeket ellenőrizzük!

A Deluxe műszerfal

A külön rendelhető Deluxe műszerfal a szerviz kódok kiegészítő nézetét kínálja, amely egy rövid leírást is tartalmaz.

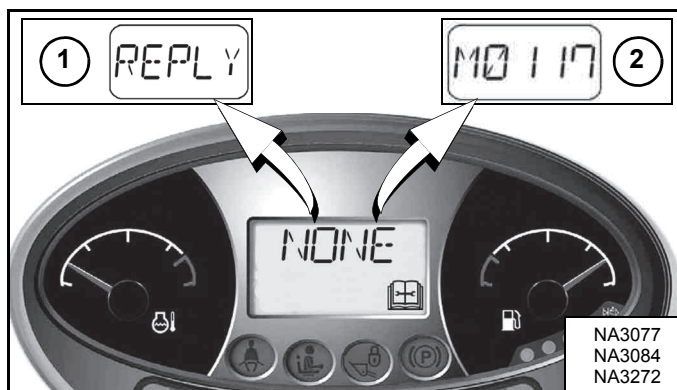
Az előzmények között tárolt utolsó 40 kód a Deluxe műszerfal segítségével is megtekinthető.

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg az aktív figyelmeztetések képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Az ACTIVE WARNINGS (aktív figyelmeztetések) képernyő az aktív szerviz kódokat jelzi. Nyomjuk meg a [9] gombot a következő szerviz kódra ugráshoz, ha egynél több szerviz kód van a memóriában. Nyomjuk meg a [4] gombot, ha a szerviz kódok előzményét kívánjuk látni.
	A WARNINGS HISTORY (figyelmeztetési előzmények) képernyő felsorolja a szerviz kódszámot (CODE), az üzemóra állást, amikor a hiba történt, ez a (HOURL), valamint annak a felhasználónak (vezetőnek) a számát (USER), aki akkor vezette a gépet, amikor a hiba történt.
Nyomjuk meg a [9] gombot a következő 8 szervizkód megtekintéséhez. Összesen 40 kód tárolható. Amikor 40-nél több hibakód történik, a legrégebbi eltűnik, és a legújabb kód lesz az 1. számú helyen.	
	Ha részleteket szeretnénk látni, nyomjuk meg a szerviz kód melletti számot. A bal léptető gombbal egy képernyőt visszaléphetünk.

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK (FOLYT.)

A szerviz kódok jegyzéke

280 ábra



A szerviz kódok lehetnek szavak (1), vagy számok (2) [280 ábra].

A következő szöveges üzenetek jelenhetnek meg:

[REPLY] (válasz): Egy, vagy több műszerfal panel nem kommunikál a vezérlő egységgel.

[CODE] (kód): A vezérlőegység jelszót kér. (Csak a kulcs nélküli indítású, és a Deluxe műszerfalnál.)

[ERROR] (hiba): Helytelen jelszó került beírásra. (Csak a kulcs nélküli indítású, és a Deluxe műszerfalnál.)

[SHTDN] A gép azonnali vészleállítását okozó körülmény merült fel.

[DOOR] (ajtó) A vezetőfülke ajtaja nyitva van. (Az emelő és billentő funkciók nem fognak működni.)

[RFOFF] A ventilátor forgásirány váltás letiltva. (Lásd Ventilátor forgásirány váltás a(z) 83. oldalon.)

KÓD	LEÍRÁS	KÓD	LEÍRÁS
A0618	Kerék fordulatszám - tartományon kívül	A8307	ACD kimenet 'D' szakadt áramkör
A3623	ACD nincsen programozva	A8332	ACD kimenet 'D' túláram
A4621	5 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – magas	A8402	ACD kimenet 'E' hiba BE
A4622	5 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – alacsony	A8403	ACD kimenet 'E' hiba KI
A4721	8 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – magas	A8405	ACD kimenet 'E' zárlatos az akkumulátorra
A4722	8 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – alacsony	A8406	ACD kimenet 'E' testzárlatos
A7701	Gép kulcs aktív	A8407	ACD kimenet 'E' szakadt áramkör
A7901	E-leállítás aktív	A8432	ACD kimenet 'E' túláram
A8002	ACD kimenet 'A' hiba BE	A8502	ACD kimenet 'F' hiba BE
A8003	ACD kimenet 'A' hiba KI	A8503	ACD kimenet 'F' hiba KI
A8005	ACD kimenet 'A' zárlatos az akkumulátorra	A8505	ACD kimenet 'F' zárlatos az akkumulátorra
A8006	ACD kimenet 'A' testzárlatos	A8506	ACD kimenet 'F' testzárlatos
A8007	ACD kimenet 'A' szakadt áramkör	A8507	ACD kimenet 'F' szakadt áramkör
A8032	ACD kimenet 'A' túláram	A8532	ACD kimenet 'F' túláram
A8102	ACD kimenet 'B' hiba BE	A8602	ACD kimenet 'G' hiba BE
A8103	ACD kimenet 'B' hiba KI	A8603	ACD kimenet 'G' hiba KI
A8105	ACD kimenet 'B' zárlatos az akkumulátorra	A8605	ACD kimenet 'G' zárlatos az akkumulátorra
A8106	ACD kimenet 'B' testzárlatos	A8606	ACD kimenet 'G' testzárlatos
A8107	ACD kimenet 'B' szakadt áramkör	A8607	ACD kimenet 'G' szakadt áramkör
A8132	ACD kimenet 'B' túláram	A8702	ACD kimenet 'H' hiba BE
A8202	ACD kimenet 'C' hiba BE	A8703	ACD kimenet 'H' hiba KI
A8203	ACD kimenet 'C' hiba KI	A8705	ACD kimenet 'H' zárlatos az akkumulátorra
A8205	ACD kimenet 'C' zárlatos az akkumulátorra	A8706	ACD kimenet 'H' testzárlatos
A8206	ACD kimenet 'C' testzárlatos	A8707	ACD kimenet 'H' szakadt áramkör
A8207	ACD kimenet 'C' szakadt áramkör	A8802	Írányváltó mágneskeres hiba BE
A8232	ACD kimenet 'C' túláram	A8803	Írányváltó mágneskeres hiba KI
A8302	ACD kimenet 'D' hiba BE		
A8303	ACD kimenet 'D' hiba KI	D3905	Bal joystick X tengelye nincs SEMLEGES helyzetben
A8305	ACD kimenet 'D' zárlatos az akkumulátorra	D3907	Bal joystick Y tengelye nincs SEMLEGES helyzetben
A8306	ACD kimenet 'D' testzárlatos	D4007	Jobb joystick Y tengelye nincs SEMLEGES helyzetben

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK (FOLYT.)

A szervizkódok jegyzéke (Folyt.)

KÓD	LEÍRÁS	KÓD	LEÍRÁS
D7501	Haladás CAN joystick információs hiba	D7546	Haladás jobb hátra haladás mágnesstekercs hiba BE
D7504	Haladás - a haladás vezérlőről nincsen kommunikáció	D7547	Haladás - jobb mellső kormány kitolás - zárlatos az akku feszültségre
D7505	Haladás - bal joystick X tengelye nincs SEMLEGES helyzetben	D7548	Haladás - bal mellső kormány kitolás - zárlatos az akku feszültségre
D7507	Haladás - bal joystick Y tengelye nincs SEMLEGES helyzetben	D7549	Haladás - jobb hátsó kormány kitolás - zárlatos az akku feszültségre
D7508	Haladás - jobb joystick Y tengelye nincs SEMLEGES helyzetben	D7550	Haladás - bal hátsó kormány kitolás - zárlatos az akku feszültségre
D7509	Haladás - vezérlési séma kapcsoló zárlatos a testre vagy az akkufeszültségre	D7551	Haladás - kormány nyomás - zárlat az akku feszültségre
D7510	Haladás - nem megfelelő joystick van felszerelve	D7552	Haladás - tolatásjelző figyelmeztetés hiba BE
D7511	Haladás - bal sebesség szenzor nem csatlakozik	D7553	Haladás - bal előre haladás tekercs hiba KI
D7512	Haladás - jobb sebesség szenzor nem csatlakozik	D7554	Haladás - bal hátra haladás mágnesstekercs hiba KI
D7513	Haladás - jobb mellső kerék szögállás szenzor leragadt	D7555	Haladás - jobb előre haladás tekercs hiba KI
D7514	Haladás - bal mellső kerék szögállás szenzor leragadt	D7556	Haladás - jobb hátra haladás mágnesstekercs hiba KI
D7515	Haladás - jobb hátsó kerék szögállás szenzor leragadt	D7557	Haladás - jobb mellső kormány kitolás - zárlatos a testre
D7516	Haladás - bal hátsó kerék szögállás szenzor leragadt	D7558	Haladás - jobb mellső kormány behúzás - zárlatos a testre
D7517	Haladás - bal támlógótárcsa nincsen SEMLEGES helyzetben	D7559	Haladás - bal mellső kormány kitolás - zárlatos a testre
D7518	Haladás - jobb támlógótárcsa nincsen SEMLEGES helyzetben	D7560	Haladás - bal mellső kormány behúzás - zárlatos a testre
D7519	Haladás - bal joystick X tengely - tartományon kívül - magas	D7561	Haladás - jobb hátsó kormány kitolás - zárlatos a testre
D7521	Haladás - bal joystick Y tengely - tartományon kívül - magas	D7562	Haladás - jobb hátsó kormány behúzás - zárlatos a testre
D7522	Haladás - jobb joystick Y tengely - tartományon kívül - magas	D7563	Haladás - bal hátsó kormány kitolás - zárlatos a testre
D7523	Haladás - jobb mellső kormány szenzor - tartományon kívül - magas	D7564	Haladás - bal hátsó kormány behúzás - zárlatos a testre
D7524	Haladás - bal mellső kormány szenzor - tartományon kívül - magas	D7565	Haladás - kormány nyomás - zárlat a testre
D7525	Haladás - jobb hátsó kormány szenzor - tartományon kívül - magas	D7566	Haladás - tolatásjelző figyelmeztetés hiba KI
D7526	Haladás - bal hátsó kormány szenzor - tartományon kívül - magas	D7567	Haladás - a Bobcat vezérlőről nincsen kommunikáció
D7527	Haladás - bal oldali támlógótárcsa - helyzeten kívül	D7568	Haladás - szögelfordulás szenzor nincsen kalibrálva
D7528	Haladás - jobb oldali támlógótárcsa - helyzeten kívül	D7569	Haladás - akkumulátor feszültség a tartományon kívül - magas
D7529	Haladás - bal joystick X tengely - tartományon kívül - alacsony	D7570	Haladás - megszakított tápfeszültség (a szoftver felújításkor is előfordul)
D7531	Haladás - bal joystick Y tengely - tartományon kívül - alacsony	D7571	Haladás - akkumulátor feszültség a tartományon kívül - alacsony
D7532	Haladás - jobb joystick Y tengely - tartományon kívül - alacsony	D7572	Haladás szivattyú nincs kalibrálva
D7533	Haladás - jobb mellső kormány szenzor - tartományon kívül - alacsony	D7573	Haladás - üzemmód kapcsolót átváltották üzem közben
D7534	Haladás - bal mellső kormány szenzor - tartományon kívül - alacsony	D7574	Haladás - jobb kerék sebesség ellenőrizetlen mozgás
D7535	Haladás - jobb hátsó kormány szenzor - tartományon kívül - alacsony	D7575	Haladás - bal kerék sebesség ellenőrizetlen mozgás
D7536	Haladás - bal hátsó kormány szenzor - tartományon kívül - alacsony	D7576	Haladás - az ACS vezérlőről nincsen kommunikáció
D7537	Haladás - 5 V-os szenzor tápfeszültség 1 a tartományon kívül - alacsony	D7577	Haladás - bal sebesség szenzor - tartományon kívül - magas
D7538	Haladás - 5 V-os szenzor tápfeszültség 2 a tartományon kívül - alacsony	D7578	Haladás - jobb sebesség szenzor - tartományon kívül - magas
D7539	Haladás bal támlógótárcsa szenzor - tartományon kívül - magas	D7579	Haladás - bal sebesség szenzor - tartományon kívül - alacsony
D7540	Haladás bal támlógótárcsa szenzor - tartományon kívül - alacsony	D7580	Haladás - jobb sebesség szenzor - tartományon kívül - alacsony
D7541	Haladás - jobb támlógótárcsa szenzor - tartományon kívül - magas	D7581	Haladás - jobb mellső kormány behúzás - zárlatos az akku feszültségre
D7542	Haladás - jobb támlógótárcsa szenzor - tartományon kívül - alacsony	D7582	Haladás - bal mellső kormány behúzás - zárlatos az akkura
D7543	Haladás - bal előre haladás tekercs hiba BE	D7583	Haladás - jobb hátsó kormány behúzás - zárlatos az akku feszültségre
D7544	Haladás - bal hátra haladás mágnesstekercs hiba BE	D7584	Haladás - bal hátsó kormány behúzás - zárlatos az akkumulátorra
D7545	Haladás - jobb előre haladás tekercs hiba BE	D7585	Haladás - 5 V-os szenzor tápfeszültség 1 a tartományon kívül - magas

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK (FOLYT.)

A szervizkódok jegyzéke (Folyt.)

CODE (KÓD)	LEÍRÁS	KÓD	LEÍRÁS
D7586	Haladás - 5 V-os szenzor tápfeszültség 2 a tartományon kívül - magas	H2307	Hátsó alap kimenet nyitott áramkör
D7587	Haladás - szoftver felújítás szükséges	H2332	Hátsó alap kimenet túláram
D7588	Haladás - kapcsolt teljesítmény relé leragadt BE	H2405	Hátsó szár kimenet zárlatos az akkumulátorra
D7589	Haladás - kapcsolt áram hiba KI	H2406	Hátsó rúd kimenet testzárlatos
D7590	Meghajtás kalibráció végrehajtva	H2407	Hátsó szár kimenet nyitott áramkör
D7591	Haladás - bal táromlygó tárcsa szenzor átfordítva	H2432	Hátsó szár kimenet túláram
D7592	Haladás - jobb táromlygó tárcsa szenzor átfordítva	H2505	Elosztó 2 zárlatos az akkura
D7593	Haladás - Jobb sebesség szenzor nem válaszol	H2506	Elosztó 2 zárlatos a testre
D7594	Haladás - Bal sebesség szenzor nem válaszol	H2507	Elosztó 2 szakadt áramkör
D7595	Haladás - bal sebesség szenzor fordított irányban	H2605	Mellső alap kimenet - zárlatos az akku feszültségre
D7596	Haladás - jobb sebesség szenzor fordított irányban	H2606	Mellső alap kimenet - zárlatos a testre
D7597	Haladás vezérlő programozva	H2607	Mellső alap kimenet nyitott áramkör
D7598	Haladás vezérlőegység kalibráció üzemmódban	H2632	Mellső alap kimenet túláram
D7599	Haladás - AWS vezérlő kerék pozíció kalibrációs üzemmódban	H2705	Mellső rúd kimenet - zárlatos az akku feszültségre
		H2706	Mellső rúd kimenet - zárlatos a testre
H1221	Jobb nyomókapcsoló - tartományon kívül - magas	H2707	Mellső rúd kimenet nyitott áramkör
H1222	Jobb nyomókapcsoló - tartományon kívül - alacsony	H2732	Mellső szár kimenet túláram
H1224	Jobb nyomókapcsoló nincs SEMLEGES helyzetben	H2805	Elosztó zárlatos az akkura
H1321	Bal nyomókapcsoló - tartományon kívül - magas	H2806	Elosztó zárlatos a testre
H1322	Bal nyomókapcsoló - tartományon kívül - alacsony	H2807	Elosztó szakadt áramkör
H1324	Bal nyomókapcsoló nincs SEMLEGES helyzetben	H2905	Emelt áramlású mágnesszelep akkumulátorral zárlatos
H1421	Emelés alap nyomás a megengedett tartományon kívül - magas	H2906	Emelt áramlású mágnesszelep testre zárlatos
H1422	Emelés alap nyomás a megengedett tartományon kívül - alacsony	H2907	Emelt áramlás szakadt áramkör
H1502	Haladás vezérlés kimenet hiba BE	H2932	Emelt áramlás (high-flow) túláram
H1503	Haladás vezérlés kimenet hiba KI	H3028	Vezérlőegység memória hiba
H1507	Haladás vezérlés kimenet szakadt áramkör	H3128	Megszakított tápfeszültség hiba
H1528	Haladás vezérlés kimenet hiba	H3648	Többszörös ACD konfliktus hiba
H1602	Haladás vezérlés relé hiba BE	H3904	Bal joystick be hiba
H1603	Haladás vezérlés relé hiba KI	H3912	Bal joystick kapcsoló nincs SEMLEGES helyzetben
H2005	Gyorsító mágnes zárlatos az akkumulátorra	H3913	Bal joystick markolat nincsen kapcsolat
H2006	Gyorsítómágnes testzárlatos	H3916	Bal joystick nincsen kapcsolat
H2007	A gyorsítómágnes áramköre szakadt	H3928	Bal joystick belső hiba
H2032	Túláram a gyorsítómágnesben	H3948	Bal joystick többszörös
H2105	Ventilátor visszafelé forgatás zárlatos akkufesz.-re	H4004	Jobb joystick be hiba
H2106	Ventilátor visszafelé forgatás mágnes testzárlatos	H4012	Jobb joystick kapcsoló nincs SEMLEGES helyzetben
H2107	Ventilátor visszafelé forgatás mágnes szakadt	H4013	Jobb joystick markolat nincsen kapcsolat
H2132	Ventilátor visszafelé forgatás mágnes túláram	H4016	Jobb joystick nincsen kapcsolat
H2005	Gyorsító mágnes zárlatos az akkumulátorra	H4028	Jobb joystick belső hiba
H2006	Gyorsítómágnes testzárlatos	H4048	Jobb joystick többszörös
H2007	A gyorsítómágnes áramköre szakadt	H4302	Kürt hiba BE
H2032	Túláram a gyorsítómágnesben	H4303	Kürt hiba KI
H2305	Hátsó alap kimenet zárlatos az akkumulátorra	H4423	Segéd üzem nincsen programozva
H2306	Hátsó alap kimenet testzárlatos	H4497	Segéd vezérlő programozva

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK (FOLYT.)

A szervizkódok jegyzéke (Folyt.)

CODE (KÓD)	LEÍRÁS	KÓD	LEÍRÁS
H4502	Jobb villogó hiba BE	M0710	Hidraulika olaj hőmérséklet túl magas
H4503	Jobb villogó hiba KI	M0711	Hidraulika olaj hőmérséklet nagyon magas
H4602	Bal villogó hiba BE	M0715	Hidraulika olajhőmérséklet leállítási állapotban
H4603	Bal villogó hiba KI	M0721	Hidraulika olajhőmérséklet a megengedett tartományon kívül - magas
H4721	8 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – magas	M0722	Hidraulika olajhőmérséklet a megengedett tartományon kívül - alacsony
H4722	8 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – alacsony	M0810	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet túl magas
H4821	5 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – magas	M0811	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet túlzottan magas
H4822	5 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – alacsony	M0815	A motor hűtőfolyadék hőmérséklet leállítási állapotban
H7404	Fő vez. egység nincsen kapcsolat	M0821	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet a megengedett tartományon kívül - magas
H9004	A „press to operate loader” billentyűről nincsen kommunikáció	M0822	Motor hűtőközeg hőmérséklet a megengedett tartományon kívül - alacsony
		M0909	Üzemanyag szint túl alacsony
L0102	Fény gomb hiba BE	M0921	Üzemanyag szint a megengedett tartományon kívül - magas
L0202	Emelt áramlás engedélyező / automatikus alapjárat engedélyező gomb hiba BE	M0922	Üzemanyag szint megengedett tartományon kívül - alacsony
L0302	Segéd engedélyező gomb hiba BE	M1016	Hidraulika szűrő nincs csatlakoztatva
L0402	Információs gomb hiba BE	M1017	Hidraulika szűrő eltömődött
L7404	Fő vez. egység nincsen kapcsolat	M1121	Ülésrúd szenzor - tartományon kívül - magas
L7672	Bal kijelző panel - programozás szükséges	M1122	Ülésrúd szenzor tart. kívül, alacsony
		M1128	Ülésrúd szenzor hiba
M0116	A légszűrő érzékelője nincsen csatlakoztatva.	M1305	Úza. tartó mágnes zárlatos akkufesz.
M0117	Légszűrő eltömődött	M1306	Az üzemanyag tartó mágnes testzárlatos
M0216	Hidraulika/hidroszt. szűrő nincs csatlakoztatva	M1307	Üzemanyag tartó mágnes szakadt
M0217	Hidraulika / hidrosztatika szűrő eltömődött	M1402	Üzemanyag meghúzás mágnes hiba BE
M0309	Rendszer feszültség túl alacsony	M1403	Üzemanyag meghúzás mágnes hiba KI
M0310	Rendszerfeszültség túl magas	M1407	Üzemanyag meghúzó mágnes nyitott áramkör
M0311	Rendszer feszültség nagyon magas	M1428	Üzemanyag meghúzó mágnes hiba
M0314	Rendszer feszültség nagyon alacsony	M1502	Haladás retesz. meghúz. kimenet hiba BE
M0322	Rendszer feszültség a megengedett tartományon kívül – alacsony	M1503	Haladás retesz. meghúz. kimenet hiba KI
M0409	Motor olajnyomás túl alacsony	M1507	Haladás reteszelés meghúzás kimenet nyitott áramkör
M0414	A motor olajnyomása túlzottan alacsony	M1528	Haladás retesz. meghúz. kimenet hiba
M0415	Motor olajnyomás leállítási állapotban	M1605	Haladás reteszelő tartó mágnes zárlatos az akkumulátor feszültségre
M0421	A motorolaj nyomása nincsen a megengedett tartományban - magas	M1606	A haladásreteszelő tartómágnese testzárlatos
M0422	A motorolaj nyomása nincsen a megengedett tartományban - alacsony	M1607	Haladás reteszelő tartó mágnes áramkör nyitva
M0509	Hidraulika feltöltő nyomás túl alacsony	M1705	Haladás zárószelep zárlatos az akkumulátor feszültségre
M0510	Hidraulika töltőnyomás túl magas	M1706	Haladás zárószelep zárlatos a testre
M0511	Hidraulika nyomás túlzottan magas	M1707	Haladás zárószelep áramkör nyitva
M0514	Hidraulika nyomás nagyon alacsony	M1732	Haladás zárószelep túláram
M0515	Hidraulika töltőnyomás leállítási állapotban	M1805	Emelés szelep retesz kimenet zárlatos az akkura
M0521	Hidraulika nyomás a megengedett tartományon kívül - magas	M1806	Emelés tekercs reteszelő kimenet testzárlat
M0522	Hidraulika nyomás a megengedett tartományon kívül - alacsony	M1807	Emelés tekercs reteszelés kimenet nyitott áramkör
M0610	Motor fordulatszám túl magas	M1832	Emelő tekercs retesz kimenet túláram
M0611	Motor fordulatszáma túlzottan magas	M2005	Két sebességes primer mágnes zárlatos az akkuhoz
M0613	Motor fordulatszám jel nincs	M2006	A kétsebességes primer mágnes testzárlatos
M0615	Motor fordulatszáma leállítási állapotban	M2007	Két sebességes primer mágnes szakad áramkör
M0618	Motor fordulatszám - tartományon kívül	M2032	Két sebességes primer mágnes túláram
M0634	Motor fordulatszám érvénytelen adat az ECU-ból	M2102	Izzítógyertya kimenet hiba BE

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK (FOLYT.)

A szervizkódok jegyzéke (Folyt.)

CODE (KÓD)	LEÍRÁS	KÓD	LEÍRÁS
M2103	Izzítógyertya kimenet hiba KI	M4621	5 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – magas
M2107	Izzítógyertya kimenet - nyitott áramkör	M4622	5 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – alacsony
M2128	Izzítógyertya kimenet hiba	M4721	8 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – magas
M2202	Önindító kimenet hiba BE	M4722	8 V szenzor tápfeszültség – tartományon kívül – alacsony
M2203	Önindító kimenet hiba KI	M4802	Mellső világítás relé hiba BE
M2207	Önindító kimenet nyitott áramkör	M4803	Mellső világítás relé hiba KI
M2228	Önindító kimenet hiba	M4902	Hátsó világítás relé hiba BE
M2302	Önindító relé hiba BE	M4903	Hátsó világítás relé hiba KI
M2303	Önindító relé hiba KI	M5002	Mellső világítás kimenet hiba BE
M2402	Üzemanyag meghúzás relé hiba BE	M5003	Mellső világítás kimenet hiba KI
M2403	Üzemanyag meghúzás relé hiba KI	M5007	Mellső világítás kimenet nyitott áramkör
M2502	Haladás meghúzás relé hiba BE	M5028	Mellső világítás kimenet hiba
M2503	Haladás meghúzás relé hiba KI	M5102	Hátsó világítás kimenet hiba BE
M2602	Izzítógyertya relé hiba BE	M5103	Hátsó világítás kimenet hiba KI
M2603	Izzítógyertya relé hiba KI	M5107	Hátsó világítás kimenet nyitott áramkör
M2721	Fojtószelep primer szenzor tartományon kívül – magas	M5128	Hátsó világítás kimenet hiba
M2722	Fojtószelep primer szenzor tartományon kívül – alacsony	M5202	A "Press to operate" gomb hiba be
M2821	Fojtószelep szekunder szenzor tartományon kívül – magas	M5221	A "Press to operate button" gomb tartományon kívül - magas
M2822	Fojtószelep szekunder szenzor tartományon kívül – alacsony	M5222	A "Press to operate button" gomb tartományon kívül - alacsony
M2899	Fojtószelep másodlagos szenzor nincsen kalibrálva	M5305	"Press to operate" lámpa zárlatos az akkuval
M3028	Vezérlőegység memória hiba	M5306	A "Press to operate" lámpa zárlatos a testre
M3128	Megszakított tápfeszültség hiba	M5405	Billentés retesz. mágnessz. zárl. akkufeszre
M3204	ACS (AHC) - nincsen kommunikáció a Bobcat vezérlővel	M5406	Billentés retesz. mágnessz. zárl. testre
M3304	Deluxe panel nem kommunikál	M5407	Billentés reteszelés szelep nyitott áramkör
M3404	Deluxe panel hiba	M5432	Billentő szelep reteszelés túláram
M3505	Hidraulikus ventilátor zárlatos az akku feszültségre	M5902	DPF regeneráló kapcsoló hiba BE
M3506	A hidraulikus ventilátor testzárlatos	M6002	DPF gátló regeneráló kapcsoló hiba BE
M3507	Hidraulikus ventilátor szakadt áramkör	M6102	Távoli várakozó regeneráló kapcsoló hiba BE
M3532	Hidraulikus ventilátor túláram	M6402	Kapcsolt teljesítmény relé hiba BE
M3705	Két sebességes szekunder kimenet zárlatos az akkumulátorra	M6403	Kapcsolt teljesítmény relé hiba KI
M3706	Két sebességes szekunder kimenet zárlatos a testre	M6505	Az ECU áram zárlatos az akkumulátorra
M3707	Két sebességes szekunder kimenet szakadt áramkör	M6506	Az ECU áram testzárlatos
M3732	Két sebességes szekunder kimenet túláram	M6507	ECU áram nyitott áramkör
M3805	Segédhidraulika reteszelés zárlatos az akku feszültségre	M6604	ECU - nincs kommunikáció
M3806	A segédhidraulika reteszelése testzárlatos	M6702	HVAC kimenet hiba BE
M3807	Segédhidraulika reteszelés szakadt áramkör	M6703	HVAC kimenet hiba KI
M3832	Segédhidraulika reteszelés túláram	M6707	HVAC kimenet nyitott áramkör
M4109	Generátor túl alacsony	M6728	HVAC kimenet hiba
M4110	Generátor magas	M6802	HVAC relé hiba BE
M4111	Generátor túlzottan magas	M6803	HVAC relé hiba KI
M4304	Kulcs nélküli panel nem kommunikál	M7002	Kapcsolt teljesítmény kimenet hiba BE
M4404	Segédvez. - nincs kommunikáció	M7003	Kapcsolt teljesítmény kimenet hiba KI
M4510	Vízérzékelő az üzemanyagszűrőnél szenzor túl magas	M7007	Kapcsolt áram kimenet - nyitott áramkör
M4511	Vízérzékelő az üzemanyagszűrőnél szenzor nagyon magas	M7028	Kapcsolt áram kimenet hiba
M4521	Üzemanyag víz érzékelő szenzor - tartományon kívül - magas	M7304	Távvezérlő - nincsen kommunikáció
M4522	Üzemanyag víz érzékelő szenzor - tartományon kívül - alacsony	M7316	Távvezérlő - nincsen kommunikáció az adóval

DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK (FOLYT.)

A szervizkódok jegyzéke (Folyt.)

CODE (KÓD)	LEÍRÁS	KÓD	LEÍRÁS
M7423	Fő vezérlő egység nincsen programozva	W3233	ACS (AHC) billentés kar vezetékek
M7472	Fő vezérlő egység programozást igényel	W3234	ACS (AHC) billenés működtető nincs SEMLEGES helyzetben
M7497	Fő vezérlő egység programozva	W3235	ACS (AHC) billentés vezérlőkar / pedál nincsen SEMLEGES helyzetben
M7504	Meghajtás - nincs kommunikáció	W3236	ACS (AHC) emelés működtető
M7604	Bal oldali kijelzőpanel nem kommunikál	W3237	ACS (AHC) emelés működtető vezetékek
M7748	Kulcsos kapcsoló többszörös	W3238	ACS (AHC) emelés vezérlőkar vezetékek
M7839	Üzemóra számláló megváltoztatva	W3239	ACS (AHC) emelés működtető nincs SEMLEGES helyzetben
M7974	Ajtó nyitva	W3240	ACS (AHC) emelés vezérlőkar / pedál nincsen SEMLEGES helyzetben
M8541	DPF automatikus regenerálás aktív	W3241	ACS (AHC) nincs kommunikáció
M8542	DPF automatikus regenerálás aktív (a gép terhelés alatt üzemel)	W3249	ACS (AHC) emelés működtető testzárlatos
M8551	DPF regenerálás szükséges - tiltás aktív	W3250	ACS (AHC) billentés működtető testzárlatos
M8552	DPF regenerálás szükséges - tiltás aktív (a gép terhelés alatt üzemel)	W3251	ACS (AHC) emelés működtető zárlatos az akkuval
M8553	DPF távoli várakozó regenerálás szükséges (Távoli regeneráló készlet szükséges)	W3252	ACS (AHC) billentés működtető zárlatos az akkuval
M8554	DPF szerviz regenerálás szükséges (Kérjük fel a Bobcat forgalmazót)	W3253	ACS (AHC) emelés vezérlőkar / pedál testzárlatos
M8555	DPF szerviz szükséges	W3254	ACS (AHC) billentés vezérlőkar / pedál testzárlatos
M8560	DPF szerviz regenerálás aktív	W3255	ACS (AHC) emelés vezérlőkar / pedál zárlatos az akkuval
M8561	DPF szerviz regenerálás aktív	W3256	ACS (AHC) billentés vezérlőkar / pedál zárlatos az akkuval
M8562	DPF szerviz regenerálás aktív	W3257	ACS (AHC) emelés működtető - csökkentett teljesítmény
M8563	DPF szerviz regenerálás aktív	W3258	ACS (AHC) billentés működtető - csökkentett teljesítmény
M8564	DPF szerviz regenerálás aktív	W3259	ACS (AHC) emelés működtető helytelen irány
M8615	Motor fordulatszám csökkenés a leállítási állapotban	W3260	ACS (AHC) billentés működtető helytelen irány
M8625	Motor fordulatszám leállítás nem válaszol	W3261	ACS (AHC) kar reteszelés testzárlatos
M9004	A „press to operate loader” billentyűről nincsen kommunikáció	W3262	ACS (AHC) kar reteszelés zárlatos az akkuval
R7404	Fő vez. egység nincsen kapcsolat	W3263	ACS (AHC) pedál reteszelés testzárlatos
		W3264	ACS (AHC) pedál reteszelés zárlatos az akkuval
T9002	Szerviz eszköz kimenet 'C' hiba BE	W3265	ACS (AHC) Szenzor tápfeszültség tartományon kívül
T9003	Szerviz eszköz kimenet 'C' hiba KI	W3266	ACS (AHC) akkumulátor feszültség a tartományon kívül
T9102	Szerviz eszköz kimenet 'D' hiba BE	W3267	ACS (AHC) kapcsoló átkapcsolás működés közben
T9103	Szerviz eszköz kimenet 'D' hiba KI	W3268	ACS (AHC) emelőkar információs hiba
T9202	Szerviz eszköz kimenet 'E' hiba BE	W3270	ACS (AHC) jobb haladás kar testzárlatos
T9203	Szerviz eszköz kimenet 'E' hiba KI	W3271	ACS (AHC) jobb haladás kar zárlatos az akkura
T9302	Szerviz eszköz kimenet 'F' hiba BE	W3274	ACS (AHC) bal joystick X tengely - tartományon kívül
T9303	Szerviz eszköz kimenet 'F' hiba KI	W3275	ACS (AHC) megszakított, nem kapcsolt tápfeszültség
		W3276	ACS (AHC) CAN joystick információs hiba
W3204	ACS (AHC) - nincsen kommunikáció a Bobcat vezérlővel	W3277	ACS (AHC) távvezérlő vezérlő információs hiba
W3223	ACS (AHC) kalibráció szükséges	W3297	ACS (AHC) vezérlő programozva
W3224	ACS (AHC) kalibráció végrehajtva	W3905	Bal joystick X tengelye nincs SEMLEGES helyzetben
W3225	ACS (AHC) működtető kalibráció nem sikerült	W4005	Jobb joystick X tengelye nincs SEMLEGES helyzetben
W3231	ACS (AHC) billentés működtető	W4007	Jobb joystick Y tengelye nincs SEMLEGES helyzetben
W3232	ACS (AHC) billentés működtető vezetékek		

VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁS

A jobb oldali műszerfal beállítása (Deluxe műszerfal)

Ikonok azonosítása

281 ábra



IKON	LEÍRÁS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DÁTUM / IDŐ
BRADY 232.5 hrs	VEZETŐ / ÜZEMÓRA
Current Job 456.7 hrs	PILLANATNYI MUNKA ÜZEMÓRA
	AKTÍV FIGYELMEZTETÉSEK képernyő ikon
	ALAPVETŐ ADATOK képernyő ikon
	SZERVIZ képernyő ikon
	FŐMENÜ képernyő ikon
	SZERELÉKEK képernyő ikon
	BIZTONSÁG képernyő ikon
	KIJELZŐ képernyő ikon
	HÁZ ikon (visszatérés a fő képernyőre)
	BAL GÖRGETŐ GOMB
	BAL GÖRGETŐ GOMB
ENTER	ENTER gomb

Alapvető adatok

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg az alapvető adatok képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Kijelzi a kiválasztott rendszer üzemelési szinteket.

A következő valós idejű megjelenítéseket kísérhetjük figyelemmel:

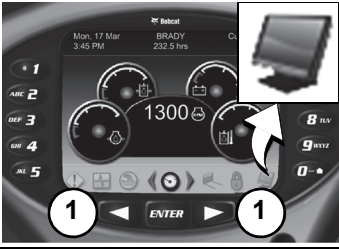
Motor fordulatszám
Motor olajnyomás
Motor hűtőfolyadék hőmérséklet
Rendszer feszültség
Hidraulika rendszer nyomás
Hidraulika olaj hőmérséklet

A Deluxe műszerfal használata egyszerű. A fentiekhez hasonlóan állíthatjuk be a saját kívánságunknak megfelelően a Bobcat rakodógép üzemeltetési / ellenőrzési jellemzőit.

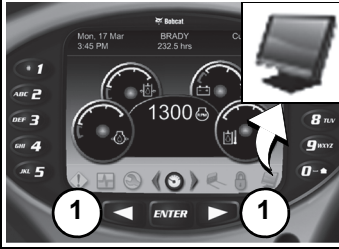
A VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁSA (FOLYT.)

A jobb oldali műszerfal beállítása (Deluxe műszerfal) (Folyt.)

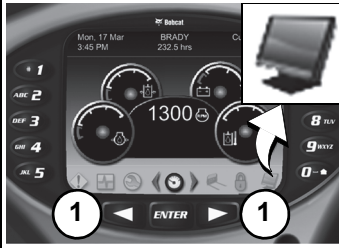
Dátum és idő

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Kijelző képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [1. CLOCKS] (órák).
	Válasszuk ki a [1. TIME] (idő).
	A billentyűzet segítségével állítsuk be az időt. Válasszuk ki az AM / PM / 24hr (12 órás/24 órás) kijelzési üzemmódot. Nyomjuk meg az [ENTER] gombot a folytatáshoz.
	Válasszuk ki a [2. DATE] (dátum).
	A billentyűzet segítségével állítsuk be a dátumot. Nyomjuk meg az [ENTER] gombot a folytatáshoz.

Nyelvek

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Kijelző képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [2. LANGUAGES] (nyelvek).
	Válasszuk ki a kívánt nyelvet.

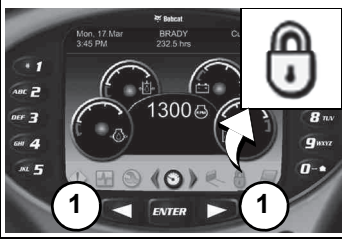
Angolszász / Metrikus kijelzés

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Kijelző képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [4. DISPLAY SETTINGS] (kijelző beállítás).
	Nyomjuk meg az [1] gombot, ezzel válthatunk az angolszász (ENGLISH) és metrikus kijelzés között.

A VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁSA (FOLYT.)

A jobb oldali műszerfal beállítása (Deluxe műszerfal) (Folyt.)

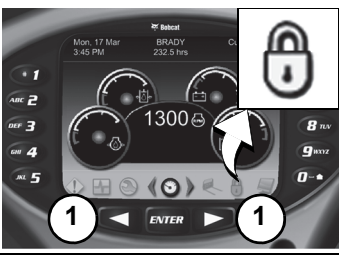
Munkaidő számláló számláló nullázása

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Biztonság képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (jelszó / kikapcsolás).
	Írjuk be a tulajdonosi jelszót és nyomjuk meg az [ENTER] gombot.
	Válasszuk ki a [1. USER SETTINGS] (felhasználó beállítás).
	Válasszuk ki a felhasználót (vezetőt).
	Válasszuk ki a [3. RESET JOB STATISTICS] (munka stat. nullázás).
	Nyomjuk meg a [9] gombot a munka stat. nullázása érdekében. Nyomjuk meg a bal léptetőgombot, vagy [0] gombot, ha ki akarunk lépni mentés nélkül.

A VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁSA (FOLYT.)

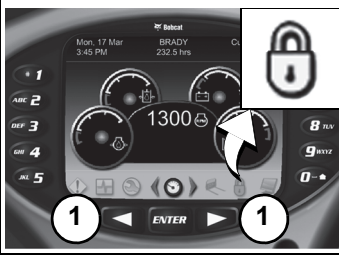
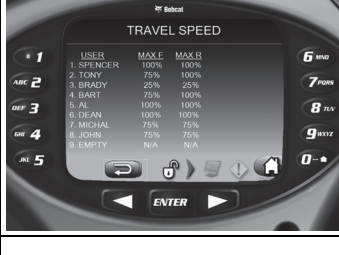
A jobb oldali műszerfal beállítása (Deluxe műszerfal) (Folyt.)

Gép lezárás (emelt áramlás és két sebesség)

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Biztonság képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (jelszó / kikapcsolás).
	Írjuk be a tulajdonosi jelszót és nyomjuk meg az [ENTER] gombot.
	Válasszuk ki a [3. HIGH FLOW] (emelt olajáramlás). VAGY Válasszuk ki a [4. TWO-SPEED] (két sebességfokozat).
	HIGH FLOW (EMELT OLAJÁRAMLÁS) Nyomjuk meg a felhasználó számát a LOCKED (reteszelve) és UNLOCKED (kioldva) kiválasztásához.
	GYORS FOKOZAT Nyomjuk meg a felhasználó számát a LOCKED (reteszelve) és UNLOCKED (kioldva) kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS: Az emelt áramlás és a két sebesség kizárása a tulajdonos számára akkor is aktív, ha a jelszó bekérési funkció fel van oldva.

Gép lezárás (haladási sebesség) (csak SJC)

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Biztonság képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki: [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (jelszó / kikapcsolás).
	Írjuk be a tulajdonosi jelszót és nyomjuk meg: [ENTER] .
	Válasszuk ki: [5. TRAVEL SPEED] .
	HALADÁSI SEBESSÉG Válassza ki a felhasználót (vezetőt).
	ELŐRE / HÁTRA HALADÁS SEBESSÉG-KORLÁTOZÁS Írja be az előre haladási sebességkorlátozást %-os értékként, és nyomja meg az [ENTER-t] a mentéshez. Írja be a hátra haladási sebességkorlátozást %-os értékként, és nyomja meg az [ENTER-t] a mentéshez.

A JELSZÓ BEÁLLÍTÁSA (KULCS NÉLKÜLI INDÍTÁSÚ MŰSZERFAL)

A jelszó beállítás leírása

Fő (mester) jelszó:

Egy állandó, véletlenszerűen generált jelszó, amelyet a gyárban állítanak be, és amelyet utólag nem lehet megváltoztatni. Ezt a jelszót használja a Bobcat forgalmazó szerviz célokból, ha nem ismeri a tulajdonosi jelszót, illetve ezzel lehet megváltoztatni a tulajdonosi jelszót.

Tulajdonosi jelszó:

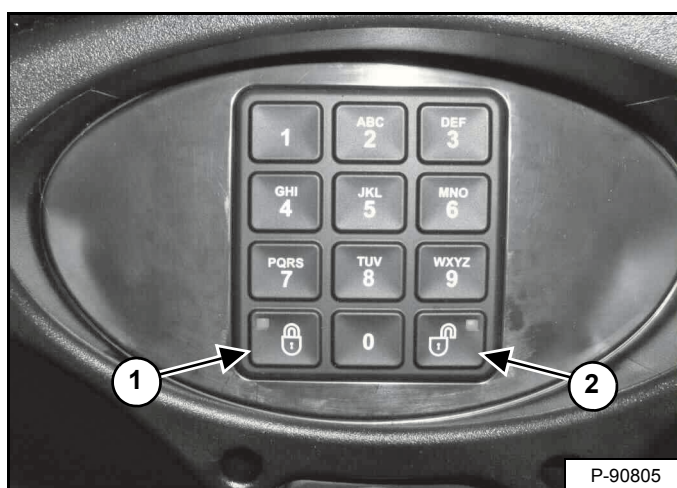
Lehetővé teszi a rakodógép teljes használatát. Ezt kell használni, ha meg kívánjuk változtatni a tulajdonosi jelszót.

A tulajdonosi jelszó megváltoztatása

Kapcsoljuk a kulcsot a RUN állásba, hogy bekapcsoljuk a rakodógép elektromos rendszerét.

Írjuk be az öt számjegyből álló tulajdonosi jelszót a szám billentyűzet segítségével (1-től 0-ig), ha a rendszer le van zárva.

282 ábra



Nyomjuk le és tartuk lenyomva a reteszelés (1) és feloldás (2) [282 ábra] gombokat két másodpercig.

Erre a reteszelés gomb piros lámpája villog, és a bal oldali műszerfal kijelző a következő jelzést mutatja: **[ENTER]**.

Írjuk be az új ötjegyű tulajdonosi jelszót a szám billentyűzettel (1-től 0-ig). Minden egyes karakter beírás csillagként jelenik meg a bal oldali műszerfal kijelzőjén.

A bal oldali műszerfal kijelző a következőt mutatja: **[AGAIN]**.

Írjuk be az ötjegyű tulajdonosi jelszót újra.

Erre a reteszelő gomb piros lámpájának villogása megszűnik, és folyamatossá válik.

A jelszó kikapcsolási eljárás

Ezzel az eljárással lehetséges a tulajdonos számára, hogy megszüntesse a jelszó bekérést, így nem szükséges a jelszó ismerete, amikor valaki be akarja indítani a gépet.

Kapcsoljuk a kulcsot a RUN állásba, hogy bekapcsoljuk a rakodógép elektromos rendszerét.

Írjuk be az öt számjegyből álló tulajdonosi jelszót a szám billentyűzet segítségével (1-től 0-ig).

Nyomjuk meg a kioldás (2) gombot [282 ábra].

A bal oldali műszerfal kijelző a következőt mutatja: **[CODE]**.

Írjuk be az öt számjegyből álló tulajdonosi jelszót a szám billentyűzet segítségével (1-től 0-ig). Erre a kioldó gomb zöld lámpája először villog, majd folyamatosan világít.

Ezután a rakodógép jelszó beírása nélkül beindítható.

MEGJEGYZÉS: A következő eljárás segítségével visszaállíthatjuk a rakodógép reteszelését, vagyis azután minden indításhoz jelszóra lesz szükség.

Kapcsoljuk a kulcsot a RUN állásba, hogy bekapcsoljuk a rakodógép elektromos rendszerét.

Nyomjuk meg a kioldás (1) gombot [282 ábra].

Erre a reteszelés gomb piros lámpája villog, és a bal oldali műszerfal kijelző a következő jelzést mutatja: **[CODE]**.

Írjuk be az öt számjegyből álló tulajdonosi jelszót a szám billentyűzet segítségével (1-től 0-ig). Erre a kioldó gomb zöld lámpája villog, majd a reteszelő gomb piros lámpája folyamatosan világít.

Ezután be kell írni a jelszót minden alkalommal, ha valaki el akarja indítani a gépet.

A JELSZÓ BEÁLLÍTÁSA (DELUXE MŰSZERFALAS GÉP)

A jelszó beállítás leírása

Valamennyi új, Deluxe műszerfalas rakodógép úgy érkezik a Bobcat forgalmazóhoz, hogy a vezérlőpanelje ill. műszerfala reteszelt állapotban van. A reteszelés azt jelenti, hogy a gép elindításához jelszó szükséges.

A biztonság kedvéért a forgalmazó megváltoztathatja a jelszót és zárolt (reteszelt) üzemmódban is beállíthatja azt. Ezt a jelszót megkapjuk a Bobcat forgalmazótól.

Fő (mester) jelszó:

Egy állandó, véletlenszerűen generált jelszó, amelyet a gyárban állítanak be, és amelyet utólag nem lehet megváltoztatni. Ezt a jelszót használja a Bobcat forgalmazó szerviz célokból, ha nem ismeri a tulajdonosi jelszót, illetve ezzel lehet megváltoztatni a tulajdonosi jelszót.

Tulajdonosi jelszó:

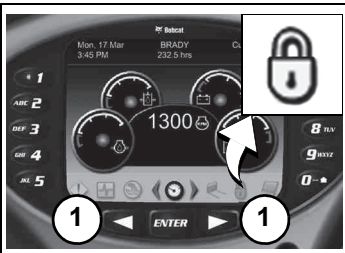
Lehetővé teszi a rakodógép teljes használatát és a Deluxe műszerfal beállítását. Csak egyetlen tulajdonosi jelszó létezhet. A tulajdonosi jelszót kell használni, ha meg kívánjuk változtatni a tulajdonosi, vagy a felhasználói jelszót. A tulajdonosnak a rakodó biztonsága érdekében a lehető leghamarabb meg kell változtatnia a jelszót.

Felhasználói jelszó:

Lehetővé teszi a rakodógép beindítását és használatát; nem lehet megváltoztatni a jelszót, vagy a lezárási jellemzőket.

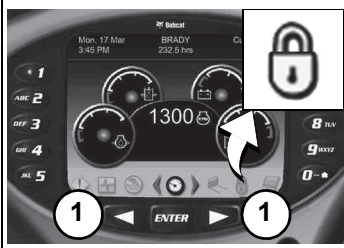
A jelszó megváltoztatási eljárása: (Lásd A tulajdonosi jelszó megváltoztatása a(z) 196. oldalon.) és (Lásd A felhasználói jelszó megváltoztatása a(z) 197. oldalon.)

A tulajdonosi jelszó megváltoztatása

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Biztonság képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (jelszó / kikapcsolás).
	Írjuk be a tulajdonosi jelszót és nyomjuk meg az [ENTER] gombot.
	Válasszuk ki a [1. USER SETTINGS] (felhasználó beállítás).
	Válasszuk ki a [1. OWNER] (tulajdonos).
	Válasszuk ki a [2. CHANGE PASSWORD] (jelszó megváltoztatás).
	Írjuk be az új tulajdonosi jelszót és nyomjuk meg az [ENTER] gombot. A rendszer kéri az új tulajdonosi jelszó ismételt megadását.

A JELSZÓ BEÁLLÍTÁSA (DELUXE MŰSZERFALAS GÉP) (FOLYTATÁS)

A felhasználói jelszó megváltoztatása

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Biztonság képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (jelszó / kikapcsolás).
	Írjuk be a tulajdonosi jelszót és nyomjuk meg az [ENTER] gombot.
	Válasszuk ki a [1. USER SETTINGS] (felhasználó beállítás).
	Válasszuk ki a felhasználót (vezetőt).
	Válasszuk ki a [2. CHANGE PASSWORD] (jelszó megváltoztatás).
	Írjuk be az új felhasználói jelszót és nyomjuk meg az [ENTER] gombot.

A jelszó kikapcsolási eljárás

Ezzel az eljárással lehetséges a tulajdonos számára, hogy megszüntesse a jelszó bekérést, így nem szükséges a jelszó ismerete, amikor valaki be akarja indítani a gépet.

	Nyomjuk meg a léptető gombot (1) többször, amíg a Biztonság képernyő ikon (kis kép) ki nem jelölődik.
	Válasszuk ki a [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (jelszó / kikapcsolás).
	Írjuk be a tulajdonosi jelszót és nyomjuk meg az [ENTER] gombot.
	Válasszuk ki a [2. MACHINE LOCK] (gép reteszelés).

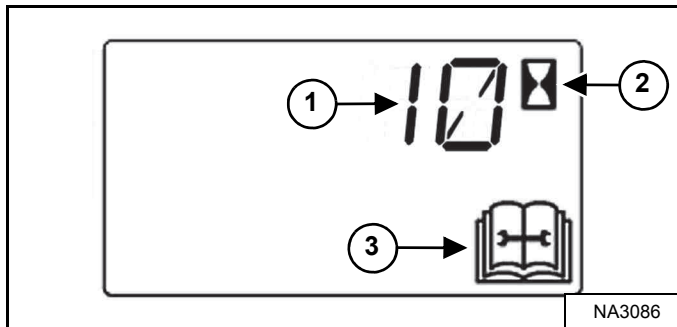
MEGJEGYZÉS: A fenti eljárás segítségével visszaállíthatjuk a gép reteszelését, vagyis azután minden indításhoz jelszóra lesz szükség.

A KARBANTARTÁSI ÜZEMÓRA SZÁMLÁLÓ

Leírás

A karbantartási üzemóra számláló figyelmezteti a kezelőt, amikor a következő szerviz esedékes. **PÉLDÁUL:** A karbantartási üzemóra számláló beállítható 500 üzemórás intervallumokra, mint emlékeztető a 500 üzemórás tervszerű karbantartások végrehajtására.

283 ábra



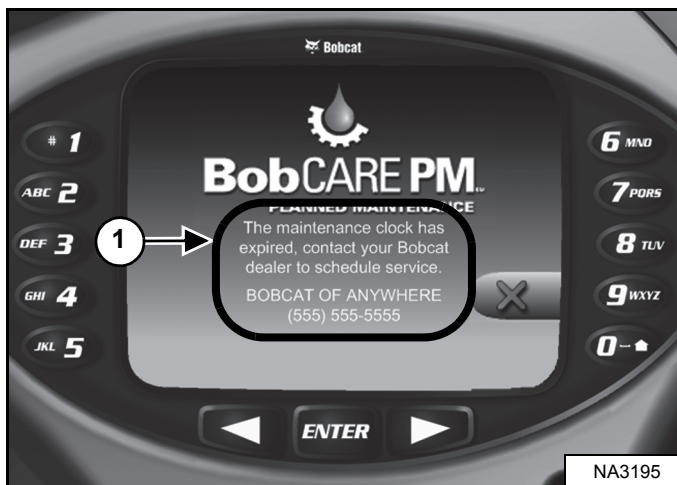
A gép üzemelése során két sípolásos figyelmeztető jelzés hallatszik, amikor már kevesebb, mint 10 üzemóra van hátra a tervezett karbantartásig.

A szükséges karbantartás előtt még hátralévő üzemórák száma (1) megjelenik az adat kijelzőn öt másodpercig, miközben a szerviz ikon (3) és az üzemóra ikon (2) [283 ábra] villog.

MEGJEGYZÉS: Miután a rendszer visszaszámolt nulláig, a kijelző negatív számokat fog jelezni.

Ezután a kijelző visszaáll az előző kijelzésre, de ez az előző figyelmeztetés a gép beindítása után mindig megjelenik 5 másodpercre, amíg ezt a karbantartási üzemóra számlálót vissza nem állítják.

284 ábra



A Deluxe műszerfalas gépek (ha van) egy üzenetet (1) [284 ábra] jeleznek, figyelmeztetve a kezelőt a gép közelgő szervizének esedékességére.

Ez az üzenet a gép elindítása után minden alkalommal 10 másodpercig látható, amíg a gép karbantartási üzemóra számlálóját le nem nullázzuk.

285 ábra



A Deluxe műszerfalas gépek (ha van) vonaldiagramot (1) [285 ábra] jeleznek, figyelmeztetve a kezelőt a gép közelgő szervizének hátralévő idejére. Ez a sáv piros színűre változik, ha túlléptük a szerviz esedékes időpontját. A [NEXT MAINTENANCE DUE] (következő esedékes karbantartás) felirat átváltozik az [MAINTENANCE PAST DUE] (esedékes karbantartás elmaradt) kijelzésre, és a kijelző az esedékesség óta eltelt időt jelzi.

A [4] és [9] gombok használhatók a szerviz intervallumok beállításához, amikor a tulajdonos be van jelentkezve [285 ábra].

Beállítás

Ezen jellemző telepítése érdekében keressük a Bobcat forgalmazót!

Visszaállítás

A karbantartási üzemóra számláló visszaállításával kapcsolatban forduljunk a Bobcat forgalmazóhoz.

MŰSZAKI ADATOK

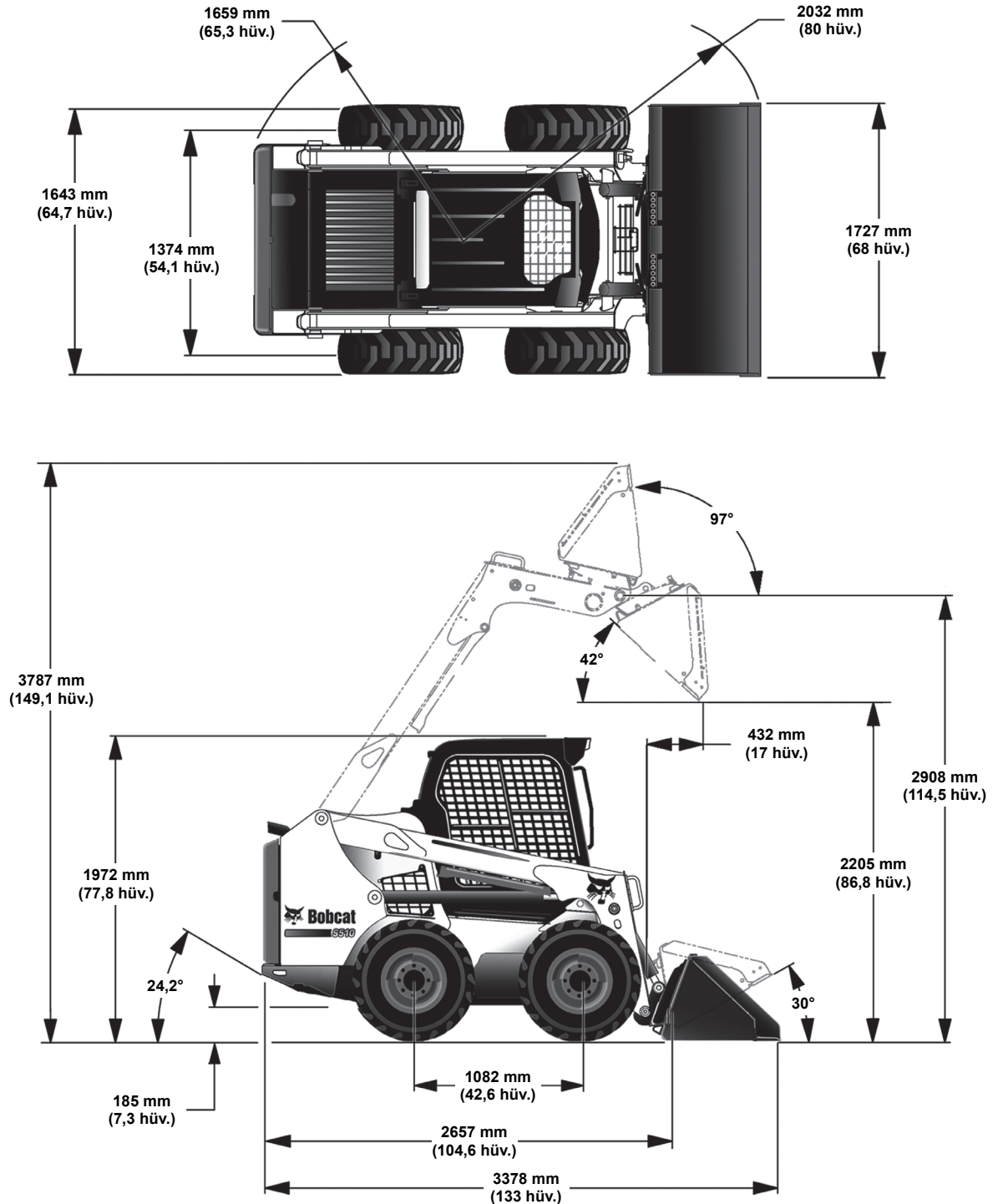
S510 KOMPAKT RAKODÓ MŰSZAKI ADATOK	200
A gép méretei	200
Teljesítmény adatok	201
Motor	201
Haladómű	202
A gép vezérlése	202
Hidraulika rendszer	203
Elektromos rendszer	204
Feltöltési adatok	204
Gumiabroncsok	205
Környezeti adatok	205
Hőmérsékleti tartomány	205

Bizonyos műszaki adat(ok) műszaki számításokon alapulnak, nem pedig a tényleges méréseken. Az itt közölt műszaki adato(ka)t összehasonlítási célból adták meg, és azok értesítés nélkül megváltoztathatók. Az egyes Bobcat berendezések műszaki adatai a szokásos kiviteli, gyártási változtatások, továbbá az üzemi körülmények és egyéb tényezők módosulása miatt eltérhetnek.

S510 KOMPAKT RAKODÓ MŰSZAKI ADATOK

A gép méretei

- A méreteket az alapkivitelű gumiabroncsokkal és a 68"-es építőipari / ipari kanállal adtuk meg a rakodógépre; más kanál esetén a méretek ettől eltérőek lehetnek.
- Ahol az értelmezhető, a specifikáció megfelel a SAE vagy ISO szabványoknak, és fenntartjuk a műszaki adatok előzetes értesítés nélküli változtatásának jogát.



NA9078

A szerkezeti változtatások vagy a gép súlyelosztásának megváltoztatása befolyásolhatja az irányíthatóságot és kormányozhatóságot, és az alkatrészek hibás működéséhez vezethet!

S510 KOMPAKT RAKODÓGÉP MŰSZAKI ADATOK (FOLYT.)**Teljesítmény adatok**

Névleges üzemi teherbírás (ISO 14397-1)	810 kg (1785 lb)
200 fontos, alvázra szerelt ellensúly készlettel (ISO 14397-1)	878 kg (1935 lb)
Billenőterhelés (ISO 14397-1)	1619 kg (3570 lb)
Üzemkész súly	2686 kg (5922 lb)
Szakítóerő - emelés	1470 kg (3242 lb)
Szakítóerő - billentés	1485 kg (3276 lb)
Tolóerő	2406 kg (5306 lb)
Haladási sebesség: - Egy sebességfokozatú rakodó - Két sebességfokozatú rakodógép (külön rendelhető): Lassú fokozat Gyors fokozat	0 - 11,8 km/h (0 - 7,35 mph) 0 - 11,8 km/h (0 - 7,35 mph) 0 - 17,3 km/h (0 - 11,02 mph)

Motor

Gyártmány / típus	Kubota® / V2203-M-DI-E2B Stage III A
Üzemanyag / hűtési mód	Dízel / folyadék
Teljesítmény: - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Nettó - ISO 14396 Bruttó - SAE J1995 Bruttó	34,3 kW (46,0 LE / 2800 ford/percnél) 35,9 kW (48,1 LE / 2800 ford/percnél) 36,4 kW (48,8 LE / 2800 ford/percnél)
Nyomaték: - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Nettó - SAE J1995 Bruttó	140,3 Nm (103,5 ft-lb) / 1700 ford/percnél 149,8 Nm (110,5 ft-lb) / 1700 ford/percnél
Alapjárat fordulatszám	1075 - 1225
Magas üresjárat fordulatszám	2860 - 3000
Hengerek száma	4
Lökettérfogat	2196 cm ³ (134 in ³)
Furat / Lökét	87 mm / 92 mm (3,43 hüv. / 3,64 hüv.)
Kenés	Nyomóolajozás fogaskerék-szivattyúval, szűrővel
Forgattyúház szellőzés	Zárt szellőzési rendszer
Légszűrő	Száraz, cserélhető, papírbetétes szűrő, külön biztonsági szűrőbetéttel
Gyújtás	Dízel-kompressziós gyújtás
Levegőbevezetés	Szívómotor
Motor hűtőfolyadék	Propilén-glikol és víz keveréke
Indítási segédeszköz	Izzítógyertyák – automatikusan, szükség szerint működnek a gyújtáskapcsoló RUN helyzetében.

S510 KOMPAKT RAKODÓ MŰSZAKI ADATOK (FOLYT.)

Haladómű

Fő meghajtás	Teljes mértékben hidrosztatikus, 4 kerék meghajtás
Erőátvitel	Fokozatmentesen változtatható szállítású, tandem kapcsolású hidrosztatikus dugattyús szivattyúk, amelye két, teljes mértékben hátrafelé is állítható hidromotort táplálnak
Végajtómű	Előfeszített, #80 HSOC jelű görgős lánc (patentszem nélkül) és lánckerekek egy teljesen zárt hajtómű házban, olajfürdős kenéssel. (A láncok nem igényelnek rendszeres feszítést.) Oldalanként két lánc, feszítő lánckerék nélkül.
Tengely mérete	50,29 mm (1,98 in), hőkezelt
Kerékcsavarok	Nyolc darab, 9/16 hüvelykes, kerékagyba rögzített kerékcsavar

A gép vezérlése

A gép kormányzása	A jármű irányváltásának és sebességének vezérlése két, kézzel működtethető kormánykarral, vagy külön rendelhető joystick karral történik.
Hidraulikus rendszer: - Emelés és billentés - Mellső segédhidraulika - Hátsó segédhidraulika (külön kérésre)	Vezérelhető külön lábpedálokkal, a Továbbfejlesztett vezérlőrendszerrel (ACS), az opcionális Továbbfejlesztett kézi vezérléssel (AHC), vagy az opcionális Választható joystickos vezérléssel (SJC). A jobb oldali kormánykaron vagy joystick karon található elektromos kapcsolóval vezérelhető A bal oldali kormánykaron vagy joystick karon található elektromos kapcsolóval vezérelhető
Segédhidraulika-kör nyomásmentesítés	A belső nyomás a gyorscsatlakozókon keresztül engedhető le: nyomjuk be a gyorscsatlakozót, és tartjuk így 5 másodpercig
Motor	Kézzel működtetett kézigáz-kar, kiegészítő gázpedál az SLC vezérléses kivitelnél; kulcsos indítókapcsoló, vagy külön rendelhető kulcs nélküli indítópanel, vagy külön rendelhető Deluxe műszerfal, és automatikus leállítás funkcionális hiba esetén
Üzemi fék	Két, független hidrosztatikus rendszer, amely két, kézzel működtetett kormánykarral, vagy joystick karral vezérelhető
Másodlagos fék	Az egyik hidrosztatikus hajtómű
Rögzítőfék	Mechanikus tárcsafék, amely a bal oldali műszerfalon lévő kapcsolóval kézzel működtethető

Hidraulika rendszer

Szivattyú típusa	Motorral hajtott fogaskerék-szivattyú
Szivattyú szállítási teljesítmény	64,7 l/min (17,1 gpm)
Rendszer csúcsnyomás a gyorscsatlakozóknál	23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bar) (3450 - 3550 psi)
Szűrő (Hidraulika / hidrosztatika)	Cserélhető, „beta 10 micron = 200”, behelyezhető szűrőbetét
Szűrő (feltöltő)	Cserélhető, „beta 10 micron = 200”, becsavarható szűrőbetét
Hidraulika munkahengerek: Furat átmérő: Emelő munkahenger (2) Billentő munkahenger (2) Szár átmérő: Emelő munkahenger (2) Billentő munkahenger (2) Löket: Emelő munkahenger (2) Billentő munkahenger (2)	Kettős működésű: az emelő munkahengerek löketvég-csillapítással súllyesztésnél, a billentő munkahengerek löketvég-csillapítással az előre és hátra billentésnél egyaránt 57,2 mm (2,25 in) 69,9 mm (2,75 in) 38,1 mm (1,50 in) 38,1 mm (1,50 in) 698,5 mm (27,50 in) 330,7 mm (13, 02 in)
Vezérlőszelep - Alap kivitel	Három szekciós, nyitott középpontú típusú, kézzel működtetett, úszó állás kioldás az emelésnél, és elektromosan vezérelt segédhidraulika-szeleptest
Vezérlőszelep - ACS, AHC, és SJC	Három szekciós, nyitott középpontú típusú, elektromos működtetésű, úszó állás kioldás az emelésnél, és elektromosan vezérelt segédhidraulika-szeleptest
Hidraulika vezetékek	SAE szabványos csővezetékek, tömlők és szerelvények
Hidraulika ciklusidők - Emelőkar emelés - Emelőkar súllyesztés - Kanál kibillentés - Kanál visszabillentés	3,3 másodperc 2,8 másodperc 2,3 másodperc 1,7 másodperc

S510 KOMPAKT RAKODÓ MŰSZAKI ADATOK (FOLYT.)

Elektromos rendszer

Generátor	Szíjjal hajtott, 90 A, nyitott kivitelű
Akkumulátor	12 V, 700 A hidegindítási áramerősség, -18°C-nál 110 perc tartalék kapacitással 25 A-nél
Önindító	12 V, fogaskerék áttételes, 3,2 kW (4,29 LE) teljesítményű
Műszerezettség	Mérőműszerek: Motor hűtővíz hőmérséklet és üzemanyag szint Figyelmeztető lámpák: Üzemanyag szint, biztonsági öv, motor hűtővíz hőmérséklet, motor hiba, hidraulika rendszer hiba, kipufogógáz részecskeszűrő (DPF) / kipufogógáz tisztító folyadék (DEF), és általános figyelmeztető lámpa Visszajelző lámpák: BICS™ reteszelési funkciók, két sebességfokozat, 3 pontos biztonsági öv és irányjelzők Adat kijelző: Üzemóra, motor fordulatszám, két sebességfokozat beállítás, karbantartási üzemóra visszaszámláló, akku feszültség, szerviz kódok, motor izzítás visszaszámláló, emelési és billentési kiegyenlítés beállítása, kormányzás eltérési kiegyenlítés beállítása, és vezetési érzékenység beállítása Egyéb: Figyelmeztető hangjelzés, világítások, opciók / segédfelszerelések kapcsolói A külön kérhető Deluxe műszerfal részei: *Kiegészítő kijelzések: motor fordulatszám, motor hűtővíz hőmérséklet, motor olajnyomás, rendszer feszültség, hidraulika olajhőmérséklet, hidrosztatika feltöltő nyomás *További jellemzők még: Kulcs nélküli indítás, digitális időóra, munka üzemóra számláló, jelszó reteszelés, többnyelvű kijelző, segítség (help) képernyők, diagnosztikai lehetőségek, motor- és hidraulikus rendszer vészleállítási funkciók

Feltöltési adatok

Üzemanyag	93,7 liter (24,75 U.S. gal)
Motorolaj, olajszűrő cserével együtt	8,7 liter (9,2 qt)
Motor hűtőrendszer:	
- fűtéssel	11,7 L (3,1 U.S. gal)
- fűtés nélkül	11,4 L (3,0 U.S. gal)
Hidraulika / hidrosztatika olajtartály	7,57 liter (2,0 U.S. gal)
Hidraulika / hidrosztatika rendszer	31,8 L (8,4 U.S. gal)
Véghajtómű láncszekrény	32,2 liter (8,5 U.S. gal)

S510 KOMPAKT RAKODÓ MŰSZAKI ADATOK (FOLYT.)

Gumiabroncsok

Standard Duty (alapkivitelű)	10.00 – 16.5, 8 Ply Rating
Nehézkivitelű (külön rendelhető)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Offset (külön rendelhető)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Nehézkivitelű, szélesített, habttöltésű (külön rendelhető)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Nehézkivitelű habttöltésű (külön rendelhető)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Erősített kivitelű (külön rendelhető)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Erősített kivitelű habttöltésű (külön rendelhető)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Solidflex (külön rendelhető)	31 x 6 x 10
Szuper Float (külön rendelhető)	31 x 12 - 16.5, 10 Ply Rating
Ajánlott gumiabroncs nyomás	A gumiabroncsokat a gumi oldalán látható maximális nyomásértékre töltjük fel levegővel; NE keverjük a gumiabroncs márkákat egyazon gépen

Környezeti adatok

DEKLARÁLT ZAJKIBOCSÁTÁSI ÉRTÉKEK Az ISO 4871 szabvánnyal összhangban	
Zajszint az EU 2000/14/EK Irányelv szerint — L_{WA}	101 dB
Kezelői zajszint az EU 2006/42/EK Irányelv szerint — L_{pA}	86 dB

DEKLARÁLT REZGÉSI KIBOCSÁTÁSI ÉRTÉKEK Az EN 12096 szabvánnyal összhangban		
	Érték	Bizonytalansági érték
Az egész testre ható vibráció az ISO 2631-1 szerint	0,82 m/s ²	0,41 m/s ²
Kézre - karra ható vibráció, ISO 5349-1	1,44 m/s ²	---

Hőmérsékleti tartomány

Üzemeltetés és tárolás	-26 - +43°C (-15 - +110°F)
------------------------	----------------------------

GARANCIA

GARANCIA	207
----------------	-----

GARANCIA

BOBCAT RAKODÓGÉPEK

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. A ("Doosan") ezúton garanciát vállal meghatalmazott forgalmazóival szemben, akik viszont garanciát vállalnak a vásárlóval szemben azért, hogy minden egyes új Bobcat rakodógép mentes minden bizonyított anyag- és gyártási hibától, a vásárlónak történő leszállítás időpontjától számított tizenkét (12) hónapra vagy 2000 üzemórára, amelyik hamarabb bekövetkezik. A garanciális időszak során a meghatalmazott Doosan forgalmazó a Doosan választása szerint a vagy kijavítja, vagy kicseréli a Doosan termék bármely részét, amely anyag- vagy kidolgozási hibásnak bizonyult, és nem számít fel díjat az alkatrészért, a munkáért és a szerelők utazási költségeért. A vásárló azonnal írásban bejelenti a hibát a meghatalmazott Doosan forgalmazónak, és kellő időt és lehetőséget biztosít a javítás, vagy csere végrehajtására. A Doosan a saját választása szerint kérheti a hibás alkatrész visszaszállítását a gyárba, vagy más kijelölt helyszínre. A Doosan terméknek a meghatalmazott Doosan forgalmazóhoz garanciális javítás céljából történő elszállítása nem a Doosan felelőssége. A karbantartási ütemterv előírásait következetesen be kell tartani, valamint csak eredeti Bobcat alkatrészeket és kenőanyagokat szabad alkalmazni. A garancia nem vonatkozik a gumibroncsokra, láncfalpakra, vagy más részegységekre, amelyeket nem a Doosan gyártott. A motorokra vonatkozó garancia fedezet érdekében forduljon a Bobcat forgalmazóhoz! A garancia által nem fedett tételekre a vásárló kizárólag az adott gyártó által biztosított garanciára hivatkozhat, ha van ilyen, a vonatkozó gyártók garancia nyilatkozatával összhangban. Bizonyos Doosan alkatrészekre az adott alkatrész várható élettartamával arányos a garanciális fedezet. Az akkumulátorokra, klímaberendezés töltésre, csőcsatlakozásokra, és gyújtórendszer alkatrészekre (izzítógyertyák, üzemanyag befecskendező szivattyúk, injektorok) vonatkozó garanciális fedezet olyan tényezőkből fakadó hibákra korlátozódik, amelyek nem a Doosan irányítása alatt álltak, például többek között túltárolás, helytelen felhasználás, vagy üzemanyag minőség. A csökkentett fedezet a részegységtől függően 50 - 500 üzemórára korlátozódik. A garancia nem vonatkozik a következőkre: (i) Olajok és kenőanyagok, hűtőfolyadékok, szűrőbetétek, fékbetétek, beállításhoz szükséges alkatrészek, izzók, biztosítékok, generátor, ventilátor hajtószíjak, hajtószíjak, csapok, perselyek, és más, kopó alkatrészek. (ii) A helytelen géphasználatból, balesetektől, módosításokból, vagy a Doosan által nem megengedett kanál, vagy szerelések használatából származó károkra, valamint a légszűrő eltömődése, vagy a karbantartás elmaradása miatti, illetve a Doosan termék előírásokkal ellentétes használatából származó hibákra. (iii) A talajjal érintkező alkatrészek, például kanálfogak és vágóélek. (iv) Üzemanyag- és hidraulikus rendszer tisztítás, motor beállítás, fék felülvizsgálat, vagy beállítás. (v) Beállítás, vagy kisebb hibák, amelyek általában nem befolyásolják a gép stabilitását, vagy megbízhatóságát.

A DOOSAN KIZÁR MINDEN, KIFEJEZETT VAGY BELEÉRTETT, JOGSZABÁLYI VAGY EGYÉB FELTÉTELT, GARANCIÁT ÉS IGÉNYT (A JOGCÍMET KIVÉVE), BELEÉRTVE A FORGALMAZHATÓSÁGGAL, A KIELEGÍTŐ MINŐSÉGGEL VAGY EGY BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELÉSEL KAPCSOLATOS BENNFOGLALT GARANCIÁKAT ÉS FELTÉTELEKET. A HIÁNYOSSÁGOK KIJAVÍTÁSA A DOOSAN RÉSZÉRŐL, AKÁR KINYILVÁNÍTOTTAK, AKÁR REJTETTEK EZEK, A FENTI MÓDON ÉS A FENTI HATÁRIDŐN BELÜL TÖRTÉNIK, AMI A DOOSAN RÉSZÉRŐL AZ ILYEN HIÁNYOSSÁGOKKAL KAPCSOLATOS KÖTELEZETTSÉGEI ÖSSZESSÉGÉNEK TELJESÍTÉSÉT JELENTI, FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY SZERZŐDÉSEN, JÓTÁLLÁSON, TÉVEDÉSEN, HANYAGSÁGON, KÁRTÉRÍTÉSEN, KÖZVETLEN KÖTELEZETTSÉGEN VAGY MÁSON ALAPULNAK, A TERMÉKKEL KAPCSOLATBAN VAGY AZZAL ÖSSZEFÜGGÉSBEN. A VÉGFELHASZNÁLÓ / TULAJDONOS JOGORVOSLATI LEHETŐSÉGEI A FENTIEKBEN ISMERTETETT GARANCIÁVÁLLALÁS RENDELKEZÉSEINEK MEGFELELŐEN A DOOSAN KIZÁRÓLAGOS ÉS TELJES KÖTELEZETTSÉGET KÉPEZIK, BELEÉRTVE A HOLDING TÁRSASÁGOT, LEÁNYVÁLLALATOT, TÁRSULT VAGY KAPCSOLT VÁLLALATOT VAGY FORGALMAZÓT, EZZEL AZ ÉRTÉKESÍTÉSSEL VAGY A JELEN SZERZŐDÉS SZERINT SZÁLLÍTOTT TERMÉKKEL ÉS TELJESÍTETT SZOLGÁLTATÁSSAL KAPCSOLATBAN, A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉT VAGY MEGSZEGÉSÉT ILLETŐEN, VAGY A LESZÁLLÍTÁS, BESZERELÉS, JAVÍTÁS VAGY MŰSZAKI ÚTMUTATÁS KAPCSÁN, EHHEZ AZ ÉRTÉKESÍTÉSHEZ KAPCSOLÓDÓAN, MEG HA A SZERZŐDÉS, A JÓTÁLLÁS, TÉVEDÉS, HANYAGSÁG, KÁRTALANÍTÁS, KÖTELEZETTSÉG VAGY MÁS ALAPJÁN JÖTTEK IS LÉTRE, NEM HALADHATJÁK MEG ANNAK A TERMÉKNEK A VÉTELÁRÁT, AMELYEN A KÖTELEZETTSÉG ALAPUL. A DOOSAN, BELEÉRTVE BÁRMELY HOLDING TÁRSASÁGOT, LEÁNYVÁLLALATOT, TÁRSULT VAGY KAPCSOLT VÁLLALKOZÁST ÉS FORGALMAZÓT, SEMMIKÉPPEN NEM KÖTELEZHETŐ KÁRTÉRÍTÉSRE A VÉGSŐ FELHASZNÁLÓVAL / TULAJDONOSSAL, BÁRMELY ÉRDEKELT JOGUTÓDDAL VAGY MEGBÍZOTTAL SZEMBEN, AKI KAPCSOLATBAN ÁLL EZZEL AZ ÉRTÉKESÍTÉSSEL, BÁRMELY KÖVETKEZMÉNYES, VÉLETLEN, KÖZVETETT, SPECIÁLIS VAGY BÜNTETŐJOGI KÁRRAL KAPCSOLATBAN, AMELY EBBŐL AZ ÉRTÉKESÍTÉSBŐL VAGY ENNEK A SZERZŐDÉSNEK A MEGSZEGÉSÉBŐL SZÁRMAZIK, AZ E SZERZŐDÉS SZERINTI TERMÉK BÁRMELY HIBÁJA, VAGY MŰKÖDÉSKÉPTELENSÉGE VAGY ROSSZ MŰKÖDÉSE KAPCSÁN, A HASZNÁLAT SORÁN BEKÖVETKEZETT VESZTESÉG, ELMARADT HASZON VAGY BEVÉTEL, CÉGÉRTÉKVESZTESÉG, A MUNKA LEÁLLÁSA, MÁS ÁRUK ÉRTÉKVESZTÉSE, A MŰKÖDÉS MEGSZÜNTETÉSE VAGY ANNAK HIÁNYA, A MEGNÖVEKEDETT MŰKÖDÉSI KÖLTSÉGEK VAGY A FELHASZNÁLÓKNAK A SZOLGÁLTATÁS MEGSZAKADÁSA MIATTI KÖVETELÉSEI KAPCSÁN, AKÁR A SZERZŐDÉSEN, GARANCIÁVÁLLALÁSON, TÉVEDÉSEN, HANYAGSÁGON, KÁRTALANÍTÁSON, KÖZVETLEN FELELŐSSÉGEN VAGY MÁSON ALAPULNAK EZEK, AKÁR NEM.



Bobcat®

4700002huHU (01-17)

Belgiumban nyomtatták

BETŰRENDES MUTATÓ

A „BICS™” BOBCAT VEZÉRLÉS RÉTESZELŐ RENDSZER	57, 125
A BIZTONSÁGI ÜLÉSRÚD RENDSZER	58, 126
A BOBCAT CÉG RENDELKEZIK AZ ISO 9001 MINŐSÍTÉSSEL	5
A GENERÁTOR MEGHAJTÓ SZÍJA	172
A GÉP MEGÁLLÍTÁSA	68
A GÉP RENDELTETÉSE	36
A GÉP SZÁLLÍTÁSA TRÉLEREN ILL. SÍKPLATÓS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVÖN	117
A GÉP ÜZEMELTETÉSE	113
A GÉP VEZETÉSE ÉS KORMÁNYZÁSA	65
A GÉPEN TALÁLHATÓ FELIRATOK	19
A GUMIABRONCSOK KARBANTARTÁSA	170
A HALADÁS RETESZELÉS ÁTHIDALÁSA	59
A HIDRAULIKUS/HIDROSZTATIKUS RENDSZER	162
A JELSZÓ BEÁLLÍTÁSA (DELUXE MŰSZERFALAS GÉP)	196
A JELSZÓ BEÁLLÍTÁSA (KULCS NÉLKÜLI INDÍTÁSÚ MŰSZERFAL)	195
A KARBANTARTÁSI ÜZEMÓRA SZÁMLÁLÓ	198
A KARBANTARTÁSSAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	121
A KIJELZŐPANELEK FIGYELEMMEL KÍSÉRÉSE	103
A KORMÁNYZÁSI ELTÉRÉS KIEGYENLÍTÉSE	74
A MOTOR BEINDÍTÁSA	96
A MOTOR HŰTŐRENDSZERE	149
A MOTOR KENÉSI RENDSZERE	147
A MOTOR LEÁLLÍTÁSA ÉS A GÉP LEPARKÍROZÁSA	104
A MŰSZERFAL BEMUTATÁSA	37
A RAKODÓGÉP BEMUTATÁSA	8
A RAKODÓGÉP HOSSZÚ IDEJŰ TÁROLÁSA, MAJD ÚJRA ÜZEMBE ÁLLÍTÁSA	182
A RAKODÓGÉP KENÉSE	177
A RAKODÓGÉP MEGEMELÉSE	115
A RAKODÓGÉP VONTATÁSA	115
A RENDSZERES KARBANTARTÁS ELEMELI	5
A SOROZATSZÁMOK ELHELYEZKEDÉSE	7
A SZERELÉKEK GOMBOT	106
A TOLATÁSJELZŐ RENDSZER	64, 132
A VEZÉRLÉSI MÓD BEAZONOSÍTÁSA	51
AUTOMATIKUS RAKODÓKANÁL LENGÉSCSILLAPÍTÁS HIDROAKKUMULÁTOR	176
AZ (ACD) SZERELÉK VEZÉRLŐ KÉSZÜLÉK	89

AZ ELEKTROMOS RENDSZER	154
AZ INDÍTÁS ELŐTTI TENNIVALÓK	92
BALESETMEGELŐZÉSI ELŐÍRÁSOK	14
BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK	2
BIZTONSÁGI ÖV	128
BOB-TACH GYORSCSERÉLŐ (HIDRAULIKUS MŰKÖDTETÉSŰ)	181
BOB-TACH GYORSCSERÉLŐ (KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ)	180
CSUKLÓCSAPOK	179
DIAGNOSZTIKAI SZERVIZ KÓDOK	184
ELLENSÚLYOK	105
EMELÉS ÉS BILLENTÉS KIEGYENLÍTÉS	76
EMELŐKAR KITÁMASZTÓ KÉSZÜLÉK	129
EMELŐKAR SÜLLYESZTÉS ÁTHIDALÓ VEZÉRLÉS	60
FŰTŐRENDSZER	139
GARANCIA	207
HALADÁSI ÉRZÉKENYSÉG	72
HÁTSÓ AJTÓ	137
HÁTSÓ VÉDŐRÁCS	138
HIDRAULIKA VEZÉRLÉS	79
JELLEMZŐK, KIEGÉSZÍTŐK ÉS SZERELÉKEK	9
KARBANTARTÁSI TERV	122
KÉT SEBESSÉGES VEZÉRLÉS	68
KIADVÁNYOK ÉS OKTATÁSI SEGÉDANYAGOK	18
KISZÁLLÍTÁSI JELENTÉS	7
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	3
MEGHAJTÓ SZÍJ	173
MOTOR FORDULATSZÁM VEZÉRLÉS / GÁZSZABÁLYZÁS	60
MOTOR LÉGSZŰRŐ	141
NAPI ELLENŐRZÉS	90
RÖGZÍTŐFÉK	59
S510 KOMPAKT RAKODÓ MŰSZAKI ADATOK	200
SEBESSÉGVÁLTÁS	70
SZIKRAFOGÓS KIPUFOGÓDOB	169
TŰZMEGELŐZÉS	16
ÜZEMANYAG RENDSZER	143
VÉGHAJTÓMŰ (LÁNCSZEKRÉNY)	171
VÉSZKIJÁRAT	61
VEZÉRLŐPANEL BEÁLLÍTÁS	191
VEZETŐFÜLKE	55, 134

